

Neuheiten 2024 (Teil IV):

Einmalauflagen - Bestellschluss 31.03.2024

Abb. 1:

Der Vectron 193 366 mit Werbebeschriftung "I am Einziganders" mit einem Güterzug bei Laggenbeck 2021 (Foto: Stefan Klein).

Abb. 2:

Eine BR 346 der PRESS, die (mit anderer Ausführung der Bühnen) in unserem Jahresset 2024 (Art. 01091) zusammen mit drei offenen Güterwagen Es enthalten ist (Foto: Berg, Slg. S. Klein).



In Teil IV unserer Neuheitenvorstellung präsentieren wir Ihnen in gewohnter Form unsere diesjährigen Einmalauflagen. Bestellungen für diese Modelle richten Sie bitte bis 31.03.2024 an Ihren Fachhändler. Die Produktion der jeweiligen Artikel erfolgt nur bei ausreichendem Bestelleingang, über die Realisierung der Modelle werden wir Sie dann im Clubmagazin 2/2024 informieren.

Art. 01084: "Interzonenzug"-Set (Teil III), zweiteilig, DR, Ep. III:

Für den 1964er Schnellzug D 118 Leipzig – Köln mit seiner besonderen Zusammenstellung aus verschiedensten Wagentypen erhalten Sie dieses Jahr den dritten Teil. In dem Set wird ein weiterer E5-Wagen sowie ein Eilzugwagen (gegenüber dem gemischtklassigen Wagen aus 2023 ein reiner 2. Klasse-Wagen) enthalten sein. Wiederum erhalten beide Fahrzeuge ein passendes Zuglaufschild. Der Abschluss der Serie wird im Jahr 2025 folgen (vorausichtlich mit einem 2. Klasse-Wagen Typ B sowie einem Eilzug-Gepäckwagen).

Art. 02066: Dampflokom WL 20, VEB Chemische Werke Buna, Ep. III:

Noch nach dem 2. Weltkrieg entstanden bei der Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf (WLF) einige fabrikneue Exemplare der Baureihe 42 unter Verwendung noch vorhandener Teile. Diese Maschinen gingen vor allem an die ÖBB und die CFL, aber auch zwei Werksloks gehörten dazu,

die 1947/1948 an die VEB Chemische Werke BUNA in Schkopau geliefert wurden. In unserem ausführlichen Artikel auf den Seiten 17ff. dieses Heftes konnten Sie hierzu ja schon Näheres erfahren. Unser TT-Modell der Werklok 20 wird deren Betriebszustand in den 1960er Jahren wiedergeben.

Art. 502275: BR 01.5, Museumslok "30 Jahre TILLIG", Ep. VI:

TILLIG-Werbelokomotiven gab es bereits einige, denken wir nur an die verschiedenen "Club-Loks" oder den Vectron "25 Jahre TILLIG" im Jahr 2019. Was bislang jedoch in dieser Sammlung fehlte: Eine Dampflokomotive! Diese wird es nun in diesem Jahr anlässlich unseres 30jährigen Jubiläums geben. Ziel ist es, die ersten Modelle bereits ab unserem Tag der offenen Tür am 15. Juni 2024 auszuliefern. Um diesen Termin zu realisieren, läuft bereits jetzt die Produktion einer vorab festgelegten Stückzahl. Sollten die Bestellzahlen dann höher sein, folgt gegen Jahresende nochmals ein zweites Produktionslos. Die Auslieferung wird in diesem Falle nach der Reihenfolge des Bestelleingangs erfolgen.

Art. 01091: Jahres-Zugset der PRESS, Ep. IV:

Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) ist seit Aufnahme ihres Geschäftsbetriebs im Jahr 2000 stetig gewachsen und verfügt mittlerweile über einen sehr umfangreichen Fahrzeugpark, der vor allem im Bauzug-, Logistik- und Güterverkehr zum Einsatz kommt. So





manches der PRESS-Vorbilder wurde bereits als TT-Modell umgesetzt, daraus ist eine beliebte Serie für unsere TT-Bahner geworden.

Auch das diesjährige Jahresset wird sich diesem Thema widmen und Ihnen einen Zug mit einer Diesellok der Baureihe 346 und drei offenen Güterwagen der Gattung Es bieten. Gegenüber dem Bild auf Seite 40 unten haben wir uns für das Vorbild einer Lok mit "normalen" Griffstangen – also ohne die große Rangierbühne – entschieden. Die Maschine wird vorbildgerecht mit eckigen Puffern ausgestattet sein. Die offenen Güterwagen hatte die PRESS u.a. für Transporte von Lokomotivkohle beschafft. Die Wagenmodelle (1 x mit schwarzem, 2 x mit braunem Längsträger) werden in diesem Set ohne Ladegut geliefert.

Art. 96332: Werklok 4, MAX BÖGL, Ep. V:

Wie Sie bereits in unserem Bericht auf den Seiten 26f. erfahren konnten, widmen wir uns auch dieses Jahr wieder der unserer beliebten MAX BÖGL-

Serie, erstmals nun auch mit einer Lok. Das TT-Modell der Werklok 4 (ex V 60) bildet den Einsatzraum Anfang der 2000er Jahre nach – eine Zeit, in der die Lok noch betriebsfähig war.

Art. 18138: Rungenwagen Rs mit Trogdeckenplatten, DB AG, Ep. VI:

Näheres zu diesem Modell finden Sie ebenso in soeben erwähntem Bericht. Ein Ganzzug mit mehreren dieser Wagen ergibt mit Sicherheit ein imposantes Bild auf Ihrer TT-Anlage.

Art. 04838: Elektrolok 193 366-2; Werbung "I am Einzigers", DB AG, Ep. VI:

Ohne Frage ein optisches Highlight: Dieses Vectron-Modell der DB AG mit seiner Sonderdekoration, welche dessen Vorbild vor einigen Jahren erhielt. Zu deren Hintergrund ist auf der Homepage der Deutschen Bahn folgendes zu erfahren: „Unsere Initiative ‚Einzigers.‘ unterstützt die starke Schiene und formuliert das Bekenntnis zur Vielfalt. Die Initiative ‚Einzigers.‘ richtet sich an alle Mitarbeitende der DB. ‚Einzigers.‘ spricht alle an, die sich für Diversity einsetzen oder in Zukunft einsetzen wollen. ‚Einzigers.‘ zeigt, wie vielfältig wir als DB sind, warum

Abb. 3: Handmuster der Reko-01er als Jubiläumslok "30 Jahre TILLIG Modellbahnen" (Foto: TILLIG Werksarchiv).

Abb. 4: Trogdeckenplatten als fein detailliertes Ladegut für unser Modell Art. 18138 (Foto: TILLIG Werksarchiv).

Abb. 5: Ganzzug zum Transport der Trogdeckenplatten der Firma MAX BÖGL (Foto: Christoph Meier).





7



8

wir uns für Vielfalt engagieren und wie wir Vielfalt konkret leben und fördern“ (Quelle: www.deutschebahn.com/de/konzern/Menschen-Einziganders-/Einziganders--10365240)

Art. 05773: Diesellok 241 353-2, EBS, Ep. VI (FORMNEUHEIT):

Der Lebenslauf dieser Maschine begann im Jahr 1976 mit der Auslieferung an die Deutsche Reichsbahn als 132 353-4. Anfang 1992 wurde sie in 232 353-3 umgezeichnet und unter dieser Nummer zwei Jahre später von der DB AG übernommen. 1999 erfolgte dann der bereits auf Seite 7 beschriebene Umbau durch das AW Cottbus mit einer Remotorisierung mit einem Dieselmotor vom Typ Kolomna 2-5D49M. Fortan war die Maschine als 241 353-2 unterwegs, Ende 2014 wurde sie schließlich an die Erfurter Bahnservice Gesellschaft mbH (EBS) verkauft. Im Rahmen einer 2020 durchgeführten Revision erhielt sie ihrer attraktive, schwarze EBS-Farbgebung, mit der sie deutschlandweit im Güterverkehr unterwegs ist.

Zwei sehr interessante Ausführungen unserer formneuen Diesellok der Baureihe 232/241.

Mit unserer diesjährigen Einmalaufgabe ist dies nun alsbald auch auf Ihrer TT-Anlage möglich.

Art. 05772: Diesellok 232 100-8, Film-lackierung, DB AG, Ep. V (FORMNEUHEIT):

Eine weitere Formvariante dieser Maschine bieten wir Ihnen mit der Ausführung als BR 232. Gegenüber der DR-Variante unterscheidet sie sich durch zahlreiche Details, insbesondere in der Dachausrüstung sowie durch eckige Puffer und Indusi, wie bereits bei der BR 241 beschrieben. Besonderheit dieser Lok ist ohne Frage ihre Lackierung, die sie für kurze Zeit im Jahr 2004 erhielt. Da dies einen sehr interessanten Hintergrund hat und das Modell somit zu einem ganz besonderen Sammlerstück wird, haben wir hierfür auf den Seiten 44f. einen eigenen Beitrag vorbereitet. Bei entsprechender Nachfrage wäre in den Folgejahren als Ergänzung auch passendes Wagenmaterial denkbar.

Art. 16809: Doppelstock-Steuerwagen, metronom, Ep. VI:

Bereits 2016 gab es von uns einen Steuerwagen zur Ergänzung unserer Serie der metronom-Doppelstockwagen. Seit 2019 kamen diese Wagen mit aktuellster Beschriftung in unser Sortiment, auch für diese Modelle (Art. 16795, 16801, 16808) möchten wir Ihnen nun einen passenden Steuerwagen anbieten (Freelance-Modell auf Basis unseres Modells DBzf 761).

Abb. 6: Die Diesellok 241 353 der EBS (Erfurter Bahnservice GmbH) im Jahr 2020 in Er-

furt: Vorbild für unser formneues TT-Modell Art. 05773 (Foto: Nico Kempe).

Abb. 7: Eine weitere Ausführung dieser Lokfamilie: 232 100, Vorbild unseres TT-Modells

Art. 05772 im Februar 2004 (Foto: Lohnaisen, Sammlung Stefan Klein).

Abb. 8: Vorlage zur Farbgebung unseres Modells Art. 16809 (Foto: TILLIG Werksarchiv).



Art. 01087: Set "Nord-Ostsee-Bahn", dreiteilig, Ep. VI:

Die Nord-Ostsee-Bahn (NOB) bediente als damaliges Connex-Tochterunternehmen seit 2000 den Personennahverkehr auf mehreren Relationen in Schleswig-Holstein. In ihrem Wagenbestand fanden sich auch Halberstädter Seitengangwagen, die aus früheren InterConnex-Zügen stammten. Hierzu wurden schließlich Steuerwagen der Bauart Halberstadt mit Wittenberger Kopf beschafft, die im Zeitraum von 2003 bis 2005 auf der Verbindung des Flensburg-Express (Hamburg – Flensburg – Padborg) verkehrten. Nachdem die DB Regio den Betrieb auf dieser Strecke im Jahr 2005 wieder übernahm, kamen die NOB-Fahrzeuge dann auf anderen Strecken zum Einsatz.

Unser diesjähriges NOB-Set enthält neben einem Steuerwagen zwei Sitzwagen, ein Ergänzungswagen ist für 2025 geplant.

Art. 12652: Steuerwagen Bybdzf 482.2, MRB, Ep. VI:

Im Jahr 2019 hatten wir unter Art. 01809 ein dreiteiliges Set mit Halberstädter Seitengangwagen der Mitteldeutschen Regiobahn (MRB) im Angebot. Nachdem nun mit unserem Wittenberger Kopf auch das passende Steuerwagen-Modell zur Verfügung steht, möchten wir Ihnen dies natürlich nicht

vorenthalten. Allen, die damals die Sitzwagen verpasst haben, werden wir mit unseren 2025er Neuheiten nochmals entsprechende Modelle anbieten.

Art. 04972: Elektrolok 370 006, PKP Intercity, Ep. VI:

Im Jahre 2001 wurde als Tochter der Polnischen Staatsbahnen die Gesellschaft „PKP Intercity“ gegründet, welche verschiedene Zuggattungen des Personen-Fernverkehrs anbietet. Anlässlich des Jubiläums "20 Jahre PKP INTERCITY" erhielt die Lok 370 006 eine entsprechende Werbebeschriftung. Die Maschine eignet sich ideal als Zuglok unserer neuen Modelle Art. 16259/16286 (siehe Seite 15 dieses Heftes).

Art. 14095: Materialwagen, SBB Cargo, Ep. V:

Diesen optisch sehr markanten Bahndienstwagen hatten wir bereits 2006 und 2019 im Angebot. Mit der neuen Auflage erhalten Sie nun nicht nur ein weitaus filigraneres Modell auf Basis unserer neu konstruierten Omm 55, sondern mit der Wagen-Bauart L7 auch ein Fahrzeug mit nunmehr passender Türform.

UH



11



10

Abb. 9: Grafik des NOB-Steuerwagens aus Set. Art. 01087 (TILLIG Werksarchiv).

Abb. 10/11: Steuerwagen der Nord-Ostsee-Bahn NOB und der Mitteldeutschen Regiobahn MRB (Fotos: J. Lorenz).

Abb. 12: Die Ellok 370 006 "20 Jahre PKP INTERCITY" (Foto: Christian Topp).

