

## Übersicht

# Arnold HN9088 - Diesellok CC 72010 FRET, SNCF, Ep.V

Arnold

Produktnummer: A356947



### Preis

UVP 189,90 € \*\*\* (14.62% gespart)  
162,14 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Formneuheit 2026 - die legendäre SNCF-Diesellok der Reihe CC 72000!

- Vollständige Neukonstruktion
- Lokomotivrahmen aus Metall gefertigt
- Feinste Detaillierung und Beschriftung
- Antrieb über 5-poligen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen auf alle Achsen der Lok
- Stromabnahme über alle Achsen
- Lichtfunktionen digital schaltbar:
- Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung
- Führerstandsinnenbeleuchtung
- Oberes Spitzenlicht separat schaltbar
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)
- Beidseitig mit Kurzkupplungskulissen und NEM-Kupplungsaufnahmen ausgestattet
- Mindestradius: 310 mm

Diese beeindruckende Lok, liebevoll als „Nez Cassés“ (gebrochene Nasen) bekannt, war über Jahrzehnte das Rückgrat des schweren Reise- und Güterzugverkehrs in Frankreich. Unser detailgetreues Spur-TT-Modell fängt die unverwechselbare Ästhetik und die kraftvolle Präsenz dieses Eisenbahnklassikers perfekt ein – in solider Qualität, mit allen Details und Funktionen wie unterschiedlichen Lichtfunktionen, Sound und der Möglichkeit, die Lok via Bluetooth direkt über das Mobiltelefon oder Tablet steuern zu können („HM“-Versionen).

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	SNCF
<b>Epoche:</b>	V
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	Next18
<b>LüP (mm):</b>	168
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	310
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED