

Übersicht

Piko 51188 - E-Lok 144 188-0, DB, Ep.IV, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A355656

©2025 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt.
Luftr: 25x181030



Preis

UVP 369,00 € *** (7.05% gespart)
342,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Formvariante 2025! Elektrolok 144 188-0, BD München, Bw Rosenheim

Die Baureihe E 44 war die erste Elektrolokomotive Deutschlands, von der über 100 Exemplare gebaut wurden. Sie gilt als Meilenstein in der Entwicklung elektrischer Lokomotiven, da bei ihr erstmals bei einer größeren Streckenlok auf Laufachsen verzichtet und der über viele Jahre bewährte Tatzlager-Antrieb eingesetzt wurde. Als Universallokomotive konzipiert, zeichnete sie sich durch hohe Robustheit und Zuverlässigkeit aus und prägte den elektrischen Zugbetrieb in Süd- und Mitteldeutschland von den 1930er- bis in die 1980er-Jahre maßgeblich.

Die Mehrzahl der Lokomotiven ging nach dem Zweiten Weltkrieg an die Deutsche Bundesbahn. Aufgrund des Besatzungsstatuts, der völlige Neuentwicklungen untersagte, wurden sieben Exemplare nachgeliefert.

1963 ging hierbei die umgebaute E 44 188 in den Dienst. Die Lok entstand aus der Höllentalbahnlok E 244 11 und unterschied sich äußerlich deutlich von den Serienloks: Die Lokomotive besaß statt der sonst vorhandenen drei vorderen Führerhausfenster jetzt zwei vergrößerte, in Gummi gefasste Stirnfenster. Die Seitenwände erhielten statt der Lüftungsgitter Bauart Schweiger auf der linken Seite fünf, auf der rechten Seite drei Doppeldüsen-Lüftungsgitter. Außerdem waren rechts zwei Schiebefenster verbaut und die Türen gegenüber den Serienloks unterschiedlich positioniert sowie das Dach verlängert. Bei den Stromabnehmern handelte es sich um Neubau-Pantografen vom Typ DBS 54. Beim Umbau wurden viele Teile der Neubau-Einheitsloks verwendet, u.a. auch der Hauptschalter und viele Schutzeinrichtungen.

Modell:

- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Maschinenraum
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen fahrzeugtypischen Sounds
- Grundplatte mit Gleisnachbildung sowie passende
- Zerstücker für die Präsentation in der Vitrine

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	176
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED