

Übersicht

L.S. Models 58520 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Waggonservice, Ep.VI

Produktnummer: A356142



Preis

UVP 94,90 € *** (10.44% gespart)
84,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Marktabfrage mit Vorbestellpreisen bis 31.12.2025! Neues TT-Projekt in Vorbereitung!

Ihre Vorbestellung entscheidet - Liegewagen Bvcmz 248.5 & Bvcmbz 249.1!

Aus unserer Tradition heraus liegt uns die Spur TT besonders am Herzen. Wir sind sehr daran interessiert, neue Projekte zu realisieren – gern auch gemeinsam mit Herstellern, die man nicht sofort als klassische TT-Lieferanten auf dem Schirm hat. Genau das macht den Reiz aus.

Auf unserem Infotag am 22.11.2025 haben wir gemeinsam mit Herrn Alfes (Firma Lemke/L.S. Models) ein spannendes neues Projekt vorgestellt und ausführlich mit unseren Gästen diskutiert. Heute möchten wir dieses Projekt auch online präsentieren und ab sofort aufmerksam verfolgen, wie sich die Vorbestellungen bis zum 31.12.2025 entwickeln.

Erfolgsmodell 2024 - Schlafwagen WLABmz und nun der nächste Schritt:

Viele von Ihnen erinnern sich: 2024 haben wir mit einer ähnlichen Vorgehensweise die Schlafwagen WLABmz erfolgreich auf den Weg gebracht. Damals konnten wir sogar eine größere Menge als ursprünglich angenommen beauftragen. Nun möchten wir diese Erfolgsgeschichte fortführen und diesmal wird es noch spannende.

Dabei liegt die besondere Spannung darin, dass gleich **zwei Formneuheiten** möglich sind.

Die Kandidaten: Liegewagen Bvcmz 248.5 & Bvcmbz 249.1

Konkret geht es um die Liegewagen Bvcmz 248.5 und Bvcmbz 249.1. Beide Typen wurden bislang noch nie als TT-Modell umgesetzt. Unser Ziel ist es, aus einer großen Bandbreite möglicher Bedruckungsvarianten die erfolgversprechendsten Versionen herauszuarbeiten und so die benötigten Stückzahlen für eine Umsetzung zu erreichen.

- L.S. Models 58501 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Flixtrain, Ep.VI
- L.S. Models 58503 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Autozug, Ep.V
- L.S. Models 58505 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Nachzug, Ep.V
- L.S. Models 58506 - Liegewagen Bvcmz 248.5, PKP, Jan Kiepura, Ep.V
- L.S. Models 58509 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Alpen Sylt Express, Ep.VI
- L.S. Models 58511 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Bahn Touristik Express, Ep.VI
- L.S. Models 58512 - Liegewagen Bvcmz 248.5, SJ, Ep.VI
- L.S. Models 58514 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Snälltage, Ep.VI
- L.S. Models 58515 - Liegewagen Bvcmz 248.5, MAV-Start, Ep.VI
- L.S. Models 58517 - Liegewagen Bvcmz 248.5, PKP, Jan Kiepura, Ep.V-VI
- L.S. Models 58518 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Ep.V-VI
- L.S. Models 58520 - Liegewagen Bvcmz 248.5, WaggonService, Ep.VI
- L.S. Models 58522 - Liegewagen Bvcmz 248.5, RDC, Ep.VI
- L.S. Models 58523 - Liegewagen Bvcmz 248.5, RDC, Ep.VI
- L.S. Models 58524 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, CityNightLine, Ep.V
- L.S. Models 58526 - Liegewagen Bvcmz 248.5, ÖBB, Nightjet, Ep.VI

- L.S. Models 58502 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Flixtrain, Ep.VI
- L.S. Models 58504 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, DBAG, Nachzug, Ep.VI
- L.S. Models 58507 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, PKP, Jan Kiepura, Ep.V
- L.S. Models 58508 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Alpen Sylt Express, Ep.VI
- L.S. Models 58510 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Bahn Touristik Express, Ep.VI
- L.S. Models 58513 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, SJ, Ep.VI

- L.S. Models 58516 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, MAV-Start, Ep.VI
- L.S. Models 58519 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Ep.VI
- L.S. Models 58521 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, WaggonService, Ep.VI
- L.S. Models 58525 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, DBAG, CityNightLine, Ep.V
- L.S. Models 58527 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI
- L.S. Models 58528 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI

Das Ergebnis kann daher sein, dass wir beide Modelle, nur eines der beiden oder im ungünstigsten Fall keines realisieren können. Sollte es zur Umsetzung kommen, werden selbstverständlich diejenigen Bedruckungsvarianten realisiert, die die höchsten Vorbestellzahlen erzielt haben.

Diese beiden Wagentypen unterscheiden sich deutlich vom Tillig Modell Bvcmu 243.1.

Vergleich:

Merkmal	Bvcmz 243.1 (Modernisiert) Tillig Modell	Bvcmz 248.5 (Neubau/Modernisiert) L.S. Modell	Bvcmbz 249.1 (Barrierefrei) L.S. Modell
Bau-Ära	Ältere Generation (Umbau aus Bcm 243)	Neuere Generation (ab 1996/2000)	Neuere Generation (Umbau aus 248.5)
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	200 km/h	200 km/h
Länge über Puffer	26,4 m (Standard)	26,4 m (Standard)	26,4 m (Standard)
Klimatisierung	Oft später nachgerüstet , teilweise ältere Systeme	Serienmäßig moderne Klimaanlage	Serienmäßig moderne Klimaanlage
Abteile	10 Liegewagen-Abteile	10 Liegewagen-Abteile	8 Liegewagen-Abteile (+ 1 barrierefreies)
Barrierefreiheit	Nein	Nein	Ja (rollstuhlgerechtes Abteil/WC)
Drehgestelle	Meist Minden-Deutz 365	Minden-Deutz 365 oder ähnlich, für 200 km/h	Für 200 km/h

Marktabfrage bis 31.12.2025

Damit wir das Projekt zuverlässig beurteilen können, bitten wir alle Interessenten um unverbindliche aber auch realistische Vorbestellungen bis zum 31.12.2025. Nur so können wir entscheiden, ob und mit welchen Artikeln genau wir das Projekt in Auftrag geben können.

Hinweis: Offensichtliche „Fakebestellungen“ oder unrealistisch hohe Mengen werden aussortiert – schließlich soll das Ergebnis belastbar und für alle fair sein.

Wir freuen uns auf Ihr Feedback, Ihre Vorbestellungen und Ihre Unterstützung für dieses außergewöhnliche TT-Projekt.

Gemeinsam können wir dafür sorgen, dass diese Formneuheiten Realität werden!

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Schlafwagen
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik