



UIC II Standard-Offener Güterwagen in außergewöhnlicher Qualität!

In den 1950er- und 1960er-Jahren waren die UIC II offenen Wagen die Standard-Güterwagen, die in ganz Europa angeschafft wurden. Viele Eisenbahngesellschaften verfügten über große Bestände dieser Wagen. Exact-Train stellte fest, dass es zwischen den Wagen der verschiedenen Bahngesellschaften zahlreiche Detailabweichungen und zum Teil sogar erhebliche Konstruktionsunterschiede gibt, die bislang in Modellform noch nie präzise nachgebildet wurden.

Seit mehreren Jahren erfassen wir diese Unterschiede sorgfältig und setzen sie in unseren Modellen um. Das Ergebnis ist eine hochdetaillierte Nachbildung, bei der die charakteristischen Varianten jedes Landes kompromisslos umgesetzt sind. Neben den Klagenfurt-, Duisburg-, Linz- und Villach-Wagen (derzeit in Produktion) stellt dieser Wagen einen wichtigen Typ für den Kohletransport dar. Exact-Train hat erneut alles darangesetzt, ein robustes und äußerst detailreiches Modell zu schaffen.

Wichtige Highlights:

1. **Extrem dünne Wände** – realistisch nachgebildet.
2. **Schlanker Metallrahmen an der Unterseite** – durch Ätztechnik 50 % feiner ausgeführt als ein Kunststoffrahmen. Dies sorgt für ein realistischeres Erscheinungsbild und höhere Stabilität. (Siehe Abbildung) Für die FS-Version wurde der charakteristische Rahmen zum ersten Mal exakt nachgebildet!



3. **Korrekte Puffer pro Land** – inklusive gefederter Ausführungen, noch naturgetreuer nachgebildet als zuvor. Beispielabbildung: ein SNCF-Puffer.



4. **Detaillierte Bremssysteme pro Land** – alle Varianten sorgfältig auf der Unterseite wiedergegeben. Beispielabbildung: NMBS-Bremssystem.



5. **Vollständig ausgearbeitetes Wageninnere** – einschließlich Türen, Holzmaserung und Befestigungsnägeln, dezent im Holzboden nachgebildet. (Siehe Abbildungen)

6. **Verschiedene Radsätze je nach Version** – wie Diskusräder, Speichenräder (NMBS) und Leonard-Räder (SNCF), auf beiden Seiten präzise nachgebildet. (Siehe Abbildungen)



7. **Empfindliche Teile (Tritte, Handläufe usw.) in Metall ausgeführt** – für mehr Stabilität, ohne Detailverlust.

8. **Metallunterseite** – verleiht dem Wagen einen niedrigen Schwerpunkt, höheres Gewicht und dadurch verbesserte Laufeigenschaften.

9. **Kostenloser Austausch der AC-Räder bei Ihrem Fachhändler.**



Exact-Train hat sich mit diesem Modell erneut selbst übertroffen!



EX23900	DB Omm53	Ep III
EX23901	DB Omm53 EUROP	Ep III
EX23910	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23913	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23916	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23924	DR Nr. 510 4210 DR E [5104]	Ep IV



EX23902	DB Omm55 Nr 889 154	Ep III
EX23903	DB Omm55 nr 889 371 EUROP	Ep III
EX23904	DB Omm55 mit Bremserbühne	Ep III
EX23905	DB Omm55 mit Bremserbühne EUROP	Ep III
EX23911	DB E040 nr 01 80 RIV-EUROP 507 5 715-1	Ep IVa
EX23912	DB E040 EUROP mit Bremserbühne	Ep IVa
EX23914	DB E040 nr 01 80 RIV-EUROP 507 5 752-4	Ep IVb
EX23915	DB E040 EUROP mit Bremserbühne	Ep IVb
EX23917	DB Es040 nr 01 80 RIV-EUROP 554 5 320-5	Ep IVc
EX23923	DB E040	Ep V



EX23950	2er-Set SNCF TOW EUROP mit OCEM Lager und Diskus Räder und TOW EUROP SKF Lager und Leonard Speichenrädern	Ep III
EX23951	2er-Set SNCF TOW EUROP mit SKF Lager und Diskus Räder und TOW EUROP OCEM Lager und Leonard Speichenrädern	Ep III
EX23952	2er-Set SNCF .E EUROP mit OCEM Lager und Diskus Räder und .E EUROP SKF Lager und Leonard Speichenrädern	Ep IV
EX23953	2er-Set SNCF .E EUROP mit SKF Lager und Diskus Räder und .E EUROP OCEM Lager und Leonard Speichenrädern	Ep IV
EX23954	2er-Set SNCF .E EUROP Nr.505 0 475-7 mit OCEM Lager und Diskus Räder und .E EUROP Nr.505 0 450-0 UIC SKF Lager und Leonard Speichenrädern Braun	Ep V
EX23955	2er-Set SNCF .E EUROP Nr.505 0 445-0 mit UIC SKF Lager und Diskus Räder und .E EUROP Nr.505 0 405-4 OCEM Lager und Leonard Speichenrädern Braun	Ep V



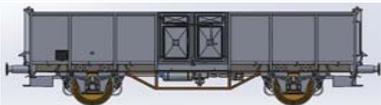
EX23964	OBB Omm EUROP 780 564	Ep III
EX23965	OBB .E 01 RIV EUROP 81 502 4 143-0	Ep IVa
EX23966	OBB .E UIC	Ep V
EX23967	OBB Omm EUROP mit Bremserbühne	Ep III
EX23968	OBB .E EUROP mit Bremserbühne	Ep IVa



EX23970	FS L4461541	Ep III
EX23971	FS L4461546 EUROP	Ep III
EX23972	FS .E EUROP Nr. 500 0 247-5	Ep IVa
EX23973	FS E Nr. 500 0 274-5	Ep IVb
EX23974	FS L4461564 EUROP	Ep III



EX23962	CFL Es 01 RIV-EUROP 82 CFL 552 0 173-5	Ep IVa
EX23980	2er-Set NMBS B 2289135 mit Diskus Räder und B 2289167 mit Speichenrädern	Ep III
EX23981	2er-Set NMBS 2289035 EUROP mit Diskus Räder und B 2289007 EUROP mit Speichenrädern	Ep III
EX23982	2er-Set NMBS .E EUROP Nr.501 8 530-9 mit Diskus Räder und .E EUROP Nr.501 8 518-4 mit Speichenrädern	Ep IIIc



EX23975	CSD UIC2 Vte	Ep III
EX23977	CSD UIC2 Vte OPW	Ep IV
EX23990	PKP UIC2 Wddo OPW	Ep III
EX23991	PKP UIC2 .E (Wddo) OPW	Ep IV
EX23998	JZ UIC2	Ep III



EX23992	SBB UIC2 L7	Ep III
EX23993	SBB UIC2 L7 EUROP	Ep III
EX23994	SBB UIC2 .E EUROP	Ep IVa
EX23995	SBB UIC2 .E EUROP	Ep IVb
EX23996	BLS UIC2 L7	Ep III
EX23997	BLS UIC2 .E	Ep IVa

Product for
Dekas Denmark
info@dekas.dk
www.dekas.dk



DK873063	DSB E Nr. 52042 EUROP	Ep III
DK873064	DSB E Nr. 52170 EUROP	Ep III
DK873065	DSB E Nr. 52195 EUROP	Ep III
DK873066	DSB .E EUROP Nr.502 0 354-2	Ep IVa

Besondere Eigenschaften des BLS Autotrainsporter sind:

- Federpuffer
- Sehr feine Detaillierung
- Detaillierter Stromabnehmer
- Exact umgesetztes Modell
- Detailliertes Drehgestell
- Metallhandgriffe und viele Ätzteile
- Metallchassis (Sehr gute Fahreigenschaften)
- Durchsichtige fein geätzte Unterseite
- Fein geätztes Dach
- Unterscheidl. Auffahrwagen und Rampenwagen



Foto Hans Keppel

Special properties from the BLS Autotrainsporter are:

- Spring buffer
- Very fine detailing
- Detailed pantograph
- exactly implemented model
- Detailed bogie
- Hand rails from metal and a lot etching parts
- Diecast frame (very good driving characteristics)
- See-through fine etched underside
- Finely etched roof

Um den steigenden Transportkapazitäten gerecht zu werden, hat die BLS 1990/91-2004 in 3 Tranchen Autoverladewagen Sdt des Typs Talbot beschafft. Um die Sicherheit der Reisenden zu erhöhen, rüstete man alle Wagen mit Dächern aus. Zeitgleich wurden 4 Steuerwagen BDt mit den Betriebsnummern 942-945 beschafft. Aktuell befördert die BLS 1.35 Millionen Fahrzeuge pro Jahr auf dieser Strecke, welcher immer noch der schnellste Weg ins Wallis, bzw. nach Italien darstellt



In order to meet the increasing transport demand for vehicles on the Kandersteg-Goppenstein route, the BLS ordered 3 series SLD car transport wagons from Talbot between 1990 and 2004. To protect the vehicles, the wagons are equipped with roofs. After that, the first serie is also equipped with round roofs. At the same time, 4 pilot cars type BDT with company number 942-945 are also purchased. Currently, 1.35 million vehicles per year are transported on the Kandersteg – Goppenstein route. This is still the fastest way from Wallis to Italy.



EX25000 Zug 1 Grundset 1x Steuerwagen BDt, 2xAu ahrwagenSdt und 2xRampenwagen Sdt (DC Ausführung)

EX25001 Zug 1 Set 1 4x Verladewagen Sdt (DC Ausführung)

EX25002 Zug 1 Set 2 4x Verladewagen Sdt (DC Ausführung)

EX25003 Zug 1 Set 3 4x Verladewagen Sdt (DC Ausführung)

EX25004 Zug 1 Set 4 2x Verladewagen Sdt (DC Ausführung)

EX25021 DC Steuerwagen BDt 942 Original Front EP V (Exklusiv für KML)

EX25022 DC Steuerwagen BDt 943 Original Front EP V/VI

EX25023 DC Steuerwagen BDt 958 Modificiert Front EP VI (Exklusiv für Eyro)

EX25024 DC Steuerwagen BDt 959 Modificiert Front EP VI (Exklusiv für KML)

EX25025 DC Steuerwagen BDt 957 Modificiert Front Autoverladezug 2 EP VI

EX26000 dito AC-Ausführung"

EX26001 dito AC-Ausführung

EX26002 dito AC-Ausführung

EX26003 dito AC-Ausführung

EX26004 dito AC-Ausführung

EX26021 dito AC-Ausführung

EX26022 dito AC-Ausführung

EX26023 dito AC-Ausführung

EX26024 dito AC-Ausführung

EX26025 dito AC-Ausführung

Ep VI

Ep VI

Ep VI

Ep VI

Ep VI

Ep VI

Ep. V

Ep VI

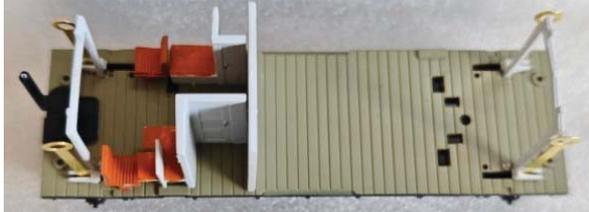
Ep VI

Ep VI

Ep VI



Güterzuggepäckwagen Pwgs 44



Bahngesellschaft: DRB
 Epoche: II
 Land: Deutschland
 Baujahr: 1944-1950
 Letztes Einsatzjahr: 1979

Highlights:

Die Stromabnahme ist für 3-Leiter (Marklin) und 2-Leiter (DC) vorbereitet, sowie für den Einbau der Exact-Train Lichtleiste
 Das Interieur ist vollständig nachgebildet und vollständig korrekt lackiert
 Federpuffer
 Zu öffnende Türen
 Unterseite ganz aus Metall gefertigt mit niedrigem Schwerpunkt.(Entgleisungsfrei)
 Vollständiges Bremsssystem
 Stabil montiertes, fein detailliertes Modell mit zahlreichen separat montierten Metallteilen.
 Innen- und Außenseite korrekt profilierte Radern

Ausführung des Modells:

- Tür: DRB Type
 - Standarddach
 - Griffe und Hebel aus Metall
 - Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
 - Kurzkupplungskinematik: Sind gemäß nach NEN-Normen kurz ausgeführt



EX23607 DRB Pwgs44 Grau Ep. II
 EX23610 DRB Pwgs44 Grün Ep. II
 EX23611 DRB Pwgs44 Camouflage Beschrift. Ep. II



EX23695 OBB Pwgs44 Bremen Grün Blechdach Ep. III



EX23647 DR Pwgs44 Bremen Grün mit ABC Raster Ep. III
 EX23648 DR Pwgs44 Bremen Grün Ep. IV



EX23639 DB Bremen Blau Werkstattwag.(Ex Pwgs)Ep. IV
 EX23625 DB Pwgs44 Bremen Grün Ep. III
 EX23635 DB Pwgs44 Bremen mit ABC Raster Grün Ep. III



EX23605 2-er Set DRB Bremen Camouflage mit und ohne Bremserbühne Ep. II



EX23606 2-er Set DRB Bremen Rote Kreuz mit und ohne Bremserbühne Ep. II

Güterzuggepäckwagen Pwgs 44 und Bremen DR PKP

Güterzuggepäckwagen Pwgs 44

Zwischen 1944 und 1950 beschaffte die Eisenbahngesellschaft DRB Epoche den Güterzuggepäckwagen Pwgs 44, der auf der Basis des Gms 35 Güterwagens gebaut wurde. Aufgrund des Krieges wurden diese Wagen in ganz Europa verteilt und eingesetzt. Die letzten Exemplare wurden um 1979 ausgemustert.

Auch bei diesem Modell hat Exact-Train wieder alles darangesetzt, ein äußerst detailliertes und authentisches Modell zu verwirklichen. Einige Highlights sind:

1. Vorbereitet für Stromabnahme sowohl für 3-Leiter-Wechselstrom (Märklin) als auch für 2-Leiter-Gleichstrom.
2. Geeignet für den einfachen Einbau von Exact-Train-Lichtleisten.
3. Vollständig nachgebildetes Interieur, originalgetreu ausgeführt und lackiert.
4. Funktionierende Türen.
5. Gefederte Puffer.
6. Vollmetall-Untergestell, das für einen niedrigen Schwerpunkt sorgt und Entgleisungen verhindert.
7. Bremsystem bis ins kleinste Detail nachgebildet.
8. Zahlreiche feine Metallteile, stabil und präzise montiert.
9. Korrekte Radprofilierung an Innen- und Außenseite.
10. Erhältlich mit Blechdach, Pooldach oder Standard-Glattdach.
11. Kostenloser Austausch der AC-Räder bei Ihrem Fachhändler.



EX23711 2-er Set PKP Polish Dach Braun und Grau Normal Dach Ep. IIIb
 EX23715 2-er Set PKP Polish Dach Braun und Braun Blechdach Ep. IVa



EX23720 PKP Pwgs44 Bremen Grau Ep. III
 FX23725 PKP Pwgs44 Bremen Braun Blechdach Ep. III



EX23649 DR Gm Bremen für den Transport Trabant Unterteilen Braun Ep. IV
 EX23642 2-er Set DR Profile umbau mit extra Profile Ep. IIIb
 EX23643 2-er Set DR Profile umbau mit extra Profile Ep. IVa



EX23646 DR Bremen Braun MOD-Güterwagen Expresswagen Ep. IV
 EX23644 DR Bremen Braun mit Endfelddiagonale Expresswagen Ep. IV

Neue Güterwagen im Programm:



EX22099	DB Gbs264 EUROP ex[1554] 11 Sicken (Verschmutzt)	Ep. V
EX20255	NS/VSM 30083 HBS Dunkel Aluminium Luftklappen mit Heinz Plakat Bremserbühne und Aufschrift 'Eist'	Ep. III
EX20908	NS S-CHO EUROP Nr. 6731 (VSM)	Ep. III
EX20909	NS Gs-t 1430 Van G&L Nr. 122 0 487-5 (Openluchtmuseum)	Ep. IV
EX20984	DB .Gs 212 EUROP mit farblache und aluminium Luftklappen	Ep. IV
EX20997	DB Gmms 56 EUROP mit farblache und aluminium Luftklappen	Ep. III
EX22100	DB Gbs264 ex[1554] 11 Sicken (Verschmutzt)	Ep. VI
EX22101	DB Gs 213 EUROP mit Bremserbühne und braun Luftklappen (Verschmutzt)	Ep. V
EX22102	DB Gs 211 EUROP mit braun Luftklappen (Verschmutzt)	Ep. V
EX23105	DB Gbs 252 Güterwagen mit DB- Emblem mit Farblächen	Ep. IVa
EX23106	DB Gbs 254 Güterwagen mit DB- Emblem mit Farblächen	Ep. IVa
EX23107	DB Gbs 252 Güterwagen mit DB- Emblem mit Farblächen	Ep. IVb
EX23108	DB Gbs-uv 254 Güterwagen mit DB- Emblem mit Farblächen	Ep. IVb
EX23109	DB Güterwagen Gmms 61	Ep. III
EX24104	DR Klagenfurt (Holztr mit Verstärkung)	Ep. III
EX24105	DB Klagenfurt (Blechtur)	Ep. III
EX24106	DB Duisburg Werkstattwagen	Ep. IV

Exact-Train
 IJsvogellaan 15
 NL4143AT Leerdam
 Die Niederlande

<https://www.exacttrain.eu>
 E-Mail: info@exacttrain.eu

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben ohne Gewähr erfolgen. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste. Alle Rechte vorbehalten.

Ihre Händler: