

Einmalauflagen

Neuheiten 2022 (Teil IV)



**Bestellschluss:
31. März 2022**

Wie immer präsentieren wir Ihnen im vierten Teil unserer Neuheitenvorstellung die diesjährigen Einmalauflagen. Bestellungen für diese Modelle richten Sie bitte bis 31.03.2022 an Ihren Fachhändler. Die Produktion der jeweiligen Artikel erfolgt nur bei ausreichendem Bestelleingang.

"Ruhr-Schnellverkehr", DRG, Ep. II:

Den Anfang unserer Einmalauflagen sollte eigentlich eine Ergänzung zu dem in Kürze erscheinenden Set Art. 01046 sein. Aufgrund der Verschiebung der zugehörigen Zuglok der Baureihe 78 auf das Jahresende 2022 haben wir uns entschieden, die geplante Komplettierung des o.g. Sets auf unsere Einmalauflagen 2023 zu verschieben und Sie an dieser Stelle nur vorab darüber zu informieren.

Art. 01067:

Jahreszug-Set:

Postzug, DR, Ep. IV:

Das Thema "Bahnpost" hatten wir in der letzten Zeit schon mehrfach näher betrachtet, und immer wieder erhielten wir Wünsche unserer Kunden, einmal ein Postzug-Set herauszubringen. Mit dem diesjährigen Jahres-Set möchten wir dem nun nachkommen: Als Lok hierfür haben wir die 115 638-9 ausgewählt – die BR 115 stellt die letzte Entwicklungsstufe der V 100 der DR dar, die seinerzeit mit einem 1.500 PS-Motor ausgerüstet wurde (Bild 1). Neben einem Bahnpostwagen DT 66 (neue Betriebsnummer, grüner Längsträger) enthält das Set erstmalig zwei Containertragwagen (Post aa-t/12,8) der Deutschen Post, die beim Vor-

bild in den Jahren 1970 bis 1973 im Raw Engelsdorf entstanden sind. Im Gegensatz zu den START-Modellen des Lgs sind diese Wagen mit Zurüstteilen und vollwertiger Bedruckung versehen und mit je zwei Post-Containern beladen (Bild 2).

Art. 01068: "Interzonen-Zug"-Set (I), DR, Ep. III:

Die Anregung für dieses Set erhielten wir bei Recherchen im Internet-Forum "Dreh-scheibe online": Hier fanden sich hochinteressante Aufnahmen des Schnellzuges D 118 Leipzig – Köln aus dem Jahr 1964 (Abb. 3). Das Besondere an diesem Zug ist, dass er aus zahl-





reichen, unterschiedlichsten DR-Wagen zusammengestellt ist: Vom Eilzug-Packwagen über den LOWA E5 bis hin zum B-Wagen, um nur einige zu nennen. Und da wir die meisten Bauarten der Waggons dieses Zuges in unserem Sortiment haben, lag die Umsetzung dieser einzigartigen Zusammenstellung in TT natürlich nahe. So wird es voraussichtlich vier Sets mit insgesamt 10 Wagen geben: Eine ganz besondere Serie also, die weder DB-, noch DR-Modellbahner verpassen sollten! Den Anfang macht ein dreiteiliges Set mit einem Schürzenwagen 1./2. Klasse, einem 2. Klasse Mod-Wagen sowie einem Schlafwagen Typ B. Die beiden erst genannten Modelle erhalten ein Zuglaufschild "D 118 Leipzig – Köln". Der Schlafwagen hingegen wurde dem Zug als Kurswagen beige stellt und trägt das Zuglaufschild "Berlin – Köln".

Art. 04803: Diesellok No. 31, Hersfelder Kreisbahn, Ep. IV:

Die Hersfelder Kreisbahn (HKB) konnten wir Ihnen bereits bei den Güterwagen-Neuheiten im Rahmen einer unserer Epoche I-Modelle vorstellen. Die Bahnstrecke der HKB war über acht Jahrzehnte bis Ende 1993 in Betrieb. Ein Teil der alten Strecke wurde um die Jahrtausendwende abgebaut, die verbliebene Reststrecke verkaufte man 2009 an den Förderverein Werra- Fulda-Bahn e. V., der dort einen Museumsbahnbetrieb plante, nunmehr die Strecke aber weiterverkaufen möchte.

Der damalige Betrieb umfasste sowohl Güter- als auch Personenverkehr, zur Blütezeit der Hersfelder Kreisbahn gegen Mitte der 1950er Jahre wurden jährlich über eine Million Fahrgäste und mehr als zwei Millionen Tonnen Güter transportiert.

Ab 1960 wurde der zuvor mit Dampfloks betriebene Zugbetrieb schrittweise auf die Dieseltraktion umgestellt, von 1977 bis 1981 war hier auch eine Diesellok der Baureihe V 80 im Einsatz (Abb. 4). Diese trug einen seitlichen Schriftzug "Hersfelder Kreisbahn"

und die Loknummer "No. 31". Ihre Farbgebung behielt sie von ihrem früheren Einsatzgebiet bei der Deutschen Bundesbahn als 280 010-0.

Art. 01062: Umbauwagen-Set, Hersfelder Kreisbahn, Ep. IV:

Der Personenverkehr der Hersfelder Kreisbahn erfolgte sowohl mit Triebwagen, als auch lokbespannt. Dabei kamen unter anderem dreiachsige Umbauwagen zum Einsatz. Passend zur Lok Art. 04803 bietet Ihnen dieses Set vier Umbauwagen 2. Klasse mit der Beschriftung "Hersfelder Kreisbahn 1" bis "Hersfelder Kreisbahn 4" (Abb. 5).

Art. 16587: Liegewagen "EN Jan Kiepura", DB AG, Ep. V:

Dieser Wagen der Gattung Bvcm 248 ergänzt das Set Art. 01043 aus dem Vorjahr und erscheint im Unterschied zu den Setwagen ohne den seitlichen Schriftzug "EN Jan Kiepura".

Art. 01368/01052: ICE-Sets (I + II), DB AG, Ep. VI:

"Deutschlands schnellster Klimaschützer" – dieser Slogan gehört zur Werbekampagne der Deutschen

31.03.2022
Bestellschluss



4



5





7

Abb. 1 (Seite 38):
Eine Diesellok BR 115, die im Jahres-Zugset Art. 01067 enthalten ist (Foto: Abel, Slg. S. Klein).

Abb. 2 (Seite 39):
Post- und Containertragwagen aus dem Jahres-Zugset Art. 01067.

Abb. 3 (Seite 38):
Mod-, Schürzen- und Eilzugwagen der DR des "Interzonen-Zuges" D 118 in Köln Kalk 1964 (Foto: W. Böhme, Slg. Joerg Seidel).

Abb. 4/5 (Seite 39):
Diesellok No. 31 (V 80) und Umbauwagen der Hersfelder Kreisbahn (Fotos: Sartorius, Slg. S. Klein)

Abb. 6 (Seite 38/39):
ICE 1 "Redesign" im Jahr 2020 bei Westbevern (Foto: Stefan Klein).

Abb. 7:
Ellok 145 030 mit Werbebeschriftung "20 Jahre PRESS" (Foto: Press GmbH).

Bahn, die ihr umweltfreundliches Image unterstreichen soll. Einer von mehreren Werbeträgern hierfür ist der ICE 1 "Rosenheim", dessen Triebköpfe ein spezielles Design mit grünem Streifen und dem genannten Werbeslogan erhielten (Abb. 6). Die Idee dieser interessanten Farbvariante möchten wir nun auch in TT aufgreifen – zunächst mit zwei Dreiersets, die voraussichtlich im Folgejahr fortgeführt werden.

Art. 05033: Ellok 145 030-7, PRESS, Ep. VI:
Die Baureihe 145 zählt zu den Vorläufern der heutigen TRAXX-Lokomotiven und wurde 1997 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Die 145 030-7 ist seit 2007 bei der PRESS im Einsatz. Ein ausführliches Portrait dieser Bahngesellschaft finden Sie übrigens im Clubmagazin 2/2016. Anlässlich des 20jährigen PRESS-Jubiläums erhielt diese Maschine eine neue Werbebeschriftung (Abb. 7). Auch wenn wir diese Baureihe leider nicht in unserem Sortiment haben und dies auch nicht planen, möchten wir Ihnen diese äußerst attraktive Ausführung der Lok nicht vorenthalten und planen aus diesem Grund ein entsprechendes Freelance-Modell auf Basis unserer TRAXX-Ellok.

Art. 01057: Werkswagen-Set, dreiteilig, Ep. II:
Hervorgegangen aus dem Buderus'schen Eisenwerken wurde 1920 die „Stahlwerke Buderus-Röchling AG“ gegründet. Für die Transportaufgaben des Unternehmens beschaffte man eigene

Eisenbahn-Waggons (Abb. 8), die wir Ihnen mit diesem dreiteiligen Set offener Güterwagen nun im Modell vorstellen. Bei entsprechender Nachfrage sind weitere Ergänzungen möglich.

Art. 01059: Versuchswagen-Set, DR, Ep. IV:
Anfang der 1960er Jahre begannen verstärkt Versuche der Entwicklung neuer automatischer Kuppelungssysteme. In der DDR wurde hierfür das Entwicklungs- und Erprobungszentrum für die automatische Mittelpufferkupplung (EMK) gegründet. Nach Erprobung der Neuentwicklungen auf dem Prüfstand und an einzelnen Waggons folgte schließlich eine Langzeit-Streckenerprobung im Zugverband. Bis in die 1990er Jahre kamen so Güterwagengruppen zum Einsatz, die man durch ihren seitlichen weißen Diagonalstreifen erkennen konnte. Die Modelle des Sets Art. 01059 geben die Beschriftungen der Versuchswagen authentisch wieder, allerdings ohne Nachbildung einer Mittelpufferkupplung.

Art. 14085: Offener Güterwagen Es (DSB-Leihwagen), DR, Ep. IV:
Infolge Wagenmangels mietete die DR in den 1980er Jahren zum Teil Fahrzeuge anderer Bahngesellschaften an, wie in diesem Fall von der DSB. Interessant sind dadurch die Anschriften dieses Waggons: Ein



9



Abb. 8:
Werkswagen "Stahlwerke Buderus-Röchling A.-G. Wetzlar" im Jahr 1921 (Foto: Archiv Westwaggon, Slg. Stiftung RWVA).

Abb. 9 (Seite 40):
Faccns "Captrain/TILLIG" (Foto: Rocco Barth).

Abb. 10/11:
Niederbordwagen mit Tübbinge-Ladung (Vorbildfoto: Christoph Meier, TT-Modell: Handmuster).

großer Teil der DSB-Beschriftung blieb bestehen und nur die notwendigen Änderungen wurden "übermalt" sowie der Schriftzug DR-Miet angebracht.

Art. 17532: Selbstentladewagen Fcs, STLB, Ep. VI:
Bereits 2016 haben wir mit Art. 17521 einen Fcs der Steiermärkischen Landesbahn herausgebracht. Passend dazu ist nun ein weiterer Selbstentladewagen dieser österreichischen Bahngesellschaft geplant, dieses Mal in brauner statt in grauer Farbgebung.

Art. 15331: Selbstentladewagen Faccns "Captrain/TILLIG", ITL, Ep. VI:
Das Vorbild dieses Fahrzeuges kennen alle, die am gemeinsamen Tag der offenen Tür von TILLIG und Captrain in Pirna im Jahr 2019 teilgenommen haben. Denn eigens zu diesem Anlass entstand diese

gemeinsame Werbebeschriftung in Kooperation zwischen unseren beiden Firmen (Abb. 9).

18136: Niederbordwagen Res mit Beladung, DB AG, Ep. VI:

Zu guter Letzt präsentieren wir Ihnen mit unseren diesjährigen Einmalauflagen einen Niederbordwagen mit einem sehr interessanten Ladegut: Sogenannte Tübbinge zum Bau von Eisenbahn-Tunneln. Nun, sind Sie neugierig geworden? Dann finden Sie ausführliche Details in unserem Bericht ab Seite 26. Also, verpassen Sie dieses Modell nicht! Denn schließlich ist dies der Beginn einer ganzen Serie (Abb. 10/11). ■

Einmalauflage

Start einer neuen Serie "Modellbahn und Ladegut" in Kooperation mit der Firma Max Bögl.

UH

10

11

