

Übersicht

Lux-Modellbau 9335 - TT- Tischgerät Radreinigungsanlage analog

Lux-Modellbau

Produktnummer: A145372



Preis

UVP 275,00 € *** (5.46% gespart)
259,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Radreinigungsanlagen für alle TT-Gleis- und Steuerungssysteme analog und digital, säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge, beseitigt Öl- und Schmutzrückstände an den Rädern. Sie erreichen somit saubere Radlaufflächen der Lokomotiven und Wagen, entölt Haftreifen, Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge.

- 9330 - TT-Radreinigungsanlage als Einbaugerät, analog
- 9745 - TT-Radreinigungsanlage als Einbaugerät, digital
- 9335 - TT-Radreinigungsanlage als Tischgerät, analog
- 9748 - TT-Radreinigungsanlage als Tischgerät, digital

Die mit Fahrspannung (analog oder digital) versorgte und somit befahrbare TT-Radreinigungsanlage säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen. Das Gerät ist für Lokomotiven und Wagen gleichermaßen geeignet und kann integriert in Modellbahnanlagen von kompletten Zügen befahren werden.

Die mit einem 12 Volt DC Faulhaber¹-Motor angetriebene Radreinigungstechnik lässt zwei Polierstäbe unter dem Lok- und Wagenrad oszillieren. Somit stellt sich eine Reinigungswirkung an der Radlauffläche von Lokomotiven und Wagen ein. Die auf den 183 mm langen Reinigungsstäben (siehe Bild) abrollende Radlauffläche wird somit auch bei größeren Raddurchmessern komplett gereinigt.

Bei Einspeisung einer geringen Fahrspannung drehen sich dann bei stehender Lokomotive die Räder. Nicht angetriebene Räder (z.B. Wagenräder) werden durch das Abrollen der Radlauffläche (Fortbewegung) auf den oszillierenden Polierstäben gereinigt. Dazu wird der Wagen manuell oder durch die ziehende bzw. schiebende Lokomotive bewegt. Ein manuell zeitaufwendiges Reinigen der Radlaufflächen entfällt. Ihre Lokomotiven und Wagen erhalten saubere Radlaufflächen für eine optimale Kontaktierung zwischen Schiene und Rad.

Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit einer geregelten Gleichspannung von 0-12 Volt (DC) betrieben. Eine entsprechende Versorgungsspannung liefern handelsübliche Modellbahntrafos. Im Digitalbetrieb wird dem Motor ein Lok-Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung vorgeschaltet.

Beim Einbau- und Tischgerät sind die Reinigungsflächen identisch. Während das Einbaugerät in die Modellbahnanlage integriert wird, liefern wir Ihnen das Tischgerät einsatzbereit auf einem Acrylsockel montiert. Zur digitalen Ansteuerung wird die Radreinigungsanlage mit einem systemkompatiblen Decoder (kann auch nachgerüstet werden) geliefert. Steuerungsspezifische Decoder (ggf. gegen Aufpreis) bauen wir wunschgemäß ein. Bitte bei der Bestellung angeben.

Die Radreinigungsanlage zum Einbau sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden. Für den Einbau wird ein rechteckiger Trassenbrettausschnitt von Länge 300 mm, Breite 40 mm und Höhe 55 mm (von der Trassenbrettoberkante) benötigt.

Technische Daten:

Die Radreinigungsanlage wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt. Die Spannungsversorgung des Antriebsmotors der Radreinigungsanlage darf nicht mit Halbwellen- und Impulsbreitensteuerung erfolgen.

- Spannungsversorgung 0-12 Volt (DC)
- Spannungsversorgung digital
- Multiprotokolldecoder (Motorola- DCC- Selectrix-Format)
- Stromaufnahme ca. 100 mA
- maximale Motorspannung am Reinigungsantrieb **12 Volt DC**
- Reinigungslänge Tisch- und Einbaugerät 183 mm
- Einbaumaße Einbaugerät Länge 300 mm, Breite 40 mm, Höhe 50 mm
- Außenmaß Tischgerät: Länge 900 mm, Breite 70 mm, Höhe 62 mm

Zubehör für alle TT-Radreinigungsanlagen:

Verschleißteile:

- Ersatzpolierstäbe (4 Stück) (Art.-Nr.9756)
bei normal verschmutzten Rädern sehr langlebig! Austausch wird erforderlich, wenn Material mit Schmutz gesättigt ist.

Nachrüstteile:

- Lok-Decoder ESU 53611 nachrüstbar

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Zubehör
Bahngesellschaft:	Sonstige