

HO-WECHSELSTROM- HERBSTNEUHEITEN 2026





Schlafwagen WLABm „MITROPA“, Typ Y, der DR
Sleeping coach WLABm „MITROPA“, type Y, of the DR

- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich /
DC model available under item number 75026

IV/2026		IV	282		
Art.-Nr.: 79107					

Handmuster

Allen TILLIG-Wechselstrom-Modellen
liegen die Märklin*-Kurzkupplungs-
köpfe bei



Bereits lieferbare Modelle: Art.-Nr: 79103, 79104, 79105, 79106



Schwerlastwagen Rmms 3960 der DR, beladen mit Stahlblechen
Flat car Rmms 3960 of the DR with load

- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich /
DC model available under item number 77086

IV/2026		IV	144		
Art.-Nr.: 79606					

Handmuster



Selbstentladewagen Faccons der HVLE Hopper car Faccons of the HVLE

- Weitere Ergänzungen geplant / Additional versions planned
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Havelländische Eisenbahn AG / Rail & Logistik Center Wustermark GmbH
- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich (2er Set) / DC model available under item number (Set) 70086

III/2026		VI	145	Handmuster	
Art.-Nr.: 79608		NEM	NEM	NEM	NEM



Bereits lieferbares Modell: Art.-Nr: 79607

Allen in diesem Prospekt vorgestellten TILLIG Wechselstrom-Modellen liegen Kurzkupplungsköpfe von Märklin* in der aktuellen Ausführung bei. Sie verfügen über Kupplungsschächte nach NEM 362, so dass ein einfacher Austausch der Kupplungen möglich ist.

Die Wagenmodelle sind konstruktiv so ausgelegt, dass optional auch die frühere Bauform der Kurzkupplungsköpfe von Märklin* verwendet werden kann. Dazu ist der Abstand der Pufferbohle zur Schienenoberkante entsprechend vergrößert, um die Funktion dieser Kurzkupplung zu gewährleisten. Die Modelle sind mit Wechselstrom-Radsätzen ausgestattet.

Bei den Reisezugwagen vom Typ Y kann es aufgrund ihrer maßstäblichen Länge beim Befahren von M-Gleisen bei bestimmten Weichenkombinationen zu Einschränkungen im Fahrbetrieb kommen.

* Märklin ist eine eingetragene Marke der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

All TILLIG AC models presented in this brochure include close coupler heads of Märklin* of the current version. They have standard coupler pockets according to NEM 362, so that a free exchange of the coupler heads is possible.

The wagon models are designed in such a way that the earlier design of the close coupler heads from Märklin* can optionally also be used. For this purpose, the distance between the buffer beam and the top of the rail is increased accordingly to ensure the function of this close coupling. The models are equipped with AC wheelsets.

Due to their truescale length, type Y passenger coaches may experience restrictions in operation when traveling on M-tracks with certain track switch combinations.

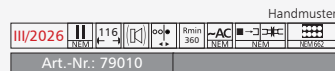
* Märklin is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH

ELNA - Jetzt mit ESU-Decoder



Dampflokomotive 92 2601 der DRG
Steam locomotive 92 2601 of the DRG

- Mit eingebautem ESU-Digital-Decoder / With built-in ESU-digital decoder
- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich / DC model available under item number 72029



Multi-protokoll-Decoder (DCC, Motorola®, Selctrix®, RailComPlus®, M4)

- Automatische Anmeldung an mfx® (via M4)- und RailComPlus® kompatiblen Zentralen.
- Die verbauten Decoder mit Next18-Schnittstelle können auch auf analogem Wechselstrom betrieben werden.
- Der Decoder schaltet zwischen den Betriebsarten vollautomatisch um. Im Regelfall muss nichts eingestellt werden.

Multi-protocol decoder (DCC, Motorola®, Selctrix®, RailComPlus®, M4)

- Automatic registration to mfx® (via M4)- and RailComPlus®-compatible command stations.
- The built-in decoder with a Next18 interface can be used with analog AC voltage.
- The decoder switches between the operating modes fully automatically „on-the-fly“. Usually nothing needs to be set.

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

www.tillig.com/Messen-Termine
oder gleich den QR-Code scannen.



ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH,
Verarbeitung

Titelfoto:

Dampflokomotive 92 2601,
TILLIG Werksarchiv

Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.



Dampflokomotive Nr. 10 Werklok Grube
„Anna“ Alsdorf
Steam locomotive No. 10 Werklok Grube
„Anna“ Alsdorf

- Mit eingebautem ESU-Digital-Decoder / With built-in ESU-digital decoder
- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich / DC model available under item number 72026



Dampflokomotive Nr. 4, Museumslok Dampfbahn
Fränkische Schweiz
Steam locomotive No. 4, Museumslok Dampfbahn
Fränkische Schweiz

- Mit eingebautem ESU-Digital-Decoder / With built-in ESU-digital decoder
- Gleichstrommodell unter Artikelnummer erhältlich / DC model available under item number 72027



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com

Druck und Weiterverarbeitung:
WIRmachenDRUCK GmbH
Illerstr. 15
71522 Backnang

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden überwiegend über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2026

TILLIG HO
-AC