

Übersicht

Piko 47498 - E-Lok 243 019-7 'S-Bahn-Leipzig', WFL, Ep.VI

Piko

Produktnummer: A354980

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. URL: as50575



Preis

219,00 €*
Preis ohne MwSt.

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 19.04.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Mit der 243 019-7 bringt PIKO ein ganz besonderes Highlight in die Vitrinen der TT-Freunde. Die markante Ellok wurde 1984 im LEW Hennigsdorf gebaut und gehört zur bewährten Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn, die später bei der DB als Baureihe 143 weitergeführt wurde. Mit 3,7 MW Leistung, einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und ihrer Zuverlässigkeit prägte die 243 den Reise- und Nahverkehr in der DDR über Jahrzehnte.

Heute gehört die Lok zur WFL und trägt eine außergewöhnliche Sonderlackierung: das historische Leipziger S-Bahn-Design. In den 1980er-Jahren war dieses blau-gelbe Farbschema vor allem bei S-Bahn-Fahrzeugen wie der BR 211 („Holzroller“) zu sehen, nicht aber bei Serienmaschinen der 243. Mit dieser Gestaltung ist die 243 019-7 deshalb kein klassischer Betriebszustand, sondern eine Hommage an die Leipziger S-Bahn und ihre prägnante Farbgebung.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	139
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED