

Die preußische T 13 in ihrem Element: der Verschub von Güterwagen auf Anschlussgleisen zwischen DR-Bahnhof und Volkseigenen Betrieben. Da wünscht man sich doch als nächste Ausführung gleich 92 638, die bis 1976 als Lok 5 bei der Erfurter Industriebahn eingesetzt wurde.



Hobel mit Feinschliff

Mit der exklusiv für den Händler „elriwa“ entwickelten TT-Nachbildung der preußischen T 13 beweist Saxonia Modellbau einmal mehr, was im Maßstab 1:120 alles möglich ist.



Hersteller und Händler entschieden sich bewusst dazu, eine fiktive Epoche IV-Version als 92 1657 anzubieten. Sämtliche T 13 waren bei der DR mit Ausnahme einiger Werksloks bis 1970 ausgemustert. Das tut der Qualität des Modells jedoch keinen Abbruch.

Eine neue Dampflokomotive im Maßstab 1:120 ist in Anbetracht der weiterhin ausbaufähigen Marktposition der „Spur der Mitte“ immer etwas Besonderes. Dies trifft par excellence auf die Nachbildung der preußischen Rangiertenderlokomotive T 13 in der einst weit verbreiteten „Normalbauart Union“ zu: In Kooperation eines jungen Herstellers mit einem alteingessenen Händler, beide aus dem Freistaat Sachsen, ist ein besonders schönes TT-Modell entstanden.

Beim Lok-Produzenten handelt es sich um Saxonia Modellbau. Inhaber Nico Tschiersky hatte mit der Reko-G 12 (58³⁰ der DR) bereits einen fulminanten Start hingelegt. Nun folgt eine Länderbahnlokomotive für die 12-mm-Spur. Wie bereits das Erstlingswerk überzeugt auch die Baureihe 92



Fotos: abb



Bemerkenswert vollständig und vor allem feingliedrig zeigt sich die Kessel-ausrüstung von 92 1657. Sämtliche Anbauteile bestehen aus Kunststoff. Auch das Farbfinish der Lok gefällt.



92 1657 trägt keinen Kohlenkastenaufbau, entgegen der meisten T 13 bei der DR. Die unter den Lampen-gläsern sichtbaren, eckigen SMD-LED geben ein warmweißes, nicht zu grelles Licht ab und stechen nur in der fotografischen Großaufnahme störend hervor.

– so die Bezeichnung für die T 13 bei der Reichsbahn – in allen Belangen: Die absolut maßstäbliche Konstruktion offenbart den hohen Stand des Formenbaus nicht allein in Form des präzise gravierten Gehäuses,

Formenbau, Detaillierung und Technik in Perfektion

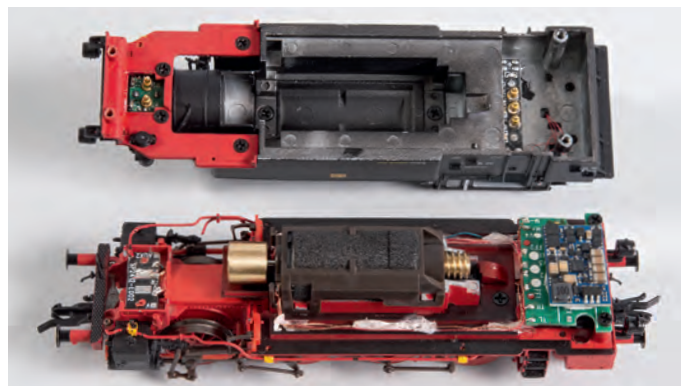
sondern auch in der freistehenden und feinteiligen Umsetzung aller Anbauteile. Dies reicht von hauchfeinen Nietnachbildungen an den richtigen Stellen bis hin zu Anstell-Handrädern mit durchbrochenen Speichen. Eine wahre Augenweide ist auch das Nassdampf-Triebwerk. Das Gestänge

besteht aus plastisch ausgeformten, stabilen und dennoch graziilen Kunststoffteilen, selbst der Schmierpumpenantrieb wurde beweglich ausgeführt. Die Metallradsätze entsprechen ebenfalls diesem Niveau. Kurz gesagt: Besser geht's kaum in TT!

Auch die Technik des Modells muss sich nicht verstecken, was sie aber wortwörtlich im allerbesten Sinne – es herrscht selbst beim digitalen Soundmodell freier Führerhausdurchblick – dennoch tut: Der Motor mit Schwungmasse und das gut abgestimmte Schnecken-Stirnrad-Getriebe gewährleisten die Kraftübertragung auf die letzte Kuppelachse. Die beiden mittleren

Radsätze federn, was für eine gute Stromabnahme und ausgezeichnete Fahreigenschaften der zugkräftigen Lok sorgt. Den Sounddecoder steuert der Digitalspezialist ESU bei, dessen Geräuschkulisse durch die Bank glaubhaft geraten ist.

Fazit: Ein phänomenales TT-Modell des preußischen Rangierhobels, das exklusiv bei „elriwa“ erhältlich ist. A. Bergner



Beim konstruktiven Aufbau setzt man auf erprobte Konzepte: Lokgehäuse in Kunststoff-Zinkdruckguss-Bauweise, Motor im Kessel, Elektronik im Führerhaus. Federkontakte ersetzen Drahtverbindungen zum Gehäuse.

Steckbrief

- **Hersteller:** Saxonia Modellbau
- **Bestellnummer:** 120162
- **Gehäuse/Fahrwerk:** Kunststoff/Metall-druckguss-Mischbauweise
- **Antrieb:** Vom Motor im Kessel auf den letzten Kuppelradsatz; keine Haftreifen
- **Gewicht:** 110 Gramm
- **V_{min}:** Zirka 2 km/h bei Fahrstufe 1
- **V_{max}:** 58 km/h bei Fahrstufe 128
- **Ausstattung:** ESU LokSound 5 nano, Schnittstelle Next18, Stirn- und Führerhausbeleuchtung, 20 Soundfunktionen
- **Zubehör:** keines; Lok voll zugerüstet
- **Preis:** 364,99 Euro (UVP)