

elriwa[®]

Modelleisenbahnen und Zubehör

Ausgabe 9
Neuheiten Exklusivmodelle & Aktionen

Frühjahr
2026



**ONLINE-SHOP
LADENGEWÄHR
SERVICE**


Elektronik Richter


Radeberger Str. 32 . 01454 Feldschlößchen . A4 Abfahrt 84

Tel. 03528 / 477 90 70 . info@elriwa.de

Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft oder auf

 facebook.com/elriwa bzw.

 instagram.com/elriwa_modellbahnshop.

 youtube.com/modellbahnshopelriwa

www.elriwa.de



TT • elriwa-Exklusiv • Zwischenstand • neues TT-Projekt in Vorbereitung

*UVP je 94,90 € je 89,99 €

L.S. Models
Exclusive

Unsere EXKLUSIV-MODELLE

Liegewagen Bvcmz 248.5



L.S. Models 58505 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Nachtzug, Ep.V



L.S. Models 58514 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Snälltage, Ep.VI



L.S. Models 58515 - Liegewagen Bvcmz 248.5, MAV-Start, Ep.VI



L.S. Models 58524 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, CityNightLine, Ep.V



L.S. Models 58526 - Liegewagen Bvcmz 248.5, ÖBB, Nightjet, Ep.VI

Liegewagen Bvcmbz 249.1



L.S. Models 58504 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, DBAG, Nachtzug, Ep.VI



L.S. Models 58516 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, MAV-Start, Ep.VI



L.S. Models 58525 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, DBAG, CityNightLine, Ep.V



L.S. Models 58527 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI



L.S. Models 58528 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI

DAS PROJEKT WIRD UMGESETZT!

Ende November 2025 – kurz nach unserem Infotag mit Lemke – entstand die Idee, bereits bekannte Modelle aus dem L.S. Models-Sortiment auch in TT umzusetzen. Daraufhin starteten wir bis zum 31.12.2025 eine **Marktabfrage** zu den Liegewagen Bvcmz 248.5 und Bvcmbz 249.1. Auf dieser Basis lagen erstmals belastbare Zahlen vor, sodass wir das Projekt gemeinsam mit Lemke und L.S. Models weiter besprechen konnten. Die Gespräche sind zwar noch nicht vollständig abgeschlossen, dennoch möchten wir Ihnen den aktuellen Stand vorstellen.

Derzeit decken die vorliegenden Vorbestellungen **etwa 50 % der benötigten Gesamtmenge** ab. Für sich genommen ist das ein ordentlicher Zwischenstand, reicht jedoch noch nicht aus, um das Projekt vollständig zu beauftragen.

Hinzu kommt, dass sich die Nachfrage auf 28 verschiedene Artikel verteilt. Das Interesse an den einzelnen Varianten fällt sehr unterschiedlich aus, sodass bei vielen Modellen die erforderliche Mindestmenge deutlich verfehlt wird. Bereinigt man die Kalkulation um diese Artikel, liegt die Quote aktuell nur noch bei rund 40 %.

Unter diesen Voraussetzungen ist die Umsetzung durch nur einen Händler mit erheblichen Risiken verbunden. **Trotzdem haben wir gemeinsam eine Lösung gefunden: Das Projekt wird umgesetzt!**

Möglich wird das jedoch nur durch die Unterstützung von L.S. Models. Die **Top 10** der Marktabfrage übernehmen wir als **elriwa-Exklusiv-Modelle** – auch wenn selbst hier die benötigten Stückzahlen noch nicht vollständig erreicht sind. Die **übrigen 18 Varianten** wird L.S. Models als **reguläre Standardartikel** anbieten. Der genaue Zeitplan steht noch nicht fest, die bestehenden Bestellungen **bleiben jedoch unverändert im System**. Nach aktuellem Stand kann also weiterhin davon ausgegangen werden, dass alle 28 Varianten realisiert werden.

Zum Thema Preis:

Da sich die Stückzahlen an der unteren Grenze der Wirtschaftlichkeit bewegen, ist der UVP von 94,90 € realistisch kalkuliert und bietet kaum Spielraum. Viele Kunden haben bereits unseren **Vorbestellpreis von 84,99 € genutzt**.

Um das Projekt weiterhin zu unterstützen, haben wir uns entschieden, den elriwa-Preis dauerhaft auf **89,99 €** festzulegen. Kunden, die zwischen dem 01.01.2026 und dem 06.03.2026 zum höheren Preis von 94,90 € bestellt haben, erhalten selbstverständlich automatisch eine entsprechende Preiskorrektur. Für die 18 Nicht-Exklusivartikel gilt zusätzlich der Kundenkartenrabatt.

Fazit:

Dieses Projekt ist für alle Beteiligten mit einem gewissen Risiko verbunden. Mit der Marktabfrage, der Übernahme der Hauptmenge und einer möglichst fairen Preisgestaltung leisten wir als elriwa unseren Beitrag, damit die Umsetzung gelingt.

Nun hoffen wir auf weitere Unterstützung aus der TT-Szene, damit die noch fehlenden Stückzahlen erreicht werden können.

Auslieferung:

L.S. Models plant die Produktion im Jahr 2027.



L.S. Models Liegewagen Bvcmz 248.5 • L.S. Models Liegewagen Bvcmbz 249.1

TT • Liegewagen als L.S. Models Standardartikel

*UVP je 94,90 € je 89,99 €

L.S. Models
Exclusive

Liegewagen Bvcmbz 248.5



L.S. Models 58501 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, Flixtrain, Ep.VI



L.S. Models 58503 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, DBAG, Autozug, Ep.V



L.S. Models 58506 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, PKP, Jan Kiecura, Ep.V



L.S. Models 58509 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, Alpen Sylt Express, Ep.VI



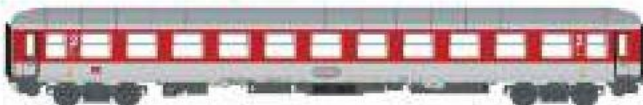
L.S. Models 58511 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, Bahn Touristik Express, Ep.VI



L.S. Models 58512 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, SJ, Ep.VI



L.S. Models 58517 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, PKP, Jan Kiecura, Ep.V-VI



L.S. Models 58518 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, DBAG, Ep.V-VI



L.S. Models 58520 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, Waggonservice, Ep.VI



L.S. Models 58522 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, RDC, Ep.VI



L.S. Models 58523 - Liegewagen Bvcmbz 248.5, RDC, Ep.VI

Liegewagen Bvcmbz 249.1



L.S. Models 58502 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Flixtrain, Ep.VI



L.S. Models 58507 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, PKP, Jan Kiecura, Ep.V



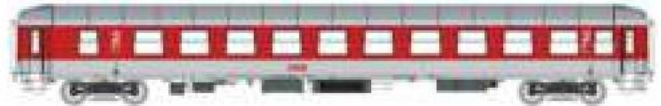
L.S. Models 58508 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Alpen Sylt Express, Ep.VI



L.S. Models 58510 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Bahn Touristik Express, Ep.VI



L.S. Models 58513 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, SJ, Ep.VI



L.S. Models 58519 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Ep.VI



L.S. Models 58521 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Waggonservice, Ep.VI

Alle auf dieser Seite abgebildeten Standardartikel werden ins normale Sortiment von L.S. Models übernommen und so wie jeder andere Nicht-Exklusivartikel vertrieben.

Falls Sie diese Artikel bei uns bestellt haben sollten, werden diese als Rückstand weiter bei uns geführt.



L.S. Models Liegewagen Bvcmbz 248.5 • L.S. Models Liegewagen Bvcmbz 249.1

TT • elriwa-Exklusiv • vorbestellbar • Produktionsmenge je 250 Stk.



besondere Güterwagen Versuchswagen und Kohlependel



diese Wagen

diese Bedruckung



Tillig 502529

3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung, Kohlependel 691, DR, Ep.IV

BN: 21 50 645 1240-9 Fcs • 21 50 645 1985-0 Fcs • 21 50 645 1098-1 Fcs

Schüttgut- bzw. Selbstentladewagen der Bauart Fcs wurden auch bei der Deutschen Reichsbahn in großen Stückzahlen eingesetzt.

Besonders für die Energieversorgung der DDR-Industrie – die nahezu ausschließlich auf Kohle und Briketts basierte – spielten sie eine zentrale Rolle.

Für den zuverlässigen Transport großer Mengen wurden sogenannte Block- bzw. Pendelzüge gebildet, die aus Wagen gleicher Bauart bestanden und so einen schnellen und effizienten Umschlag zwischen zwei festen Punkten ermöglichten.

Unser Set stellt einen Ausschnitt eines solchen Pendelzuges dar. Die Wagen verfügen über unterschiedliche Betriebsnummern und sind mit einer realistischen Kohleladung ausgestattet.

Tillig 502529

3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung, Kohlependel 691, DR, Ep.IV

149,90 €

Tillig 502528 - Selbstentladewagen Omtu als Versuchswagen mit weißen Streifen und Ladung, DR, Ep.IVa BN: 21 50 550 0350-7

Die weit verbreiteten späteren Schüttgut- bzw. Selbstentladewagen der Bauart Fcs wurden in den 1960er- und 1970er-Jahren von der Deutschen Reichsbahn importiert und getestet, um den Wagenpark für Schüttgüter wie Sand, Kies, Schotter oder Kohle zu modernisieren. Wir setzen ein interessantes Vorbild aus der frühen Epoche IV um. Dieser Wagen ist durch eindeutige Bildnachweise belegt und zeigt den weißen Streifen in Kombination mit der alten Bezeichnung Omtu, jedoch bereits mit EDV-Nummern.

502528

52,49 €

Tillig 502542 - 3er Set offene Güterwagen Eal (OOmu) als Versuchswagen mit weißen Streifen, DR, Ep.IV BN: 591 8415-9 Eal • 591 8423-3 Eal • 591 8410-0 Eal

Die Deutsche Reichsbahn (Ost) hat diesen Wagentyp im Rahmen von Versuchsprogrammen erprobt – insbesondere zur Einführung und Bewertung der Intermat-Kupplung. Ziel dieser modernen Mittelpufferkupplung war es, die mechanischen, pneumatischen und elektrischen Verbindungen zwischen den Wagen zu automatisieren und damit den Rangier- und Betriebsablauf deutlich zu vereinfachen. Als äußeres Erkennungsmerkmal der Versuchswagen diente der charakteristische weiße Streifen am Wagenkasten. Für dieses Wagenset existieren eindeutige historische Bildnachweise, die wir aus rechtlichen Gründen jedoch nicht veröffentlichen dürfen.

Modell: Der Wagentyp Eal / OOmu (LOWA) wurde ursprünglich von PMT gefertigt. Die Formen wurden von Tillig übernommen, sodass dieser Wagen nun zum aktuellen Tillig-Sortiment gehört und künftig weiterhin produziert wird.

502542

139,90 €



Sollte dieses Set auf entsprechende Resonanz stoßen, planen wir weitere Ergänzungen, um die Serie fortzuführen.



Tillig 502528 - Selbstentladewagen Omtu als Versuchswagen mit weißen Streifen und Ladung, DR, Ep.IVa
Tillig 502542 - 3er Set offene Güterwagen Eal (OOmu) als Versuchswagen mit weißen Streifen, DR, Ep.IV
Tillig 502529 - 3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung, Kohlependel 691, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv • vorbestellbar

je 2er Set 84,99 €

je 2er Set mit Innenbeleuchtung 199,99 €

Roco

Wie bei unseren Exklusivmodellen üblich, handelt es sich dabei nicht um eine bloße Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern, sondern um eine besonders sorgfältig ausgearbeitete Umsetzung. Die Zusammenstellung der vier Wagen (verteilt auf zwei Sets) mit 2x Bage, Bagtre und Dage ist nicht nur vorbildgerecht, sondern auch äußerst attraktiv.

Hinzu kommen unterschiedlich eingedunkelte Dachfarben sowie bei einem Wagen sogar ein Flickendach, das exakt einem Originalfoto entspricht. Dargestellt wird der Zeitraum Ende der 1970er Jahre, also die mittlere Epoche IV. Diese Wagen sind dem Bahnbetriebswagenwerk Meiningen zugeordnet.



Roco 6280053 (-DB)



Roco 6280054 (-DB)



Zusätzlich bieten wir diese Wagensets wahlweise direkt mit der originalen Roco-Innenbeleuchtung (Roco 4080001 – LED-Innenbeleuchtung für TT-Wagen) an. Die Beleuchtung ist sowohl für den Analog- als auch für den Digitalbetrieb geeignet. Der fachgerechte Einbau erfolgt dabei in unserem Haus, sodass Sie sofort einsatzbereite Modelle mit Innenbeleuchtung erhalten.

Die beiden 2er-Sets ergänzen das bestehende Roco-TT-Sortiment auf ideale Weise und ermöglichen besonders stimmige Zugbildungen.

Roco 6280053 (-DB)

BN: 50 50 23-11 173-3 Bage und 50 50 23-15 348-7 Bagtre

Roco 6280054 (-DB)

BN: 50 50 23-11 171-3 Bage (Flickendach) und 50 50 93-15 131-2 Dage

Roco 6280053 (-DB) 2er Set Rekowagen Bage und Bagtre, DR, Ep.IV (-mit Innenbeleuchtung)

Roco 6280054 (-DB) 2er Set Rekowagen Bage mit Gepäckwagen Dage, DR, Ep.IV (-mit Innenbeleuchtung)

TT • vorbestellbar

T1591020

T1591021

SUDEXPRESS



Abbildung zeigt H0-Modell



Preise werden nachgereicht

Sudexpress T1591020 DC-Sound • T1591021

Stadler EuroDual Hybrid Lok 159 102-3, Captrain, Ep.VI 'Ameise', DC-Sound

TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

120126 349,90 €

120127 459,90 €

mit T28 Tender



Neukonstruktion, Chassis, Kessel und Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
 ab Werk bereits ausgerüstet mit kraftvollem Lautsprecher
 digitale Schnittstelle Next18
 vorbereitet für Digitalkupplung am Tender
 Lichtwechsel weiß-weiß mit LED
 schaltbare Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung,
 sowie Feuerbüchsenlicht (digital über Decoder und analog
 über Schiebeschalter steuerbar)
 Kurzkupplungskulisse mit NEM-Schacht
 Antrieb im Kessel, nachgebildetes Innentriebwerk (ohne Funktion)



Durch den Einsatz bei der VES-M Halle als Bremslok, wurde der Mischvorwärmer gegen einen Oberflächenvorwärmer getauscht. Dadurch änderte sich das Erscheinungsbild der Lokfront. Desweiteren erhielt die Lok einen Neubautender der Bauart T28.

Saxonia 120126 • 120127 DC-Sound Dampflok 39 1001-5 mit T28-Tender, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

TILLIG **BAHN**

Tillig - Komfortwagen
 'InterEx', Amhe 1.
 oder 2. Klasse,
 DR, Ep.IV



Tillig
502541(-B)
 Personenwagen,
 Baumusterwagen Z-2,
 1./2. Klasse, DR, Ep.IV
 Betriebsnummer: 61 50 30-80 007-7

Optional können Sie die Wagen mit Innenbeleuchtung bestellen (-B).

502531 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 000-4	69,90 €	134,90 €
502532 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 001-2	69,90 €	134,90 €
502533 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 002-0	69,90 €	134,90 €
502534 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 000-2	69,90 €	134,90 €
502535 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 001-0	69,90 €	134,90 €
502536 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 002-8	69,90 €	134,90 €
502537 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 003-6	69,90 €	134,90 €
502538 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 004-4	69,90 €	134,90 €
502539 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 005-1	69,90 €	134,90 €
502540 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 006-9	69,90 €	134,90 €
502541 - Personenwg., Baum.wg. Z-2, 1./2. Klasse, DR, Ep.IV 61 50 30-80 007-7	69,90 €	134,90 €

schnell noch sichern!



Tillig Komfortwagen 'InterEx', DR, Ep.IV, 1. Klasse und 2. Klasse

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

Mit der **243 019-7** bringt PIKO ein ganz besonderes Highlight in die Vitrinen der TT-Freunde. Die markante E-Lok wurde 1984 im LEW Hennigsdorf gebaut und gehört zur bewährten Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn, die später bei der DB als Baureihe 143 weitergeführt wurde. Mit 3,7 MW Leistung, einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und ihrer Zuverlässigkeit prägte die 243 den Reise- und Nahverkehr in der DDR über viele Jahre.

47498	219,00 €
47499	329,00 €



Piko 47498 • 47499 (DC-Sound) E-Lok 243 019-7 'S-Bahn-Leipzig', WFL, Ep.VI

TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung 2026 • vorbestellbar



502350	229,99 €
502350-ZZ	449,99 €



Tillig 502350 • 502350-ZZ DC-Sound Dual-Mode Vectron 248 032-5, Captrain, Ep.VI

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar



502353	132,90 €
--------	----------

3er Set
DR, Ep.IV
Waggonunion
dunkelgrau



Betriebsnummer Wagen 1: 912 2177-4
 Betriebsnummer Wagen 2: 912 2024-8
 Betriebsnummer Wagen 3: 912 1992-7

Tillig 502353 3er Set Zementsilowagen Ucs-v 9122, DR, Ep.IV, dunkelgrau • Waggonunion

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

TILLIG 77 BAHN

zwei Farben • zwei Formen

502354

179,90 €

hellgrau • runder Rand

dunkelgrau • eckiger Rand

hellgrau • eckiger Rand



Diese sehr schönen Staubbehälterwagen gab es in den letzten Jahren in sehr attraktiven Farbvarianten der Epoche VI. Eine ganz normale DR-Variante der Epoche IV hat es schon lange nicht mehr gegeben. Da es unterschiedliche Grautöne und zwei Formvarianten gibt (welche auch Tillig umsetzen konnte), war die Zeit reif für eine Wiederauflage.

Tillig 502354 3er Set Kohlenstaubbehälterwagen Uacs, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung 2026 • vorbestellbar

Das Vorbild unseres Exklusivmodells 50 3646-2 war bis Dezember 1983 mit dem Tender T28 im Einsatz, anschließend erhielt es den Tender T26 der Lok 50 3604-1. In dieser Konfiguration war diese Reko-Maschine bis 1989 unterwegs. In unserem Darstellungszeitraum (1983-89) war sie der Rbd Dresden zugeteilt und im Bw Karl-Marx-Stadt beheimatet. Ein weiteres Merkmal ist das braune Fahrwerk, was dieses Modell zu einem besonderen Sammlerstück macht. Nach dem Ende ihres aktiven Einsatzes erfolgte der Umbau zum sogenannten Dampfspender.

502544

359,90 €

502544(-ZH) 599,90 €

TILLIG 77 BAHN



Tillig 502544(-ZH) Dampflokomotive 50 3646-2 Reko mit Tender T26 und braunem Fahrwerk, DR, Ep.IV (Zimo-Henning-Sound)

TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung 2026 • vorbestellbar

TILLIG 77 BAHN

Der formneue Speisewagen der Bauart Bautzen (WRm 035) • Tillig Neuheit 2026

502543

99,99 €



Wir greifen ein besonders beliebtes Vorbildthema auf: Den Einsatz klassischer DR-UIC-Z-Wagen bei Privatbahnen in späteren Epochen. Ein interessantes Beispiel hierfür ist der Einsatz im BahnTouristikExpress (BTE). Der hier dargestellte Wagen mit der Betriebsnummer 51 80 08-70 106-3 war als „Zug-Restaurant“ im privaten Sonderzug- und Touristikverkehr unterwegs und trug dabei die typische rot-blaue BTE-Lackierung. Der Speisewagen ergänzt nun perfekt die bereits gelieferten Tillig-Modelle zum Thema BTE - z.B.: • Tillig 501023 - 3er-Set Reisezugwagen Bauart Halberstadt, BTE, Ep. V • Tillig 15055 - Autotransportwagen DdM 915.2, BTE, Ep. VI • Tillig 16583 - Liegewagen Bvcmz 243.1, BTE, Ep. VI • Tillig 501997 - Liegewagen Bcm 028, 2. Klasse, BTE, Ep. VI

Damit lassen sich nun stimmige und vollständige Zugeinheiten des BahnTouristikExpress realisieren. Beim Vorbild war der Speisewagen ein zentrales Element der Züge: Bei Sonderfahrten, Events und themenbezogenen Reisen diente er nicht nur als Sitz- und Essbereich, sondern als Kernstück des gastronomischen Angebots - bis hin zu Menü- und „Dinner-Train“-Konzepten.

Tillig 502543 Speisewagen WRm 035, 70 106-3 'Zug Restaurant', BTE, BahnTouristikExpress, Ep.V

TT • Restbestände verfügbar

**Standardausführung
inkl. Innenbeleuchtung**

502356	190,30 €
502356-B	326,40 €



Set 2 von 3

Y-Wagen 1. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 19-40 026-3 Ame

TILLIG T BAHN



Y/B 70-Liegewagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 59-40 047-0 Bcme

TILLIG T BAHN



B-Schlafwagen, rubinrot (RAL 3003) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 70-40 130-9 WLAB

Tillig 502356 3er Set Personenwagen, DR, Ep.IV, Set 2, optional mit Innenbeleuchtung

TT • Restbestände verfügbar

**Standardausführung
inkl. Innenbeleuchtung**

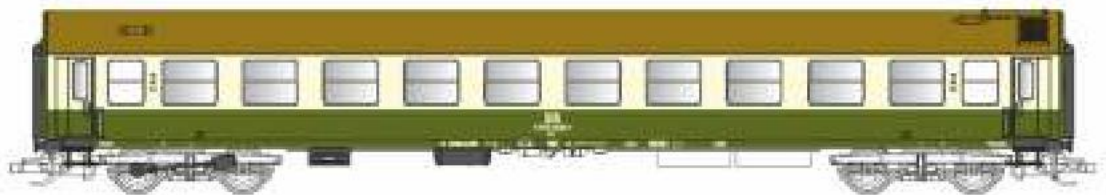
502357	190,30 €
502357-B	326,40 €



Set 3 von 3

Y/B70-Wagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 20-80 266-3 Bme

TILLIG T BAHN



Y-Wagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 20-40 050-0 Bme

TILLIG T BAHN



Y-Schlafwagen, rubinrot (RAL 3003) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 70-40 178-8 WLAB

Tillig 502357 3er Set Personenwagen, DR, Ep.IV, Set 3, optional mit Innenbeleuchtung

TT • Restbestände verfügbar

72407

110,00 €

PIKO

Die formneuen Chemiekesselwagen - jetzt in WASCOSA Ausführung • limitiert auf 600 Sets



Piko 72407 - 2er Set Chemiekesselwagen, Wascosa, Ep.VI • Exklusives 2er-Set Chemiekesselwagen (Formneuheit 2025), erstmalig als Wascosa-Ausführung, inkl. "Bergsteigerwagen"!

TT • Restbestände verfügbar

7180018 *UVP 309,90 € **299,90 €**

7190018 *UVP 409,90 € **399,90 €**

Roco



Die 44 0233-5 kombiniert ein Kriegsführerhaus mit einem Umbaukessel und einem Öltender, der zudem mit freistehenden Tenderlampen ausgestattet ist. Das Modell erscheint sowohl als analoge Ausführung mit Schnittstelle als auch als werkseitig ausgestattete digitale Soundversion.

Roco 7180018 • 7190018 (DC-Sound) - Dampflokomotive 44 0233-5 mit Öltender, DR, Ep.IV

TT • vorbestellbar

7580036 *UVP 184,90 € **179,90 €**

7590036 *UVP 284,90 € **279,90 €**

Roco

Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Maschinenraumbeleuchtung

Wiederauflage der ehemaligen Kühn E-Lok:

Unsere Wahl fiel auf die 211 808-1 in Sparlackierung mit hoher Ordnungsnummer. Die Lok wurde Ende der 1980er-Jahre umfassend modernisiert und gehörte zu den wenigen Maschinen, die für Mehrfachtraktion ausgerüstet wurden. Im Zuge der Rekonstruktion erhielten die Fahrzeuge u. a. Siliziumgleichrichter, verbesserte Bremsanlagen sowie weitere technische Anpassungen für höhere Zuverlässigkeit.



Roco 7580036 • 7590036 (DC-Sound) - E-Lok 211 808-1, DR, Ep.IV

TT • vorbestellbar

7380030 *UVP 234,90 € **229,90 €**

7390030 *UVP 339,90 € **329,90 €**

Roco

Die 120 004-7 unterscheidet sich von den übrigen Maschinen dieser Nummerserie durch einen sowjetischen Schalldämpfer – während bei den anderen Lokomotiven in der Regel der Schalldämpfer der Bauart Meiningen nachgerüstet wurde. Hinzu kommt eine markante Flickentalterung auf dem Dach, die nach einem originalen Vorbildfoto gestaltet ist. Das Modell erscheint sowohl in einer analogen Version mit Schnittstelle als auch in einer werkseitig ausgestatteten digitalen Soundausführung.



Roco 7380030 • 7390030 - Diesellokomotive 120 004-7 mit Dachflicken, DR, Ep.IV

TT • Restbestände verfügbar

502349	233,70 €
502349-ZH	473,60 €



Für unsere Exklusivmodelle suchen wir immer nach besonderen Vorbildern mit einer bestimmten Optik oder einer eigenen interessanten Geschichte. In diesem Fall ist es anders, **denn wir füllen „nur“ eine Lücke im TT-Sortiment** – allerdings eine große Lücke! Wir konnten mit Tillig vereinbaren, dass es ein vergleichbares Standardmodell bis Ende 2026 nicht im Tillig Sortiment geben wird.

Tillig hat vor wenigen Jahren die Baureihe 250 neu entwickelt und bis jetzt die Prototypen (große Fenster) und von den Serienmaschinen diverse Farbvarianten umgesetzt. Es fehlt die Serienausführung der Deutschen Reichsbahn in Epoche IV und genau diese Maschine haben wir als Exklusivmodell für Sie beauftragt.



Tillig 502349 E-Lok BR 250, DR, Ep.IV, Serienausführung

TT • vorbestellbar

502526	239,99 €
502526-ZH	459,99 €
502526-ZHK	579,99 €



Tillig 502526 • 502526-ZH (DC-Digital) • 502526-ZHK (DC-Sound und elektr. Kupplungen)
Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV • Ludmilla BR 132 mit Schneepflug und silbernem Schalldämpfer von 1985-87

TT • Restb. verfügbar

502240	229,99 €
502240-ZZ	459,99 €



Tillig 502240 • 502240-ZZ DC-Sound E-Lok
101 088-3, DBAG, Ep.VI 'Dampfbahn-Route-Sachsen'

TT • Restb. verfügbar

7580009	224,90 €
7590009	349,90 €



Roco 7580009 • 7590009 DC-Sound
Diesellok 120 059-1 Sondersparlackierung, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

Die Kombination aus Kultlok und dem „Rheingold“ Schriftzug macht dieses Exklusivmodell zum echten Sammlerstück. Das DB-Museum Koblenz hat neuen Zuwachs bekommen, die BR 101 001 ist jetzt Museumsmaschine und wird lange Zeit in dieser speziellen Optik unterwegs sein.

502430	249,90 €
502430-ZZ	469,90 €



TILLIGTTBAHN

Tillig 502430 E-Lok 101 001-6 'Rheingold', DB-Museum Koblenz, Ep.VI
Tillig 502430-ZZ (DC-Zimo-Sound)

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

TILLIGTTBAHN

Das Modell V200 022 Rheingold ist ein Fantasiemodell, welches wir sehr erfolgreich als w13plus-Projekt im Jahr 2021 mit Piko (71131, 71132 und 71133) in H0 umgesetzt haben. Viele TT-Bahner fragten uns nach diesem Modell.

502431	224,90 €
502431-ZZ	444,90 €



Tillig 502431 Diesellok V200 022 'Rheingold' blau-beige, DB, Ep.III
Tillig 502431-ZZ (DC-Zimo-Sound)

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

TILLIGTTBAHN

Der Vectron 193 363-9 von DB-Cargo ist der offizielle Botschafter für klimaneutrale Transporte mit DB-Cargo Loks und fährt seit Anfang 2020 als "Climate Hero". Dieses sehr schöne und oft nachgefragte Vorbild werden wir nun zusammen mit Tillig umsetzen.

502432	254,90 €
502432-ZZ	474,90 €



Tillig 502432 E-Lok Vectron 193 363-9 'I am a Climate Hero', DBAG, Ep.VI
Tillig 502432-ZZ (DC-Zimo-Sound)

TT • elriwa-Exklusiv • vorbestellbar • Produktionsmenge 200 Stk.

120265 270,00 €
120266 380,00 €



pr. T 13
BR 92.5

Unser gemeinsames Projekt der **BR 92**, welches wir im Frühjahr 2024 beauftragten und das im Oktober 2025 ausgeliefert wurde, ist nun abgeschlossen und ausverkauft. Daher möchten wir für 2026 eine weitere Variante in Auftrag geben und kündigen hiermit die **92 598** als späte Epoche-III-Maschine als **elriwa-Exklusivmodell** an.

Auch dieses Mal wird es wieder eine **analoge Version** sowie eine **Variante mit ESU-Sounddecoder** geben.

Formänderungen

Eigenschaften und Unterschiede:

Betriebsnummer 92 598 • späte Epoche III bis frühe Epoche IV (Sonderzüge in Epoche III-Optik)
Rbd Cottbus, Raw Cottbus • drittes Spitzenlicht an der Front • andere Griffstangen an der Pufferbohle • nur ein Druckluftkessel unter dem Führerhaus • geschweißter Wasserkasten

Saxonia 120265 • 120266 (DC-Sound) - Dampflokomotive BR 92.5 (pr. T 13), 92 598, DR, Ep.III

TT • elriwa-Exklusiv • vorbestellbar • Produktionsmenge 250 Stk.

112,00 €

Unser nächstes TT-Exklusivmodell besteht aus zwei unterschiedlichen offenen Güterwagen (Gattung Eal) sowie vier Containern in drei Farbvarianten.



Wagen 1: rotbrauner Farbton mit rotbraunen Niesky-Drehgestellen
Wagen 2: das frühere Braun mit schwarzen Y25-Drehgestellen

Die vier Container erhalten authentische, DR-typische Farbgebungen jener Zeit in **Blau, Silbergrau** sowie in **Beige**.



Sowohl die beiden Wagen als auch alle vier Container bekommen selbstverständlich neue Betriebsnummern. Die endgültigen Nummern werden derzeit festgelegt und zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben. Solche 20'-Container wurden von der Deutschen Reichsbahn (Ost) in dieser Form typischerweise transportiert. Das Set bildet die Beschriftungs- und Farbgebung der 1980er Jahre nach. Die beiden Wagen unterscheiden sich sowohl in der Farbgebung als auch in den verwendeten Drehgestellen.

Tillig 502527 - 2er Set offene Güterwagen Eal mit 4 Containern, DR, Ep.IV

TT • vorbestellbar

je Wagen 42,99 €



Abbildungen zeigen erste Serie



Für dieses Exklusivprojekt sind wir bei Busch fündig geworden: Es handelt sich um den Kohlewagen Fal, der in den 1980er-Jahren beim VEB Leuna-Werke "Walter Ulbricht" eingesetzt wurde. Rund 50 dieser Wagen versorgten das Kraftwerk im Werkteil II mit Braunkohle. Charakteristisch waren ihre speziellen Beschriftungen und die markanten weißen Seitenstreifen.

Die ersten drei Wagen (31328, 31329 und 31330) sind komplett vorreserviert. Wir kündigen nun das zweite Los mit drei weiteren Wagen an. Diese zweite Serie beinhaltet die Artikelnummern 31333, 31334 und 31335.

Auf eine feste Kohleladung wird bewusst verzichtet – einerseits, um den Preis attraktiv zu halten, andererseits, weil die werkseitigen Busch-Ladungen oft kritisch gesehen wurden. So haben Modellbahner die Freiheit, die Beladung individuell zu gestalten oder die Wagen ganz ohne Ladung einzusetzen.

Busch 31333 Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 4 • BN: 33 50 655 2821-8 P

Busch 31334 Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 5 • BN: 33 50 655 2839-0 P

Busch 31335 Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 6 • BN: 33 50 655 2845-7 P

TT • vorbestellbar • passende Ladungen für NPE Schwerlastwagen

je Ladung 7,90 €



NPE NZ 52460 Sandladung 1 mit 1 Hügel

NPE NZ 52462 Sandladung 3 mit 3 Hügeln

NPE NZ 52461 Sandladung 2 mit 2 Hügeln

NPE NZ 52463 Sandladung 4 mit 4 Hügeln

TT • Restbestände verfügbar

109,90 €

TILLIG **TT** **BAHN**



Wagen 1:

Offener Güterwagen
Es 5235, 50 DR 523 5279-0

Wagen 2:

Offener Güterwagen
El 5598 (ex. DB), 50 DR 559 8360-9

Wagen 3:

Offener Güterwagen
El 5598 (ex. DB), 50 DR 559 8579-4,
mit Bremserbühne,
anderer Branton als Wagen 1 und 2.

Alle Wagen besitzen eine authentische Flicklackierung und eine Schrottladung. Die Ausbesserungsstellen sind pro Wagenseite bei jedem Wagen unterschiedlich. Diese Schrottladungen werden von Hand gefertigt und somit ist jede ein Unikat.

Tillig 502355 3er Set Schrottpendel Malchow mit Schrottladung und Flicker, DR, Ep.IV

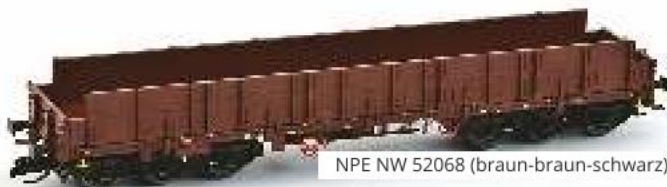
TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

56,90 €

NW 52902 2er Set 113,80 €



NPE NW 52067 (braun-braun-braun)



NPE NW 52068 (braun-braun-schwarz)



NPE NW 52069 (braun-schwarz-schwarz)



NPE NW 52902 2er Set (grün-schwarz-schwarz)

Die passenden Ladegüter finden Sie auf Seite 12!

NPE NW 52067 Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-braun-braun
NPE NW 52068 Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-braun-schwarz
NPE NW 52069 Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-schwarz-schwarz
NPE NW 52902 2er Set Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden als Bahndienstwagen, DR, Ep.IV, grün-schwarz-schwarz

TT • elriwa-Exklusiv • vorbestellbar

5023XX *UVP 254,90 € **249,99 €**

5023XX-ZZ *UVP 474,90 € **459,99 €**

TILLIG  BAHN



Exklusivmodell! Betriebsnummer: 193 429 / 91 80 6193 429-8

Mit der Elektrolokomotive BR 193 „VecTruck“ präsentieren wir ein außergewöhnliches Sondermodell, das Technik, Design und Botschaft perfekt vereint. Das TT-Modell zeigt den Vectron 193 429 von ELL / RTB Cargo in seiner spektakulären Sonderlackierung – gestaltet im Stil eines modernen Lkw.

Unter dem Motto „Ich ersetze bis zu 52 Sattelschlepper“ setzt die Lok ein starkes Zeichen für nachhaltigen Gütertransport auf der Schiene.



schnell
BESTELLEN!



Die reale Vectron-Lok sorgt europaweit für Aufsehen: Sie verdeutlicht eindrucksvoll, dass ein einziger Güterzug die Leistung zahlreicher Lkw übernehmen kann – effizienter, klimafreundlicher und leiser.

Neben der exakten Bedruckung und feinsten Gravuren überzeugt die Lok mit authentischen Gestaltungselementen – vom „Lkw“-Nummernschild über das „VecTruck“-Emblem bis hin zum kleinen Tannenbaum-Luftfrischer im Führerstand.

Beide Lokseiten sind so gestaltet, dass sie wie Lkw-Fahrerhäuser wirken – ein faszinierendes Zusammenspiel aus Form, Farbe und Botschaft. Als limitierte Sonderserie wird diese Lok nicht nur ein Blickfang auf jeder Anlage, sondern auch ein echtes Sammlerstück mit Symbolkraft: Mehr Schiene, weniger Straße.



Tillig 5023XX • 5023XX-ZZ (DC-Sound) E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI

TT • vorbestellbar unter Vorbehalt als Nachrücker • Auslieferung 2026



Triebwagen LVT 172, Steuerwagen LVS und Beiwagen - DR, Epoche IV, ohne Zierstreifen - optional mit dezenter Dachalterung



Diese Variante hat es bei KRES seit 2018 nicht mehr gegeben. Das wollen wir ändern und werden dieses Modell als Exklusivmodell mit neuen Betriebsnummern und aktueller KRES-Technik anbieten.

Folgende Änderungen ergeben sich gegenüber dem Modell 172Nx von 2018:

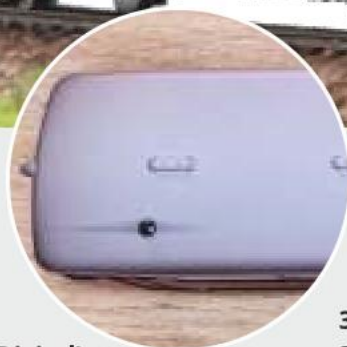
- **Betriebsnummern: Grundeinheiten: Triebwagen LVT 172 161 und Steuerwagen LVS 172 707**
- **Ergänzungswagen: Steuerwagen LVS 172 729 • Rbd Schwerin, Bw Neuruppin, Mitte/Ende der 80iger Jahre**
- neues Fahrwerk mit Glockenankermotor und optimierter Getriebestufe • Achsen austausch mit Haftreifen möglich (ohne Getriebetausch) für anspruchsvolle Steigungen • digitale Fahrzeuge mit speziell angepasster Motorregelung für den Glockenankermotor • SUSI-Schnittstelle im LVT • Steuerwagen mit eigenständigem Funktionsdecoder, sodass auch Umsetzen im Digitalbetrieb möglich ist • zwei Kinematikplatinen in LVT und LVS verbaut • Normschacht liegt den Modellen bei

Darüber hinaus verfügen die Modelle über Innenraumbeleuchtung sowie fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichter. Der Antrieb erfolgt über beide Achsen des Triebwagens, wobei eine Achse samt Getriebe schwenkbar ausgeführt ist, um eine gute Stromabnahme zu gewährleisten. Bei der analogen Variante ist Digitalbetrieb ohne Einschränkungen möglich. Ein entsprechender Steckplatz für geeignete Decoder befindet sich auf der Dachplatte des Triebwagens. Weiterhin reicht ein Digitaldecoder aus, um die Beleuchtung in beiden Wagen zu schalten. Die digitalen Varianten sind mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Motor- und Funktionsdecoder FlexDec® der Firma KRES ausgestattet.

Eine separate Schnittstelle für andere Decoderfabrikate ist nicht vorhanden. Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen. Die Kupplung beider Fahrzeuge erfolgt über eine stromführende Kuppelplatine. Damit ist sichergestellt, dass alle vier Achsen in die Stromversorgung einbezogen werden.



dezente Dachalterung



Modell

Kres 54001330	337,00 €
Kres 54001331 (DC-Digital)	388,00 €
Kres 54001332 (DC-Sound)	536,00 €
Kres 52001330	134,00 €
Kres 52001331 (DC-Digital)	156,00 €

Gealterte Modelle

Kres 54001350 (GA)	347,00 €
Kres 54001351 (DC-Digital, GA)	398,00 €
Kres 54001352 (DC-Sound, GA)	546,00 €
Kres 52001350 (GA)	139,00 €
Kres 52001351 (DC-Digital, GA)	161,00 €

Kres 52001330 - Ergänzungswagen als Steuerwagen LVS 172.7, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen



Kres 54001330 • Kres 54001331 (DC-Digital) • Kres 54001332 (DC-Sound)
 Triebwagen LVT 172 und Steuerwagen LVS 172, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen
Kres 52001330 • Kres 52001331 (DC-Digital)
 Steuerwagen als Ergänzungswagen LVS 172.7, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen

TT • Auslieferung im II. Quartal 2026 • vorbestellbar



Varianten Dokumentationsnummer

8109, SFB-Frankreich:

Saxonia 120209 - Saxonia 120214

Varianten Dokumentationsnummer

8106, RAW-Leipzig:

Saxonia 120215 - Saxonia 120220

1. Saxonia 120209
2. Saxonia 120211
3. Saxonia 120213
4. Saxonia 120215
5. Saxonia 120217
6. Saxonia 120219

Formneuheit und Neukonstruktion 2026

Es gibt nach wie vor Wagen, die bislang noch nie oder nicht in ansprechender Qualität als Modell für die Nenngröße TT umgesetzt wurden – dazu zählt auch der Kesselwagen Uahs/Zas der Deutschen Reichsbahn.



120209	49,99 €
120210	99,99 €
120211	49,99 €
120212	99,99 €
120213	49,99 €
120214	99,99 €
120215	49,99 €
120216	99,99 €
120217	49,99 €
120218	99,99 €
120219	49,99 €
120220	99,99 €

Dieses Modell stand schon lange auf unserer Wunschliste, und in den vergangenen Jahren haben wir intensiv mit verschiedenen Herstellern über seine Realisierung gesprochen.

Mit Saxonia haben wir nun einen zuverlässigen Partner gefunden, der dieses Vorbild in hoher Qualität und zügig produzieren wird. Die Wagen werden vollständig zugerüstet ausgeliefert und überzeugen mit einem attraktiven Preis!

- Saxonia 120209** - Kesselwagen Uahs, 8109, DR, Ep.IV, grau
- Saxonia 120211** - Kesselwagen Zas, 8109, DR, Ep.IV, grau 'Minol'
- Saxonia 120213** - Kesselwagen Zas, 8109, KVG, Ep. V
- Saxonia 120215** - Kesselwagen Zas, 8106, DR, Ep.IV
- Saxonia 120217** - Kesselwagen Uahs, 8106, DR, Ep.IV, gelb 'Minol'
- Saxonia 120219** - Kesselwagen Zas, 8106, GATX, Ep.VI

- **Saxonia 120210** - 2er Set
- **Saxonia 120212** - 2er Set
- **Saxonia 120214** - 2er Set
- **Saxonia 120216** - 2er Set
- **Saxonia 120218** - 2er Set
- **Saxonia 120220** - 2er Set

Saxonia Kesselwagen und 2er Set Kesselwagen

TT • Restbestände verfügbar 37,99 €



Tillig 502243
Kesselwagen Zekk mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

TT • Restbestände verfügbar 37,99 €



Tillig 502242
Kesselwagen Zkk-w mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

Roco

Vorbild: Die beheizbaren Knickkesselwagen der Bauart Zaes wurden ursprünglich in Silber ausgeliefert und später schwarz lackiert. Da die schwarze Farbe nicht dauerhaft hielt, kam mit der Zeit der silberne Grundton wieder zum Vorschein.

6680045	289,99 €
6680046	49,99 €
6680047	49,99 €
6680048	49,99 €
6680049	49,99 €
6680050	49,99 €
6680051	49,99 €

Gemeinsam mit Roco setzen wir diese Wagen in genau diesem authentischen Betriebszustand um. Wir bieten Ihnen gleich sechs verschiedene Wagen in drei unterschiedlichen Alterungsstufen an – ideal für den Ganzzeugeinsatz. Die aufwendige Alterung erfolgt in Handarbeit direkt im Werk bei Roco nach unseren Vorgaben, sodass jeder Wagen ein echtes Unikat darstellt.

Bereits vor einigen Jahren gab es diese Wagen in sehr kleiner Auflage als Exklusivprojekt – nun führen wir die Serie mit neuen Betriebsnummern fort.



Die Wagen sind auf je 500 Stück limitiert und werden 2026 ausgeliefert.

- Roco 6680045** - 6er Spar-Set Knickkesselwagen gealtert, DR, Ep.IV
- Roco 6680046** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 1, starke Alterung
- Roco 6680047** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 2, starke Alterung
- Roco 6680048** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 3, mittlere Alterung
- Roco 6680049** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 4, mittlere Alterung
- Roco 6680050** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 5, schwache Alterung
- Roco 6680051** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 6, schwache Alterung



Knickkesselwagen gealtert, DR, Ep.IV

TT

je Spar-Set 39,99 €



50er Spar-Sets
D = 8,0 mm
oder
D = 8,3 mm

elriwa 86-50 - TT-Radsatz, D=8,3mm, einseitig isoliert
elriwa 89-50 - TT-Radsatz, D=8,0mm, einseitig isoliert

verfügbar

2,90 €



Es gibt Modelle (z.B. Roco BR 44), bei denen abgewinkelte Decoder verwendet werden müssen.

Mit diesem Winkeladapter kann man nun jeden NEM 651-Decoder verwenden.

elriwa 10100
 Winkeladapter für 6-polige Decoder, 90°

H0 • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

7300077	224,90 €
7310077	349,90 €



Vorbild: Unabhängig davon, dass diese Lok optisch sehr attraktiv ist, hat es diese Kombination noch nie gegeben. Die V 180 156 hat es bis in die Epoche IV geschafft und hatte leider Ende 1972 einen Unfall.

- V 180 der zweiten Lieferserie • zwei Zierstreifen • richtige Umsetzung der Griffstangen • Lüfter- und Klappfenster
- eckige Türen • keine Regenrinnen über den Klappfenstern • frühe Epoche-IV Variante - wurde bis jetzt kaum von Herstellern umgesetzt und von Roco noch nie

Limitiertes Sondermodell



Modell:

- Ausführung mit senkrechten Griffstangen an der Front
- feinst detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- mit beiliegendem geätzten Schildersatz
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht
- 3-Licht-Spitzensignal und 2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig, LED
- digitale Schnittstelle PluX22
- digitale Ausführung mit Sound (7310077)
- 5-pol. Motor mit Schwungmasse
- 4 angetriebene Achsen, ein Radsatz mit Haftreifen

Vorbild:

- Hersteller: Lokomotivbau Karl Marx, Potsdam-Babelsberg (LKM)
- Baujahr 1966, als V 180.1
- 4-achsige Ausführung B'B', 2x 1000 PS Motoren
- Abnahmedatum: 06.07.1966
- Bw: Halle (Saale) P
- Umzeichnung im Mai 1970 von V 180 156 in 118 156-9
- Unfall am 09.10.1972 mit 118 130-4 in Hedersleben-Wedderstedt
- Z-Stellung am 30.10.1972
- Ausmusterung am 23.08.1973
- zerlegt am 11.11.1974 in Karl-Marx-Stadt



Roco 7300077 • 7310077 (DC-Sound) Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen

H0 • w13plus-Exklusiv

vorbestellbar



7500223	299,95 €
7510223	399,95 €
7520223	399,95 €



w13plus-Exklusivmodell! Betriebsnummer: 193 429 / 91 80 6193 429-8

Mit der neuen Roco Elektrolokomotive BR 193 „VecTruck“ der RTB Cargo präsentiert unsere Händlergemeinschaft w13plus ein außergewöhnliches Sondermodell, das Technik, Design und Botschaft perfekt vereint. Das H0-Modell (Maßstab 1:87) zeigt den Vectron 193 429 von ELL / RTB Cargo in seiner spektakulären Sonderlackierung – gestaltet im Stil eines modernen Lkw. Unter dem Motto „**Ich ersetze bis zu 52 Sattelschlepper**“ setzt die Lok ein starkes Zeichen für nachhaltigen Gütertransport auf der Schiene.

Die reale Vectron-Lok sorgt europaweit für Aufsehen: Sie verdeutlicht eindrucksvoll, dass ein einziger Güterzug die Leistung zahlreicher Lkw übernehmen kann – effizienter, klimafreundlicher und leiser.



Varianten:

- 7500223**
E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI
- 7510223**
E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI, DC-Sound
- 7520223**
E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI, AC-Sound

Roco wird für uns dieses besondere Vorbild mit großer Liebe zum Detail umsetzen. Neben der exakten Bedruckung und feinsten Gravuren überzeugt die Lok mit authentischen Gestaltungselementen – vom „Lkw“ Nummernschild über das „VecTruck“-Emblem bis hin zum kleinen Tannenbaum-Luftfrischer im Führerstand.

Beide Lokseiten sind so gestaltet, dass sie wie Lkw-Fahrerhäuser wirken – ein faszinierendes Zusammenspiel aus Form, Farbe und Botschaft. Als limitierte Sonderserie wird diese Lok nicht nur ein Blickfang auf jeder Anlage, sondern auch ein echtes Sammlerstück mit Symbolkraft: Mehr Schiene, weniger Straße.



Roco 7500223 • 7510223 (DC-Sound) • 7520223 (AC-Sound) E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI

H0 • vorbestellbar



21827	219,00 €
21828	329,00 €
21829	329,00 €

Vorbild: Die Elektrolokomotive 110 383-7 befindet sich im Bestand der Centralbahn AG und gehört zur ehemaligen DB-Baureihe 110 (E 10). Die Lok wurde 1965 gebaut und war über viele Jahre im planmäßigen Einsatz bei der Deutschen Bundesbahn bzw. späteren DB-Gesellschaften.

Seit 2016 wird die Lok von der Centralbahn betrieben und ist dort als betriebsfähige Elektrolokomotive für Sonder-, Charter- und Überführungszüge im Einsatz.

Piko 21827 • Piko 21828 (DC-Sound) • Piko 21829 (AC-Sound)
E-Lok 110 383-7, Centralbahn, Ep.VI

H0 • vorbestellbar



52155	199,00 €
52156	299,00 €
52157	299,00 €

Vorbild: Die Diesellokomotive Baureihe 232 gehört zu den leistungsstärksten Strecken-Dieselloks in Deutschland und ist bei der DB Bahnbaugruppe GmbH im Einsatz. Als Tochterunternehmen der Deutsche Bahn AG übernimmt die Bahnbaugruppe DB unter anderem Bau-, Instandhaltungs- und Arbeitszugleistungen im gesamten Bahnnetz. Die von der Bahnbaugruppe eingesetzten BR-232-Loks werden vor allem für Bauzüge, Materialtransporte, Überführungen und Arbeitszüge genutzt.

Piko 52155 • Piko 52156 (DC-Sound) • Piko 52157 (AC-Sound)
Diesellok BR 232, Bahnbaugruppe, DBAG, Ep.VI

H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026

je 42,99 €



Exklusivmodell
„20 Jahre Onlineshop elriwa“!



Auf der Suche nach besonderen Exklusivmodellen für unser Jubiläum sind wir auch auf den neu entwickelten G10 von Brawa gestoßen.

In traditioneller Verbundenheit mit unserer Heimatstadt Radeberg lag es nahe, diese Modelle umzusetzen - zumal wir sie bereits vor einigen Jahren sehr erfolgreich mit Tillig im Maßstab 1:120 vertrieben haben.

In den Zehner-, Zwanziger- und Dreißigerjahren des 20. Jahrhunderts waren die G 10 bei Brauereien weit verbreitet.

Auch die Radeberger Exportbierbrauerei nutzte diesen Wagentyp und konnte als einer der führenden deutschen Bierproduzenten damit ihren Erfolg weiter ausbauen. Wir werden daher die zwei unten genannten Varianten aus dieser Zeit anbieten.

Alle relevanten Unterschiede wie z.B. die Puffer, die Räder und die Bremssysteme werden vorbildgerecht umgesetzt.



Brawa 50641 Bierwagen G10, K.Sächs.Sts.E.B., Ep.I 'Radeberger' • BN: 600055 • Exklusivmodell "20 Jahre Onlineshop elriwa"
Brawa 50642 Bierwagen G10, DRG, Ep.II 'Radeberger' • BN: 555 028 • Exklusivmodell "20 Jahre Onlineshop elriwa"

H0 • Restbestände verfügbar

71379 174,00 €
71380 284,00 €



Die 130er mit den vielen Besonderheiten!

Dach Fehgrau • RAL 7000

Schalldämpfer silber

kleinere und höhere Lufteinlassöffnungen mit 11 Lamellen

andere Frontgriffstange

Lokkasten rubinrot • RAL 3003

3 Sicken

beleuchtete seitliche Lokschilder

Verstärkungswinkel

Drehgestelle bedruckt und in Fehgrau • RAL 7000

130 034-2 im Auslieferungszustand von 1971 • Rbd Greifswald - Bw Neustrelitz

Unsere erfolgreichen Exklusivprojekte mit der 132 133-0 und der 132 164-5 haben uns durch Ihr positives Feedback ermutigt, weiter nach besonderen Lokomotiven mit einzigartigen Geschichten und Details zu suchen. Wir freuen uns, Ihnen unser neues Exklusivmodell ankündigen zu dürfen: die **130 034-2** im Auslieferungszustand

Bei diesem Projekt haben wir uns bewusst für die **130 034-2** entschieden, eine Maschine mit einzigartigen Merkmalen innerhalb ihrer Baureihe (Nummernbereich 013-036). Piko wird die nachfolgenden Details originalgetreu umsetzen, um ein vorbildgerechtes Modell zu produzieren, bei dem Form, Farbe und spezielle Eigenheiten eine wichtige Rolle spielen.

- erstmals Umsetzung einer BR 130 aus dem Nummernbereich 013 bis 036 in der Auslieferungslackierung mit beleuchteten seitlichen Lokschildern sowie großen Führerstandsfront- und Seitenfenstern
- gegenüber den bisherigen PIKO-Modellen der BR 130 im Lieferzustand hat dieses Exklusivmodell eine komplett andere **Dachgestaltung**, eine abweichend tiefer positionierte und formtechnisch vereinfachte horizontale **Frontgriffstange** sowie nachgebildete **Verstärkungswinkel** am Übergang von der Frontschürze zum Langträger und jeweils **3 Sicken an den Führerstandsseitenwänden**
- die 130 034 war die einzige 130er aus dem Nummernbereich 013 bis 036, die ab Werk in den **Dachsegmenten 2 und 3** die kleineren höher positionierten Lufteinlassöffnungen mit nur **11 Lamellen** hatte, was im Modell vorbildlich nachgebildet wird
- Lokkasten RAL 3003 Rubinrot, Dach RAL 7000 Fehgrau, silberner Schalldämpfer

Die **130 034-2** war von 1971 bis 1985 im Bw Neustrelitz stationiert, bevor sie 1986 zum Bw Falkenberg/Elster wechselte. Sie war auf wichtigen Strecken nach Rostock, Saßnitz, Halle, Wustermark und Berlin im Einsatz. Die Auslieferung ist für das **erste Quartal 2026** geplant, wobei die Chancen für eine Auslieferung bereits im Dezember 2025 relativ groß sind. Die geplante **Stückzahl liegt bei 500 Exemplaren** (beide Varianten zusammen).

Piko 71379 • Piko 71380 (DC-Sound) Diesellok 130 034-2, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV
limitiert auf 600 Stück

H0 • vorbestellbar

71383 189,99 €
71384 299,99 €

Modellmerkmale auf einen Blick:

- Modell der 120 264-7 im Zustand 1977–1981
- nach dem Unfall im August 1977 und der anschließenden Instandsetzung
- Rbd Dresden, Bw Dresden
- mit purpurrotem Lokkasten (RAL 3004) mit grauem Fahrwerk (RAL 7011) und grauem Dach (RAL 7000)
- silberner, originaler Schalldämpfer
- korrekte RAW-Dessau-Beschriftungen
- Mehrfachdüsen-Lüftergitter ohne gelben Streifen



Piko 71383 • Piko 71384 (DC-Sound) Diesellok 120 264-7, DR, Ep.IV

H0 • vorbestellbar  Auslieferung Mitte 2026

71385 285,00 €

71386 399,00 €

PIKO

Wir schließen die Lücke im **PIKO** Sortiment!

BR 172 mit Steuerwagen, ohne Panoramasscheiben, DR, Epoche IV



Das Piko-Modell des Dieseltriebwagens **VT 2.09 / BR 172** ist seit seiner Markteinführung in 2019 sehr beliebt. Trotz vieler Anfragen wurde die meistgewünschte Formvariante bisher nicht von Piko produziert. Da auch die Neuheiten 2025 diese Lücke nicht füllten und Piko keine baldige Umsetzung plant, haben wir uns entschlossen, dieses gefragte Standardmodell als elriwa-Exklusivmodell in Auftrag zu geben.

Wir freuen uns, Ihnen den oft nachgefragten **Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, ohne Panoramasscheiben, DR, Epoche IV als Version der frühen 80er Jahre ankündigen zu können**. Das Modell wird die typische Zierleiste und die spätere Frontscheibenanordnung (ohne Panoramasscheiben) aufweisen. Eine Variante ohne Zierleisten (oft gewünscht) ist seitens Piko nicht umsetzbar.

Als Vorbild dient vorerst die Fahrzeuggarnitur **172 157-0 / 172 757-7**. Diese Fahrzeuge aus der dritten Bauserie wurden 1968 gebaut und waren von 1972 bis 1990 im Bahnbetriebswerk Reichenbach stationiert. Wir sind bei der Vorbildauswahl noch nicht 100%ig festgelegt, da wir die Details noch nicht komplett recherchiert haben. Falls jemand Ideen und Vorschläge hat, gern an info@elriwa.de, möglichst mit Bildmaterial und handfesten Informationen.

Der oft gewünschte SCHIENENBUS kommt! • Erstmals mit authentischem Sound der Epoche IV!

Piko 71385 • Piko 71386 (DC-Sound) Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, DR, Ep.IV

limitiert auf 700 Stück (Summe beider Varianten) • die Auslieferung ist für das II. Quartal 2026 geplant

H0 • Restbestände verfügbar

71338 270,00 €

71338-LA 335,00 €

PIKO



Vorbild:

Unser Vorbild wurde 1964 an die NVA ausgeliefert und 1990 von der Bundeswehr übernommen.

Später befand sich die "49" bei Privatbahnen. In der NVA-Zeit war diese Lok in Dresden und Storkow stationiert.

Varianten:

- Piko 71338 - Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound originale Soundvariante von Piko mit Piko-Sounddecoder

- Piko 71338-LA - Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound, leichte Alterung originale Soundvariante von Piko mit Piko-Sounddecoder, leichte Alterung

Hinweis:

Bei der Alterung beschränken wir uns auf eine leichte Alterung, da unserer Meinung nach eine starke Alterung bei diesem Vorbild nicht glaubhaft ist.



Piko 71338 (DC-Sound) • Piko 71338-LA (DC-Sound, leicht gealtert)

Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound

H0 • vorbestellbar

489,99 €

märklin

LANDFRAUM



Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 151 der Lokomotion GmbH, München. Lichtgraue Grundfarbgebung mit blauen Zebrastrifen. BN: 151 060-1. Betriebszustand ab 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut.

Märklin 39134 E-Lok 151 060-1, Lokomotion, Ep.VI, MFX+-Sound

H0 • vorbestellbar

49,99 €

märklin

LANDFRAUM



Märklin 47233 Schiebepanewagen 'WANTED', EER, CAPTRAIN, Ep.VI

H0 • Restbestände verfügbar

56,99 €

märklin

LANDFRAUM



Märklin 46510 Kesselwagen 'USTC', DB, Ep.III

H0 • vorbestellbar

56,99 €

märklin

LANDFRAUM



Märklin 46679 Selbstentladewagen Fals, RAG, Ep.V

H0 • vorbestellbar

56,99 €

märklin

LANDFRAUM



Märklin 43156 Personenwagen WRi Donnerbüchse 'Rollende Weinstube', Ep.III-VI

H0 • vorbestellbar

399,99 €

Vorbild: Diesellangierlokomotive Baureihe 333 (Köf III) der Lokomotion GmbH, München. Lichtgraue Grundfarbgebung mit blauen Zebrastrifen. BN: 333 716-9. Betriebszustand ab 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal & 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.



Märklin 36349 Diesellok Köf III, 333 716-9, Lokomotion, Ep.VI, MFX+-Sound

H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026

7300124	249,90 €
7310124	349,90 €
7320124	349,90 €

"Der Rote Teufel von Jüterbog • 118 070-2"
Sonderlackierung 1973 - 77



Das Thema Versuchslackierungen bei Diesellokomotiven der Deutschen Reichsbahn (Ost) fasziniert uns weiterhin. Mit der 118 070-2 haben wir erneut eine besonders interessante Maschine ausgewählt. Ihre Sonderlackierung **ohne Latz und mit grauem Dach** verleiht der Baureihe ein markantes Erscheinungsbild und macht sie zu einem idealen Exklusivvorbild für dieses Thema.

Die 118 070-2 wurde zwar vor rund 15 Jahren bereits von Gützold als H0-Modell umgesetzt, aber mit dem aktuellen, technisch zeitgemäßen Roco-Modell lässt sich diese besondere Lokomotive nun deutlich vorbildgerechter darstellen. So sind beispielsweise die Dachluken und die Frontgriffstangen korrekt nachgebildet und das Modell besitzt keine Stege in den äußeren Lufteinlassöffnungen der Dachschräge – um nur einige Beispiele zu nennen. Zudem ist das Modell im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung fahrbar. Somit ergibt sich eine absolut **vorbildgerechte Umsetzung durch Roco!**

Roco 7300124 • Roco 7310124 (DC-Sound) • Roco 7320124 (AC-Sound)

Diesellok 118 070-2 Sonderlackierung 1973-77, DR, Ep.IV

H0 • Restbestände verfügbar

je 89,90 €

Passende Reko-Speisewagen
für die Städtexpress-Garnituren von Roco bzw. Robo



Vorbild:

Anfang der 70er-Jahre sollte die gastronomische Versorgung in den Binnenschnellzügen der DR verbessert werden. Außerdem standen viele der noch eingesetzten Vorkriegsspeisewagen zur Ausmusterung an.

Daher prüfte die DR die Beschaffung neuer Speisewagen.

Eine Lieferung durch den Waggonbau der DDR kam aus Kapazitätsgründen nicht infrage und es blieb nur die Fertigung in DR-Raw als Alternative. Obwohl das Mitropa-Werk Gotha bereits 1960 sechs Wagen aus älteren Fahrzeugen als „Reko-Wagen“ aufgebaut hatte, beschloss man eine neue Konstruktion auf Basis der in Halberstadt gefertigten Bghw-Wagen.

Brawa 51319 Reko-Speisewagen WRge 15 048-4, braunes Dach, DR, Ep.IV c

Brawa 51320 Reko-Speisewagen WRge 45 025-6, graues Dach, DR, Ep.IV b

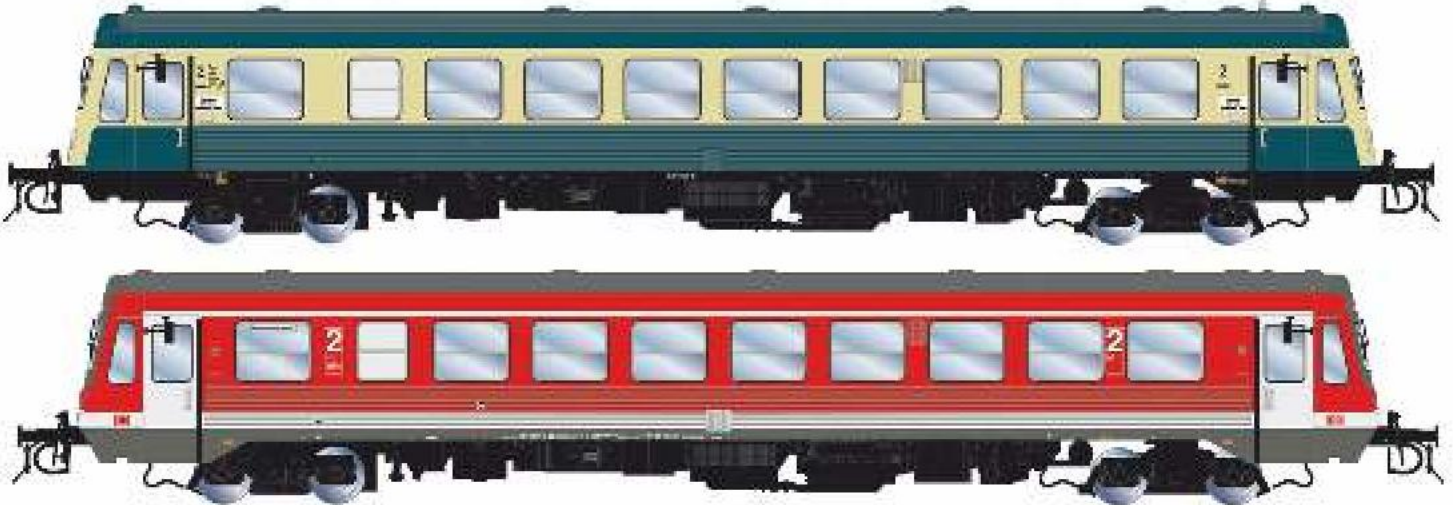
H0 • vorbestellbar • Auslieferung Ende 2026

*UVP je 309,90 € je 299,90 €

Rivarossi



DB, 4-achs. Dieseltriebwagen Baureihe 627.0 als 3-Leiter-AC-Version
blau-beige Farbgebung oder verkehrsrote Farbgebung



Der Triebzug 627.0 wurde ab 1972 als leichter Dieseltriebwagen für den Einsatz auf Nebenbahnen entwickelt. Trotz vielversprechender Ansätze blieb es bei wenigen Prototypen – eine Serienfertigung erfolgte nicht. Die vorhandenen Fahrzeuge kamen unter anderem in Tübingen, Kempten und Braunschweig zum Einsatz, bevor sie ab 1984 auch im Südschwarzwald eingesetzt wurden. Das Modell erscheint sowohl in der ursprünglichen Farbgebung der Epoche IV als auch in der späteren roten Lackierung der DB AG (Epoche VI), die der Triebzug in seinen letzten Einsatzjahren noch erlebte.

Ausgestattet ist das Modell mit einem ESU-Sounddecoder sowie einem Schleifer für den Mittelleiterbetrieb auf Märklin-Anlagen.

Rivarossi HR9000ACS Triebwagen BR 627.0, DB, Ep.IV, AC-Sound

Rivarossi HR9001ACS Triebwagen BR 627.0, DBAG, Ep.VI, AC-Sound

H0 • vorbestellbar

*UVP 564,90 € 499,00 €

Rivarossi



Der ETR 401 gilt als Urzug der modernen Neigezüge und markiert einen Meilenstein in der europäischen Eisenbahngeschichte. Zum 50-jährigen Jubiläum bringt Rivarossi diesen legendären Triebzug in seiner ursprünglichen Ausführung erneut auf den Markt.

Auch die W13 macht dieses besondere Stück Technikgeschichte für Märklin-Fahrer zugänglich und bietet den Zug in einer einmaligen, exklusiven AC-Auflage im eigenen Sortiment an. Eine frühzeitige Sicherung empfiehlt sich, da es sich um eine limitierte Edition handelt.

Rivarossi HR9014ACS Hochgeschwindigkeitszug ETR 401 'Rapido 871/872 Rom-Ancona', FS, Ep.IV, AC-Sound

Spur 0 • vorbestellbar

*UVP je 269,00 € je 259,99 €

Lenz
ELEKTRONIK

Die Modelle werden wie gewohnt in Kunststofftechnik hergestellt. Sie haben eine Stromabnahme in den Achslagern, digital schaltbare gepufferte Innenbeleuchtung mit warmweißen LEDs. Ebenso sind eine Kurzkupplungskinematik und die Lenzkupplung selbstverständlich.



Lenz 41127-03 Personenwagen B, 343-335, 2. Klasse, DR, Ep.III

Lenz 41128-03 Personenwagen B, 343-313, 2. Klasse, DR, Ep.III

Aktion

*UVP 2,80 € **1,29 €** (bis 9 Stk.) **1,15 €** (ab 10 Stk.)



Lichtfarbe: warmweiß oder kaltweiß

Beleuchtungssockel mit LED zur Gebäudebeleuchtung, neue Form mit ca. 160° großem Abstrahlwinkel für perfektes Ausleuchten von Gebäuden, D=1,5 cm, rund, geringe Stromaufnahme, nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch LED-Technik

- inkl. 2 Anschlußkabeln, inkl. 2 Befestigungsösen
- einzeln im Beutel verpackt

Anschluss: bis zu 19V



Brawa 94700 Beleuchtungssockel rund LED, warmweiß

Brawa 94705 Beleuchtungssockel rund LED, kaltweiß

Aktion

4,99 €



Eurotrain 810-50086 Gleisreiniger 80 x 50 x 20 mm Reinigungsblock (Gummi) zum Reinigen von Gleisen

Aktion

*UVP 26,90 € **14,99 €** (bis 9 Stk.) **13,99 €** (ab 10 Stk.)



- Betriebsspannung: 14V-16V
- 75ma
- Stellweg: 2-10mm
- Stellkraft: 1,47 N = 150g
- Abmessungen: 62 x 49 x 23mm

Tillig 86112

Motorischer Unterflurweichenantrieb

H0 - TT Aktion

*UVP je Sparset 24,99 € **je Sparset 11,99 €**



Noch 25085 Classic-Bäume Sparset "Mischwald" H0/TT bestehend aus: 4 Laubbäumen (2 x 8 cm + 2 x 10 cm hoch) sowie 4 Tannen (4 x 8 cm) aus der Classic-Serie

elriwa-Exklusiv

19,99 €



Heki 8224 • Sonderpackung "20 Jahre www.elriwa.de", limitiert auf nur 400 Packungen, nur solange der Vorrat reicht!

Heki 8224

25 Laubbäume, 7-17cm hoch

elriwa-Exklusiv

9,99 €



Heki 8225 • Sonderpackung "20 Jahre www.elriwa.de", limitiert auf nur 300 Packungen, nur solange der Vorrat reicht!

Heki 8225

20 kleine Bäume, 6cm hoch

G *UVP 1150,00 € **899,99 €**

Modell des Dieseltriebwagens T3, wie er heute noch bei der HSB vorhanden ist. Originalgetreue rote Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Dadurch ist der sehr zugkräftige Triebwagen in der Neukonstruktion Lage - so wie sein großes Vorbild - auch mehrere Wagen zu ziehen.



LGB 26390
Triebwagen T 3, HSB, Ep.VI, DC-MFX-Sound

G *UVP 123,00 € **69,99 €**

PIKO



Piko 38961
Weihnachtswagen

G *UVP 1064,00 € **799,99 €**

PIKO

35000 - Schaltnetzteil 230V/22V DC 100VA, IP67
35010 - Digitalzentrale für die Gartenbahn
35037 - Handregler Navigator, 2,4 GHz, V2.0
35038 - Funkempfänger, 2,4 GHz, V2.0



Piko 35000-10-37-38
Digitales Funk - Startset für die Gartenbahn

G **Je 4er Set** *UVP 34,00 € **24,99 €**

LILIPUT



Liliput 999300 4 Scheibenradsätze, 31mm
Liliput 999304 4 Speichenradsätze, 31mm

G **je 89,99 €**

PIKO



Piko 62040 Bahnhof 'Rosenbach'
Piko 62041 Stellwerk 'Rosenbach'

G *UVP 255,00 € **149,99 €**

PIKO



Piko 37683
Reko-Packwagen 3-achsig Dage, DR, Ep.IV

G *UVP je 123,00 € **je 49,99 €**

PIKO

Piko 38938 Schüttgutwagen Warbirds P-40, Schüttgutwagen aus der Warbirds-Serie
Piko 38941 Gedeckter Güterwagen Amerikanische Traditionen, John Henry



Piko 38942 Gedeckter Güterwagen, Amerik. Traditionen, Independence
Piko 38943 Gedeckter Güterwagen, Amerik. Traditionen, Constitution

H0 *UVP 419,00 € **259,99 €**

PIKO Mit der PIKO BR 83.10 der DR gibt es nun ein betriebstaugliches Großserienmodell dieser außergewöhnlichen Loktype.



Piko 50634
Dampflok BR 83.10, DR, Ep.III

H0 *UVP 534,00 € **319,99 €**

PIKO Formvariante der BR 83.10 in dreidomiger Ausführung der DR in Epoche IV. Das Modell verfügt über ein Zweilicht-Spitzensignal sowie ein langes Lokschild an der Rauchkammertür.



Piko 50638
Dampflok BR 83.10, DR, Ep.IV, DC-Sound

H0 *UVP 399,00 € **239,99 €**

PIKO

- dreidomige Ausführung
- geändertes Führerhausdach
- landestypische Kohlekastengestaltung



Piko 50654
Dampflok 693 324, ÖBB, Ep.III

H0 *UVP 379,00 € **249,99 €**

PIKO Formvariante der tschechischen S499 in Ep. VI als BR 240 der CD mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung und Piko-Sounddecoder.



Piko 51385
E-Lok Rh 240, CD-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

H0 *UVP 469,00 € **289,99 €**

PIKO Formvariante der BR E 94 in der Ausführung als BR 254 der DR in Epoche IV. Ab 1970 wurden die Maschinen der Baureihe E 94 bei der DR unter der Nummer 254 geführt.

BN: 254 106-8



Piko 51482
E-Lok BR 254, DR, Ep.IV, DC-Sound

H0 *UVP 379,90 € **239,99 €**

Roco Mit ihrer markanten Bauweise gehörten die Lokomotiven der Baureihe E 94 zu den bekanntesten Elektrolokomotiven Deutschlands.

BN: 254 040-9



Roco 71356
E-Lok BR 254, DR, Ep.IV, DC-Sound

H0 *UVP 299,90 € **174,99 €**
*UVP 399,90 € (DC-Sound) **249,99 €**

Roco „Wir bringen die Kraft von 8.500 Pferden auf die Schiene“ – lautet der Slogan auf den Seitenwänden der Vectron-Mehrsystemlokomotive.



Roco 70064 • 70065 (DC-Sound)
E-Lok 193 997-4, TX-Logistik, Ep.VI

H0 *UVP 239,90 € **157,99 €**
*UVP 334,90 € (DC-Sound) **219,99 €**

Mehano



Mehano 90548 • 90549 (DC-Sound)
Diesellok Vossloh G1000, EVB, Ep.VI

H0 *UVP 459,00 € **374,99 €**

märklin

Vorbild:

Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung anlässlich „100 Jahre BR 01“. Betriebszustand 2025. Seit kurzem im Original unterwegs.



Märklin 39479 E-Lok BR 101 '100 Jahre BR 01', DBAG, Ep.VI, MFX+-Sound

H0 *UVP 299,00 € **179,99 €**

märklin

Modell:

Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. u.v.m.



Märklin 36649 E-Lok BR 185 Fußball Lok 'GERMANY 2024', MFX-Sound

H0 *UVP 429,00 € **319,99 €**

TRIX



Modell:

Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. u.v.m.

Trix 25293 Hybrid-Lok Vectron Dual Mode, 249 001-9, DB-Cargo, Ep.VI, DC-MFX-Sound

H0 *UVP 374,90 € **233,99 €**

Die Auslieferung der E-Lok an die DR war im März 1986 unter der Nummer 243 124. Anfang 1992 wurde sie in 143 124 umbezeichnet. Nach der Ausmusterung bei der DB AG am 1. Mai 2011 war sie bei RBH im Betriebsstand.



Roco 70482 E-Lok 143 124-6, EBS, Ep.VI, DC-Sound

H0 *UVP 349,90 € **239,99 €**

Roco



Vorbild: Die Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn der DDR war die größte in der DDR gebaute Diesellokomotive. Sie wurde Anfangs in einer vierachsigen Version mit zwei 2-achsigen Drehgestellen gebaut, später gab es auch 6-achsige Varianten.

Roco 73897 Diesellok 118 512-3, DR, Ep.IV, DC-Sound

H0 *UVP 419,90 € **242,99 €**

Roco



Seit Sommer 2023 ist die Elektrolokomotive 101 019 der DB AG in einem besonderen Design unterwegs! In Zusammenarbeit von Roco und Fahrtziel Natur trägt die Maschine nun die Botschaft eines klimafreundlichen und vor allem autofreien Tourismus auf den großen Seitenflächen.

Roco 7510021 E-Lok BR 101 019-8, DBAG, Ep.VI 'Sächsische Schweiz', DC-Sound

H0 *UVP 379,90 € **269,99 €**

Rivarossi

DRG, Dampflokomotive Baureihe 56.20, in schwarz/roter Lackierung, Ep. II



Rivarossi HR2891 Dampflokomotive BR 56.20, DRG, Ep. II

H0 *UVP 479,90 € **379,99 €**

BRAWA

Betriebsnummer: 44 536 Rdb Erfurt; Bw Eisenach

• Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt • durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss • Normschacht hinten kulissengeführt • u.v.m.



Brawa 70048 Dampflokomotive 44 536, DR, Ep. III, DC-Analog-Basic+

H0

*UVP 344,00 € **199,99 €**

Druckvariete der BR 101 mit attraktiver Werbung der DBAG in Epoche VI. Die moderne Bauform der BR 101 ist exakt nachempfunden worden.



Piko 51108

E-Lok BR 101 'Unsere Preise', DBAG, Ep.VI, DC-Sound

H0

*UVP 399,00 € **258,99 €**

Bei dem Modell wurden konstruktiv die landestypischen Details und Änderungen gegenüber Artikel #50650 berücksichtigt!



Piko 50661

Dampflok Tkt1-63, PKP, Ep.III

H0

*UVP 629,90 € **499,99 €**

- Rbd Wuppertal; Bw Altenhundem
- Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt
- Durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss



Brawa 70038

Dampflok 44 097, DRG, Ep.II, DC-Sound-Extra

H0

*UVP 119,00 € **82,99 €**



Steuerwagen Wittenberger Kopf
DBAG Ep. V, mintgrün



Piko 58522

Steuerwagen 'Wittenberger Kopf', DBAG, Ep.V

H0

*UVP je 54,90 € **je 34,99 €**



Alle abgebildeten
Wagen sind
gedeckte
Güterwagen



- extra angesetzte Signalhalter
- extra angesetzte Achslagerdeckel
- Kurzkupplungs-kinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- vorbildgerechter Nachbau des Unterbodens



Brawa 49926

Gedeckter Güterwagen Gbs 'IFA', DR, Ep.IV

Brawa 49934 - Gbs 1500 'Leuna', DR, Ep.IV

Brawa 49935

Gbs 1500 'Filmfabrik Wolfen', DR, Ep.IV

H0

*UVP 152,90 € **109,99 €**



Roco 6200010

3er Set Personenzug mit Expressgutwagen, DR, Ep.IV

H0 *UVP 56,90 € **39,99 €**

BRAWA Betriebsnummer: 546 070 [P]

Brawa 47639 - Kühlwagen Tnfs 38, DB, Ep.III 'Ganter Bier Freiburg'

H0 *UVP 54,90 € **36,99 €**

BRAWA Betriebsnummer: 01 50 150 4537-8

Brawa 49929 - Gedeckter Güterwagen Gbs 'Malimo', DR, Ep.IV

H0 *UVP 46,90 € **29,99 €**

BRAWA Betriebsnummer: Zw 7-50-09-60

Brawa 50049 - Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P], DR, Ep.III

H0 *UVP 54,90 € **36,99 €**

BRAWA Betriebsnummer: 50 50 00-10 423-0

Brawa 49922 - Gedeckter Güterwagen Post2s-t/13, DR, Ep.IV 'Deutsche Post'

H0 *UVP 310,50 € **209,99 €**

TILLIG HOBAHN

Reisezugwagenset "Salonwenzug 2" der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A und Salon-schlafwagen

Tillig 70039 3er Set Personenwagen, DR, Ep.IV 'Salonwenzug 2'

H0 *UVP 46,90 € **29,99 €**

BRAWA Betriebsnummer: 21 50 112 6010-0

Brawa 49877 - Gedeckter Güterwagen (Gw) G, DR, Ep.IV

H0 *UVP 50,00 € **32,99 €**

TILLIG HOBAHN

Tillig 502378 - Containertragwagen Lgkks 4444, DR, Ep.IV

H0 *UVP 99,00 € **59,99 €**

TILLIG HOBAHN

Güterwagenset der ERR, bestehend aus zwei Flachwagen Sgmmns, beladen mit Satteldachträger, Ep. VI

Tillig 502385 2er Set Flachwagen Sgmmns mit Satteldachträger, EER, Ep.VI

H0 *UVP 26,99 € **15,99 €**



Busch 51262 Framo V901/2, Bus Aufklärungsfahrzeug d. VP, BJ '54

H0 *UVP 25,99 € **15,99 €**



Busch 51807 Robur Garant K 30 Kastenwagen, Dt. Lufthansa Ost

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95612 IFA S4000 TLF16, Werkstattwagen

H0 *UVP 21,49 € **11,99 €**



Busch 53801 Fortschritt T 088 Anhänger mit Klappe, grün, 1971

H0 *UVP 21,49 € **12,99 €**



Busch 54260 Tankanhänger HTS 100 Prüfwagen, Bj. 1967

H0 *UVP 31,49 € **18,99 €**



Busch 95153 IFA LKW W50 Möbelkoffer, breiter Grill

H0 *UVP 33,99 € **19,99 €**



Busch 95166 IFA LKW W50 MK Spreewaffel

H0 *UVP 29,99 € **17,99 €**



Busch 95179 IFA W50 BTP Messe IFA Logo

H0 *UVP 32,99 € **19,99 €**



Busch 95256 IFA W50 LA/PV Pritsche, verstärkt, GST Motorsport

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95709 Robur LO 2500 Bus 'Freizeit-Reisen', braun

H0 *UVP 36,99 € **19,99 €**



Busch 95542 IFA L60 ETK Ersatzteilkoffer, Irak verrostet

H0 *UVP 36,99 € **19,99 €**



Busch 95546 IFA L60 ETK Ersatzteilkoffer, Irak am. Beutefahrzeug

H0 *UVP 21,99 € **12,99 €**



Busch 95602 IFA S4000 TLF
Tanklöschfahrzeug, Feuerwehr

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95603 IFA S4000 TLF
Tanklöschfahrzeug, FFW

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95604 IFA S4000 TLF
mit Bauchbinde

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95606
IFA S4000 TLF Zirkus Busch

H0 *UVP 22,99 € **13,99 €**



Busch 95608 IFA S4000 TLF
Straßenmeisterei, Baujahr 1965

H0 *UVP 23,99 € **13,99 €**



Busch 95610 IFA S4000 TLF16,
Freiwillige Feuerwehr Buschheide

H0 *UVP 24,99 € **14,99 €**



Busch 95614
IFA S4000 TLF BVB

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95615 IFA S4000 TLF
Bauchbinde

H0 *UVP 24,99 € **14,99 €**



Busch 95618 IFA S4000 TLF
Flughafen, Grün, 1965

H0 *UVP 28,49 € **16,99 €**



Busch 95620 IFA LKW S4000 TLF
Wasserwehr blau

H0 *UVP 22,99 € **13,99 €**



Busch 95721 Robur LO 2500 Bus,
Seemöwe

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95726
LO 2500 Bus, orange, 1961

H0 *UVP 10,95 € **6,99 €**



Herpa 013765
Minikit Framo 901/2, weiß

H0 *UVP 17,95 € **11,99 €**



Herpa 013833 MiniKit: Roman Diesel Pressmüllwagen, orange

H0 *UVP 12,95 € **6,39 €**



Herpa 054119 Dachzelt aufgeb. für Trabant/Wartburg, 2 Stück

H0 *UVP 19,95 € **9,99 €**



Herpa 317382 Raba Zugmaschine 2achs, brillantblau

H0 *UVP 12,95 € **7,99 €**



Herpa 027342-004 Trabant 1.1, honiggelb

H0 *UVP 16,95 € **9,99 €**



Brekina 27480 Sachsenring P 240, blau, beige, 1956

H0 *UVP 15,95 € **8,99 €**



Brekina 27477 Sachsenring P 240, dunkelblau, 1956

H0 *UVP 12,00 € **8,99 €**



Brekina 27478 Sachsenring P 240, dunkelgrau, 1956

H0 *UVP 41,95 € **22,99 €**



Brekina 59724 Ikarus 280.02, BVB - Jacobs Krönung, 1990

H0 *UVP 29,95 € **16,99 €**



Brekina 59854 IFA H 6 B weiss-blau, 1953

H0 *UVP 29,95 € **16,99 €**

BREKINA
MODELLSPELWAGEN

Brekina 59855
IFA H 6 B hellgrün-weiss, 1953

H0 *UVP 35,95 € **19,99 €**

BREKINA
MODELLSPELWAGEN

Brekina 03-371
Fleischer S5 beige/grün Schieck Reisen

H0 *UVP 31,90 € **19,99 €**

BREKINA
MODELLSPELWAGEN

Brekina 71197
IFA Z 6 'Stahlkombinat Riesa'

H0 *UVP 21,95 € **11,99 €**

BREKINA
MODELLSPELWAGEN

Brekina 71856 LIAZ 706 Koffer,
VKV Rostock, 1970

H0 *UVP 12,99 € **7,95 €**

WIKING

Wiking 022447
Feuerwehr - Renault R4

H0 *UVP 31,49 € **16,95 €**

WIKING

Wiking 056503
Viehtransporthängerzug (MB) - moosgrün

H0 *UVP 17,49 € **9,95 €**

WIKING

Wiking 053203 Betonmischer
(MB L 6600) 'Transportbeton GmbH'

H0 *UVP 17,99 € **10,99 €**

WIKING

Wiking 086635 Muldenkipper
(Krupp Titan) - verkehrsgelb

H0 *UVP 14,49 € **8,95 €**

WIKING

Wiking 068205 Betonmischer
(Magirus Deutz) - cremeweiß/rot

H0 *UVP 18,99 € **9,99 €**

WIKING

Wiking 086143 Feuerwehr - Pritschen-LKW (Magirus)

H0 *UVP 25,99 € **14,99 €**

WIKING

Wiking 067709 Hinterkippersattelzug (MB) - azurblau

H0 *UVP 39,99 € **15,99 €**

WIKING

Wiking 084910 Pritschen-Lkw (Büssing)

H0 *UVP 24,99 € **10,99 €**

WIKING

Wiking 030006 VW T2 Kastenwagen

H0 *UVP 69,99 € **61,99 €**

FALLER

Faller 190087 - Aktions-Set Schulbeginn (Inklusive Figuren)

Maße:
145 x 98 x 148 mm

H0 *UVP 46,99 € **39,99 €**

FALLER

Faller 130450 - Kanzlei Dr. Pohl (145 x 145 x 201 mm)

Dieser Bausatz enthält: 208 Einzelteile in 9 Farben, Fensterfolie, 1 Gardinenmaske und 1 Bauanleitung.

H0 *UVP 26,99 € **22,99 €**

FALLER

Faller 130454 - Weinstube Zur Traube (189 x 107 x 175 mm)

Bausatz mit:
72 Einzelteile in 6 Farben, Fensterfolie, 1 Gardinenmaske & 1 Bauanleitung.

H0 *UVP 59,99 € **52,99 €**

FALLER

Faller 190089 - Aktions-Set Auf der Baustelle (Inklusive Figuren)

Maße Hauptelement:
120 x 106 x 61 mm

TT *UVP 379,00 € **239,99 €**



PIKO

Rbd Erfurt, Bw Sangerhausen

Piko 47101
Dampflok 55 112, DR, Ep.III, DC-Sound

TT *UVP 263,00 € **149,99 €**



PIKO

Piko 47104
Dampflok BR 55, DB, Ep.III

TT *UVP 320,00 € **199,99 €**



PIKO

Variante der Elektrolok TRAXX 3 als BR 388 der CD Cargo in Epoche VI. Das Soundmodell der BR 388 ist werkseitig mit einem passenden PluX22-Sounddecoder ausgerüstet.

Piko 47459
E-Lok Rh 388, CD-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

TT *UVP 417,00 € **239,99 €**



PIKO

Komplette Neukonstruktion der Dampflokomotive BR 93 im Maßstab 1:120!

Piko 47131
Dampflok BR 93.0, DR, Ep.III, DC-Sound

TT *UVP 173,00 € **99,99 €**



PIKO

Die Lokomotiven der BR 119 der Deutschen Reichsbahn wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen.

Piko 47348
Diesellok BR 219, DBAG, Ep.V

TT *UVP 350,00 € **199,99 €**



PIKO

Elektrolok - Sound BR 150 DB AG Ep. V

Piko 47461
E-Lok BR 150, DBAG, Ep.V, DC-Sound

TT *UVP 210,00 € **139,99 €**



PIKO

Die Zugkraft der über alle vier Achsen angetriebenen Lok wird über zwei Haftreifen verstärkt, die in diagonaler Anordnung auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle sitzen.

Piko 47457
E-Lok BR 187, DBAG, Ep.VI

TT *UVP 263,00 € **139,99 €**



PIKO

Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine.

Piko 47107
Dampflok BR 55, DR, Ep.III 'Parteitag'

TT *UVP 349,90 € **244,99 €**

TILLIG **BAHN**

Dampflokomotive BR 52 der DB
 • mit Steifrahmentender
 • Beheimatung: BW Friedrichshafen
 • geänderte Windleitbleche (Abb. zeigt bisherige Ausführung)



Tillig 02266
 Dampflok BR 52 mit Steifrahmentender, DB, Ep.III

TT *UVP 138,90 € **79,99 €**

TILLIG **BAHN**

Artikel aus einem ex-Startset 01500
 Diesellok Traxx, MAV, Ep.VI



Tillig 502547
 Diesellok Traxx, MAV, Ep.VI

TT *UVP 224,90 € **89,99 €**

TILLIG **BAHN**



Diesellok aus dem Startset 01434 einzeln verpackt zum Sonderpreis.

Tillig 502365
 Diesellok TRAXX, Am 846 021-4, SBB-Cargo, Ep.VI

TT *UVP 229,90 € **129,99 €**

TILLIG **BAHN**

Elektrolokomotive E 10.3 der DB
 Beheimatung BD Stuttgart



Tillig 02387 E-Lok E 10.3, DB, Ep.III

TT *UVP 425,30 € **169,99 €**

TILLIG **BAHN**



Tillig 01012
 3er Set Lok Transport, Rail Adventure, Ep.VI

TT *UVP 239,90 € **167,99 €**

TILLIG **BAHN**

• Beheimatung: Bw Erfurt



Tillig 04331
 E-Lok BR 155, DR, Ep.V

TT *UVP 229,90 € **159,99 €**

TILLIG **BAHN**



Mit freundlicher Unterstützung
 von Northrail GmbH
 Achtung:
 kein Oberleitungsbetrieb möglich

Tillig 04867
 Hybrid-Lok 248 014-3 Dual Mode, Northrail, Ep.VI

TT *UVP 43,60 € **29,99 €**

TILLIG  **BAHN**



Tillig 95890 Flüssiggaswagen, DRG, Ep.II 'DEGUSSA'

TT *UVP 37,80 € **21,99 €**

TILLIG  **BAHN**



Tillig 502522 Güterwagen 'Oppeln', DB, Ep.III

TT *UVP 37,80 € **21,99 €**

TILLIG  **BAHN**



Tillig 502521 Packwagen Pwgs-41, DB, Ep.III

TT *UVP 46,00 € **29,99 €**

TILLIG  **BAHN**



Tillig 17934
Gedeckter Güterwagen 2021A, SNCB, Ep.III

TT *UVP 116,20 € **79,99 €**

TILLIG  **BAHN**

Güterwagenset der HVLE / Holcim,
bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns



Tillig 01074
2er Set Selbstentladewagen Faccns, HVLE-Holcim, Ep.VI

TT *UVP 186,10 € **119,99 €**

TILLIG  **BAHN**



Set „Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966“ der DR,
bestehend aus zwei Reisezugwagen

Tillig 01081 2er Set 'Salonwagen der
DDR-Regierung Baujahr 1966', DR, Ep.IV

TT *UVP 99,80 € **64,99 €**

TILLIG  **BAHN**

Reisezugwagen-Paar der DB,
bestehend aus zwei 2. Klasse
Reisezugwagen



Tillig 01092
2er Set Personenwagen 2. Klasse, DB, Ep.III

TT *UVP 41,99 € **21,99 €**

PIKO  Betriebsnummer: 02-19-39



Piko 47761 - Gedeckter Güterwagen G02
ohne Bremserhaus, DR, Ep.III

TT 47690 *UVP 52,99 € **24,99 €**
47691 *UVP 49,99 € **24,99 €**

PIKO 47690 mit Stromabnehmer



Piko 47690 Sitzwagen ICE3 1. Klasse, DBAG, Ep.V
Piko 47691 Sitzwagen ICE3 2. Klasse, DBAG, Ep.V

TT *UVP 44,99 € **19,99 €**

PIKO Variante des Gedeckten Güterwagens vom Typ G02 ohne Bremsenhaus der MAV in Epoche III.



Piko 47765
Gedeckter Güterwagen G02, MAV, Ep.III

TT *UVP 179,90 € **139,99 €**

igra MODEL Alle drei Wagen sind im Detail unterschiedlich bedruckt und besitzen natürlich verschiedene Betriebsnummern.



igra 96200052 - 3er Set Kesselwagen Zacs 88, Wascosa, Ep.VI 'RAIL4WARD'

TT *UVP 59,50 € **39,99 €**

igra MODEL



igra 96500011
Selbstentladewagen Faccs, Lovochemie, Ep.VI

TT *UVP 59,50 € **39,99 €**

igra MODEL Kesselwagen Zans 88, Ryko, Ep.VI, 040-6, Anthrazit



igra 96200077
Kesselwagen Zans 88, Ryko, Ep.VI

TT *UVP 59,50 € **39,99 €**

igra MODEL



igra 96500014
Selbstentladewagen Faccs, VTG, Ep.V-VI

TT *UVP 59,50 € **39,99 €**

igra MODEL Wagen-nr.: 83 54 9321 785-4 Bahngesellschaft: CD



igra 96400011
Staubsilowagen Uacs, CD, Ep.VI 'Cemix 2'

TT *UVP 59,50 € **39,99 €**

igra MODEL Wagen-nr.: 83 54 9321 780-5 Bahngesellschaft: CD



igra 96400016
Staubsilowagen Uacs, CD, Ep.VI 'Cemix 1'

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8691
Framo Kastenwagen Polizei

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8682
Framo Bus V901/2, rot-beige

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8664 Framo V901/2
Halbbus, grün-hellgrün

TT *UVP 14,99 € **8,99 €**



Busch 8660
Framo Halbbus, grau

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8663
Framo V901/2 Halbbus, blau

TT *UVP 14,99 € **8,99 €**



Busch 8661
Framo Halbbus, hellblau

TT *UVP 16,99 € **9,99 €**



Busch 8668 Framo Halbbus,
Leipziger Verkehrsbetriebe LVB

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8684
Framo V901/2 Bus, blau-grau

TT *UVP 15,99 € **9,99 €**



Busch 8687
Framo Bus, grau-elfenbein

TT *UVP 14,99 € **8,99 €**



Busch 8681
Framo Bus V901/2, grün

TT *UVP 15,99 € **9,99 €**



Busch 8662 Framo Halbbus,
weinrot/elfenbein

TT *UVP 15,99 € **9,99 €**



Busch 8689
Framo Bus braun/beige

N *UVP 52,90 € **34,99 €**

BRAWA

- Betriebsnummer: 35 50 075 2040-4
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- vorbildgerechte Bremsanlage



Brawa 67257
Kesselwagen Zas-w, DR, Ep.IV

N *UVP 44,90 € **29,99 €**

BRAWA

- Betriebsnummer: 51-71-36 [P]



Brawa 67725 Leichtbaukesselwagen Uerdingen Zzr, DR, Ep.III

N *UVP 44,90 € **29,99 €**

BRAWA

- Betriebsnummer: 21 50 135 0185-7



Brawa 67330
Gedeckter Güterwagen Gmhs, DR, Ep.IV

N *UVP 339,90 € **224,99 €**

Fleischmann

Dampflokomotive 01 2226 der Deutschen Reichsbahn.
Wagner-Windleitbleche, Tender Bauart 2'2' T34, Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk, Einsatz im hochwertigen Schnellzugverkehr



Fleischmann 714501
Dampflok 01 2226-7, DR, Ep.IV

N *UVP 112,00 € **39,99 €**

PIKO Druckvariante des Zwischenwagens 624 der DB AG in der Epoche IV, passend zum Dieseltriebzug #40261



Piko 40691
Zwischenwagen BR624, DB, Ep.IV, blau/beige

N *UVP 112,00 € **49,99 €**

PIKO Druckvariante des Zwischenwagens 624 der DB AG in der Epoche V, passend zum Dieseltriebzug #40262.



Piko 40692
Zwischenwagen 624, DBAG, Ep.V

N *UVP 284,90 € **236,99 €**

Jägerndorfer JC6350
E-Lok E33 DRG, Ep.II

N *UVP 33307 = 47,90 € • UVP 33308 = 48,90 € **je 23,99 €**

MF-Train MF33307 • MF-Train MF33308
Autotransportwagen DDM 916, DBAG, Ep.V

N *UVP je 2er Set 54,90 € **je 2er Set 31,99 €**

Hobbytrain H 24801
Hobbytrain H 24802
Hobbytrain H 24831
Hobbytrain H 24832
Hobbytrain H 24833
Hobbytrain H 24834

Alle abgebildeten Wagen sind 2er Set Kesselwagen Uerdingen

Hobbytrain H 24801
2er Set Kesselwagen Uerdingen, DB/EVA, Ep.III
Hobbytrain H 24802 - DB, Ep.III, 'ARAL'
Hobbytrain H 24831 - DB/VTG, Ep.IV, 'Shell'
Hobbytrain H 24832 - DB, Ep.IV, 'ESSO'
Hobbytrain H 24833 - DB, Ep.IV, 'ARAL'
Hobbytrain H 24834 - DB, Ep.IV, 'DANZAS'

N *UVP 54,99 € **47,99 €**

Faller 239011

Abreisen, Umsteigen, Ankommen – mit diesem Bahnhofs-Set erwacht der Bahnbetrieb zum Leben! Ein moderner Bahnsteig mit gläsernem Dach empfängt die Reisenden. Der Bahnhof selbst strahlt mit seinem roten Ziegeldach, dem graugrünen Putz, dem hölzernen Anbau und den großen Holztüren einen rustikalen Charme aus. Im sandfarbenen Stellwerk werden währenddessen Weichen gestellt und Fahrpläne überwacht. Der markante Wasserturm erinnert an die Zeit der Dampflokomotiven. Ein rustikales Toilettenhaus sorgt für den Komfort der Miniaturbesucher. Weiteres Zubehör zum Ausschmücken der Szenerie ist ebenfalls enthalten. Ein tolles Set für alle Bahnbegeisterten!

Inhalt: Bahnhof, Toilettenhaus, Bahnsteig, Stellwerk, Wasserturm

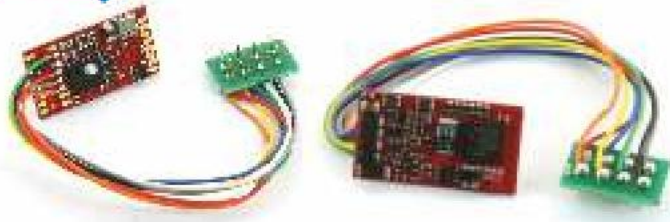
Dieser Bausatz enthält: 446 Einzelteile in 19 Farben, Fensterteile, 2 Gardinenmasken und 3 Bauanleitungen.

Faller 239011 - Aktions-Set Bahnhof

H0

*UVP 49,99 € **ab 24,99 €**

PIKO



Der lastgeregelte Decoder arbeitet mit einer grundlegend neu entwickelten autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich dadurch nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankeromotoren bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2 A. Kurzzeitig höhere Motorströme bis 2 A werden gut toleriert. Der Decoder beherrscht sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt.

Die Einstellung der Motorkennlinie erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit (einfache Kennlinie), oder über die erweiterte Kennlinie mit Einzeleinstellungen für 28 Fahrstufen. Der Decoder verfügt über zwei fahrtrichtungsabhängige Beleuchtungsausgänge, sowie über einen zusätzlichen Sonderfunktionsausgang der über Funktionstasten bis F68 (DCC) geschaltet werden kann. Der Rangiergang mit gedehntem Langsamfahrbereich und die drei möglichen Anfahr-, Bremsverzögerungen sind ebenfalls über Funktionstasten schaltbar. Durch das weiterentwickelte Powermanagement wird der PIKO SmartDecoder XP bei kurzzeitigem Spannungsverlust unterstützt.

Staffelpreise: bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

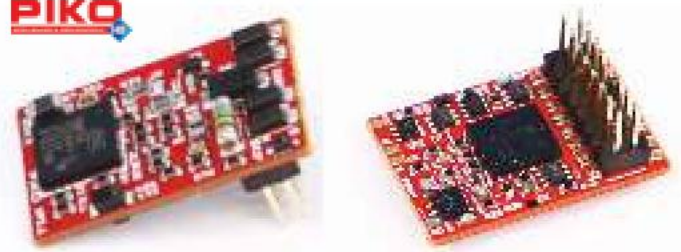
Piko 56503/40

SmartDecoder XP, 8-polig, NEM 652, fits-mfx, Bulk

H0

*UVP 49,99 € **ab 24,99 €**

PIKO



Dieser PIKO SmartDecoder XP 5.1 PluX16 ist ein kompakter, sehr leistungsfähiger Multiprotokolldecoder der neuesten Generation. Er entspricht in allen Bereichen den aktuellen RCN- Normungen und kann in DCC-, mfx®- und Motorola®- Digitalsystemen verwendet werden. Darüber hinaus arbeitet er ebenfalls im Analogmodus mit Gleich- oder Wechselspannung. Der Decoder ist RailCom® sowie RailCom Plus® fähig.

Der innovative PIKO SmartDecoder XP 5.1 mit vielen Bremsstrecken-funktionen erkennt hierbei selbständig die jeweilige Betriebsart und besitzt vielfältigste Einstellungsmöglichkeiten bei den Zusatzfunktionen. Der lastgeregelte Decoder arbeitet mit einer grundlegend neu entwickelten autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich dadurch nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankeromotoren bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2 A. Kurzzeitig höhere Motorströme bis 2 A werden gut toleriert. Der Decoder beherrscht sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt.

Staffelpreise: bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

Piko 56502/40

SmartDecoder XP, PluX16, fits-mfx, Bulk

H0

*UVP 49,99 € **ab 24,99 €**

PIKO



Staffelpreise: bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

Piko 56500/40

SmartDecoder XP, PluX22, fits-mfx, Bulk

H0

*UVP 23,90 € **ab 13,99 €**

Uhlenbrock digital

Der Decoder wird mit einer 8-poligen Schnittstelle nach NEM 652 ausgeliefert.

- RailCom und RailCom Plus
- Kompatibel mit dem ABC-Bremssystem
- Einstellung über CV Programmierung
- alle Ausgänge gegen Überlast abgesichert
- updatefähig

Staffelpreise: bis 4 Stück = **14,99-€/Stück**
ab 5 Stück = **13,99-€/Stück**

Uhlenbrock 74320

ID2 Decoder, NEM 652

H0

*UVP 27,95 € **ab 19,98 €**

Lenz
ELEKTRONIK GMBH



Staffelpreise: bis 4 Stück = **20,99-€/Stück**
ab 5 Stück = **19,98-€/Stück**

Der bewährte Digital plus Lokdecoder STANDARD+ kommt in der zweiten Version. Diese neue Ausführung besitzt einen Funktionsausgang mehr, ist für LEDs optimiert und ist ABC-fähig. Der Preis bleibt gegenüber dem Vorgänger 10231-01 unverändert.

Eigenschaften:

RailCom, hochfrequente Motorregelung, Rangiergang, 2- oder 4-stellige Adressen, bis zu 128 Fahrstufen, freie Zuordnung der Funktions-Ausgänge zu den Funktionstasten des Digitalsystems, Mehrfachtraktion, Vmin, Vmax und Vmid einstellbar (u.a.), Schutz gegen Kurzschluss, Überlast und Übertemperatur, ABC - automatisches Anhalten vor Signalen, konstanter Bremsweg, Pendelzusteuern, Motor-Dauerstrom (A) 1,0 A, max. Dauerbelastbarkeit des gesamten Decoders 1A, Schnittstellenstecker NEM652, Abmessungen 25,0 x 15,0 x 3,8 mm

Lenz 10231-02 Lokdecoder, 1A, Standard + V2, NEM652

TT *UVP(HM) 349,90 € (409,90 €) **324,99 € (379,99 €)**

ARNOLD



Arnold HN9077(HM) - Dampflokom 18 314, kohlegefeuert, grün ohne Zierlinie am Führerhaus, DR, Ep.III (BLE-Sound)

TT *UVP(HM) 349,90 € (409,90 €) **324,99 € (379,99 €)**

ARNOLD



Arnold HN9078(HM) - Dampflokom 02 0314-1 mit Ölfeuerung, grün mit Zierlinie auf dem Führerhaus, DR, Ep.IV (BLE-Sound)

TT *UVP(HM) 349,90 € (409,90 €) **324,99 € (379,99 €)**

ARNOLD



Arnold HN9079(HM) - Dampflokom 18 314, kohlegefeuert, schwarz, DR, Ep.III (BLE-Sound)

TT *UVP(DC-Sound) 329,00 € (399,00 €) **308,99 € (358,99 €)**

BUSCH



BR 56, preußische G8.3, Drei-Zylinder-Maschine, 56 163, Rbd Dresden, Bw Riesa

Busch 30011 • Busch 30001(DC-Sound)
Dampflokom BR 56 (G8.3), 56 163, DR, Ep.III

TT *UVP(DC-Sound) 329,00 € (399,00 €) **308,99 € (358,99 €)**

BUSCH



BR 56, preußische G8.2, Zwei-Zylinder-Maschine, 56 2001, Rbd Erfurt, Bw Vacha

Busch 30013 • Busch 30003(DC-Sound)
Dampflokom BR 56 (G8.2), 56 2001, DR, Ep.III

TT *UVP(DC-Sound) 329,00 € (399,00 €) **308,99 € (358,99 €)**

BUSCH



BR 56 mit Kohlenstaubfeuerung, 56 2130, Rbd Halle, Bw Halle

Busch 30016 • 30006(DC-Sound)
Dampflokom BR 56, Kohlenstaub, 56 2130, DRG, Ep.II

TT **je 229,00 €**

Karsei

Dieser Zug stellt einen Zug der Deutschen Reichsbahn dar, wie er in der DDR zur Vegetationskontrolle im Gleisbereich eingesetzt wurde. Mit speziellen Wagen wurden Herbizide entlang der Strecke ausgebracht, um das Schotterbett und die Gleisanlagen bewuchsfrei zu halten.



Karsei 24605 - 3er Set Sprengzug, DR, Ep.III
Karsei 24606 - 3er Set Sprengzug, DR, Ep.IV

TT *UVP(DC-Sound) 269,00 € (389,00 €) **249,99 € (361,99 €)**



PIKO

Piko 47150 • 47151(DC-Sound)
Dampflokom BR 91.3, DR, Ep.III

TT *UVP(DC-Sound) 226,00 € (339,00 €) **209,99 € (314,99 €)**

PIKO



Piko 47816 - E-Lok BR 243, DR, Ep.IV
Piko 47817 - E-Lok BR 243, DR, Ep.IV (DC-Sound)

TT *UVP(DC-Sound) 359,90 € (459,90 €) **337,99 € (431,99 €)**

Roco

Einmalige Auflage "65 Jahre 18 201"
 Erstmals im Betriebszustand Ende der
 1980er Jahre mit Beschriftung als
 18 201, Rbd Halle, Bw Halle



Roco 7180017 - DampfloK 18 201 grün, DR, Ep.IV
Roco 7190017 - DampfloK 18 201 grün, DR, Ep.IV (DC-Sound)

TT *UVP(DC-Sound) 350,00 € (460,00 €) **335,99 € (439,99 €)**



Saxonia 120261 - DampfloK BR 03.10, DR, Ep.III
Saxonia 120262 - DampfloK BR 03.10, DR, Ep.III (DC-Sound)

TT *UVP(DC-Sound) 350,00 € (460,00 €) **335,99 € (439,99 €)**



Saxonia 120263 - DampfloK BR 03.10, DR, Ep.IV
Saxonia 120264 - DampfloK BR 03.10, DR, Ep.IV (DC-Sound)

TT *UVP je 54,90 € **je 51,99 €**

Roco

Roco 6280048 - Personenwagen
 'Donnerbüchse'
 Baai, 2. Klasse, DR, Ep.IV



Roco 6280049 - Personenwagen
 'Donnerbüchse'
 Baaitr, 2. Klasse, DR, Ep.IV



Roco 6280050 - Personenwagen
 'Donnerbüchse'
 Baai, 2. Klasse, DR, Ep.IV



Roco 6280051 - Personenwagen
 'Donnerbüchse'
 Baai, 2. Klasse, DR, Ep.IV



Roco 6280051 -
 Gepäckwagen Daai, DR, Ep.IV



Roco 6280048 • Roco 6280049 • Roco 6280050
Roco 6280051 • Roco 6280052

TT *UVP 129,50 € **116,99 €**

TILLIG **BAHN**



FORMNEUEHEIT
 2026:
 Güterwagenset
 der DR



Tillig 01144
 2er Set Maschinenkühlwagen laghqr, DR, Ep.IV

TT *UVP 43,80 € **41,99 €**

Artitec



Artitec 312.060
 DDR Wohnwagen 'Bastei' auf dem Campingplatz

H0 *UVP (Sound) 389,90 € (539,90 €) **363,99 € (499,99 €)**

BRAWA Rbd Dresden • Bw Dresden-Altstadt

Brawa 40090 • 40091(DC) • 40092(AC)
Dampflok BR 65.10, 65 1056, DR, Ep.III

H0 *UVP (Sound) 389,90 € (539,90 €) **363,99 € (499,99 €)**

BRAWA Rbd Erfurt • Bw Arnstadt

Brawa 40093 • 40094(DC) • 40095(AC)
Dampflok BR 65.10, 65 1073-9, DR, Ep.IV

H0 *UVP 47,50 € **44,99 €**

BRAWA Betriebsnummer: 31 50 596 6627-5

Brawa 51369
Offener Güterwagen Eas [5965], DR, Ep.IV

H0 *UVP 599,00 € **538,99 €**

märklin **TRIX** Dampflokotive Baureihe 477.0 Papagei

Märklin 38477(Mfx+-Sound) • Trix 25477(DC-Sound)
Dampflok Rh 477.0, 477 043, CD, Ep.VI

H0 *UVP 67,50 € **61,99 €**

TILLIG **H0**BAHN

Tillig 77090
Maschinenkühlwagen TTehkos, DR, Ep.III

H0 **165,00 € (Sound 275,00 €)**

Saxonia

Saxonia 87231 • 87232(DC-Sound) • 87233(AC-Sound)
Rangiertraktor 57 Orange 'Olsenbande' 1975, DSB Ep.IV

H0 *UVP (AC/DC) 199,90 € (299,90 €) **185,99 € (278,99 €)**

Roco

- Ausführung in bordeauxroter Lackierung mit zwei Zierstreifen
- erstmals Nachbildung der frühen Serien
- in die Vorbauten integrierte Dachdeckel

Roco 7300107 • 7310107(DC) • 7320107(AC)
Diesellok BR 110, DR, Ep.IV

H0 *UVP(DC-Sound) 179,00 € (289,00 €) **165,99 € (268,99 €)**

PIKO

Neuheit 2026: Als erste Sonderbauform wurde 1965 die V 180 059 in einem neuen Designkonzept mit Dach- und Stirnwallpartie aus glasfaserverstärktem Polyester und blendfreier Frontscheibengestaltung durch steil nach vorn geneigte Stirnfenster vorgestellt.

Piko 52584 • 52585(DC-Sound)
Diesellok V200 1001, Messe Leipzig, DR, Ep.III

H0 *UVP (DC) • AC/DC-Sound & dyn. Dampf • 429,90 € (529,90 €) • 579,90 € • **399,99 € (492,99 €) • 538,99 € •**

Roco

- Teile des Modells aus Metall hergestellt
- markante blaue Lackierung mit weißen Zierelementen
- freier Durchblick zwischen Kessel und Rahmen



Roco 7100033 • 7110033(DC-Sound & dyn. Dampf) • 7120033(AC-Sound & dyn. Dampf) • 7130033(DC-Sound)
Dampflokom Rh 477.1, CSD, Ep.III

H0 *UVP (DC-Sound) 379,90 € (479,90 €) **352,99 € (445,99 €)**

Roco

- erstmals mit PluX16-Schnittstelle und LED-Spitzenlicht
- freistehende Kessel-Leitungen
- zierlich ausgeführtes Fahrwerk an Lok und Tender
- Ausführung mit Tender der Bauart T34



Roco 7100043 • 7110043(DC-Sound)
Dampflokom 39 1052-8, DR, Ep.IV

H0 *UVP je 69,90 € **je 64,99 €**

Roco

Einsatzzeitraum: Letzte Jahre 1975/76

Schlafwagen,
Gattung WLAG,
der Mitropa
eingestellt bei
der Deutschen
Reichsbahn



Roco 6200203 • 6200204(mit gelben Zierlinien)
Schlafwagen Bauart 28 WLAG, DR, Ep.IV

H0 *UVP 89,90 € **83,99 €**

Roco

Einer der Klassiker
der DR-Kesselwagen
erstmals als H0-Modell



Roco 6600245
2er Set Kesselwagen Zs-w, DR, Ep.IV

H0 *UVP je 69,90 € **je 64,99 €**

Roco

- erstmals als authentisches Epoche-IV-Modell ausgeführt
- fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- filigrane Nachbildung der Drehgestelle

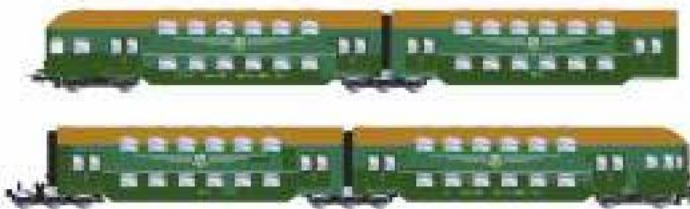


Roco 6200201 - Personenwg. Bauart 28 Age, 1. Kl., DR, Ep.IV
Roco 6200202 - Personenwg. Bauart 28 Age, 2. Kl., DR, Ep.IV

H0 *UVP 349,90 € **324,99 €**

Rivarossi

- DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil, grüne "Flicklackierung" mit braunem Dach



Rivarossi HR4424 - Doppelstockzug, 4-teilig, DR, Ep.IV
'Flicklackierung', mit Innenbeleuchtung

H0 *UVP 37,30 € **36,99 €**

Artitec



Artitec 387.722
DDR Wohnwagen 'Bastei'

Neue Hintergrund-Motive

Norddeutschland im Wandel der Zeit

NEU

... exklusiv bei uns!

elriwa[®]

Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modul 7, Variante 1 x 1

Eine Landschaft, unendliche Möglichkeiten

Erleben Sie die Ursprünglichkeit der Norddeutschen Tiefebene in den Epochen I - III (Motiv 6) und ihre Industrialisierung in den Epochen IV bis VI (Motiv 7) in beeindruckenden Panoramen auf jeweils 800 x 55 cm.

+++ Entdecken Sie unsere neuen Motive am besten noch heute! +++

Von weißer Wand zu Wunderland mit Forex-Hintergründen

Mit verschiedenen Motiven bieten wir eine breite Auswahl für Modellbahnanlagen unterschiedlicher Themen und Designs. Der Direktdruck auf Forex-Hartschaumplatten macht die

Anwendung flexibler und bequemer als z. B. bei Fototapete. Für Schau- oder bewegliche Anlagen, die nicht direkt an der Wand stehen, sind diese Hintergründe ein absolutes Must Have!

Motiv 1 – „Sächsische Schweiz“



Motiv 2 – „Deutsches Mittelgebirge“



Motiv 3 – „Industrie“



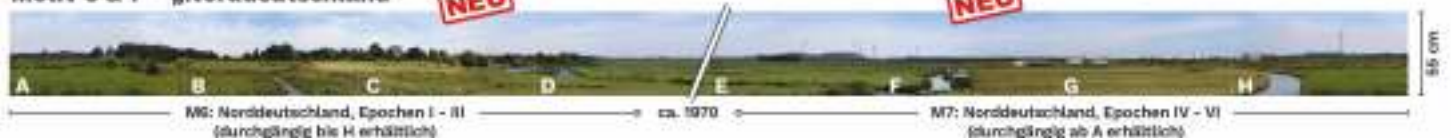
Motiv 4 – „Wolken“



Motiv 5 – „Alpenvorland“



Motiv 6 & 7 – „Norddeutschland“



M6: Norddeutschland, Epochen I - III
(durchgängig bis H erhältlich)

ca. 1970

M7: Norddeutschland, Epochen IV - VI
(durchgängig ab A erhältlich)

Gesamtformat (B x H): 800 x 48 cm / 800 x 55 cm*
Panel (B x H): 100 x 48 cm / 100 x 55 cm
Material: 3mm PVC-Hartschaumplatte (Forex)

Druckverfahren: UV-Direktdruck
Fortlaufend; Panel H mit Panel A kombinierbar
Spur: Für die Spurgrößen H0 bis N geeignet

Montage: An der Wand oder direkt an Ihrer
Modellbahnplatte. Montagematerial ist nicht
im Lieferumfang enthalten.

* Ab Motiv 6 nur noch in Höhe 55 cm erhältlich.

elriwa®

Ihr Fachhandel mit Werkstatt für
Modelleisenbahnen und Zubehör



SP Elektronik Richter eG&R
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT Feldschlößchen
A4 Abfahrt 84

Tel. 03528 / 4779070
info@elriwa.de
www.facebook.com/elriwa

www.elriwa.de

TESTEN SIE UNS!
BEI UNS BLEIBT DER KUNDE KÖNIG!



www.elriwa.de



SCANNEN FÜR MEHR
INFORMATIONEN UND ANMELDUNG

Ihre persönliche Kundenkarte

Wir möchten Sie gern als Stammkunde gewinnen! Beantragen Sie doch einfach unsere Kundenkarte und profitieren Sie ab sofort von den vielen Vorteilen - gern auch telefonisch unter: **03528 / 4779070**.

- Sonderkonditionen auf fast alle Artikel
- frei Haus Lieferung bereits ab 69 statt 99 €
- Rückstandsverwaltung und entsprechende Teillieferungen auch schon ab 69 € frei Haus

NEU: Jetzt auch Preisvorteile bei
Aktionen und Abverkäufen!

 **WhatsApp**

NEU BEI UNS



Informationsstand 25.03.2026 - vorbehaltlich Konditionsanpassungen
aktuelle Informationen finden Sie auf www.elriwa.de