

Roco



2023  
Fernverkehr in Europa

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

## 100 BB



Photo: R. Auenweck

Die Eisenbahn in Österreich hat seit jeher eine ereignisreiche Geschichte. Am 19. Juli 1923 beschloss der Nationalrat das Bundesbahngesetz, mit dem erstmals ein eigener Wirtschaftskörper Österreichische Bundesbahnen (BBÖ) als Unternehmen gebildet wurde. Durch die damalige enorme Kohlearmut erfolgte ein Elektrifizierungsschub. Nach den Wirren des 2. Weltkrieges war der Fokus auf den Wiederaufbau gerichtet. Es folgte die Ablösung der Dampflokomotiven und die Einführung des ersten Taktfahrplans.

Nach der Umwandlung vom Staatsbetrieb zur Gesellschaft im Jahr 1992 anlässlich

des bevorstehenden EU-Beitritts wurde die ÖBB 2004 im Konzern ÖBB Holding AG mit operativen Tochtergesellschaften neu strukturiert. Zum Fahrplanwechsel 2008/2009 wurden die Railjet-Züge in Betrieb genommen. Sie gehören zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt.

100 Jahre später feiern die Österreichischen Bundesbahnen dieses historische Ereignis. Aus diesem Anlass wird ein besonders attraktiver Railjet auf die Schienen gestellt. Das Motto dieses Zuges lautet: „100 Jahre ÖBB – 100 Gründe, für die ÖBB zu arbeiten“.

## 8-tlg. Set: „100 Jahre ÖBB“ Railjet



ÖBB

Ep	VI
	2358
	PluX22
	PluX16 *
	R2
	LED
Z21	Cab



Bmpz



Bmpz



ARbmpz



Bmpz



Ampz



Bmpz



Afmpz

Photomontage

Q3/2023

5500002	DC		4/1		
5510002	DCC		4/1		
5520002	AC		3/2		

\* PluX16-Schnittstelle in Steuerwagen verbaut.

- ▶ Einmalige Auflage in Sonderverpackung
- ▶ Mit aufwendiger, anspruchsvoller Bedruckung
- ▶ Stromführende Kupplung zwischen allen Wagen (Art. 5510002, 5520002)
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

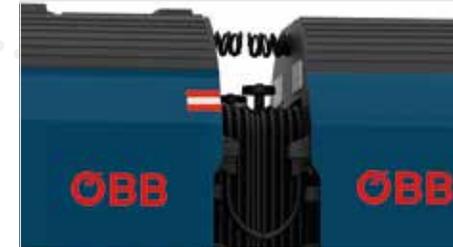
## Im Detail



Filigrane extra angesetzte Griffstangen, UIC-Dosen und Scheibenwischer



Korrekte Umsetzung der Klimaaggregate auf dem Dach



Nachbildung aller Übergangslösungen zwischen den Wagen



Mini Cabins aufwendig umgesetzt: Geöffnete und geschlossene Darstellung der Türen

# nightjet



Stimmige Umsetzung aller Details am Endwagen



Extra angesetzte Schürzen mit Darstellung der dahinterliegenden Bauteile



Detailliert umgesetzte Drehgestellblenden



Exakte Nachbildung der Drehgestelle

## 7-tlg. Set: „Nightjet“



ÖBB

Ep	VI
	2137
	R2
	LED



B1mpz



ABbmpvz\*



Bcmz



Bcmz



Bcmz



WLAmz



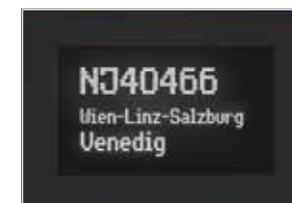
WLAmz

Photomontage

- ▶ Vorbildgerechte Inneneinrichtung aller Wagen
- ▶ Mehrteilige Ausführung der Schlafabteile
- ▶ Stromführende Kupplung zwischen allen Wagen (Art. 5510004, 5520004)
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung sowie beleuchteten Zugzielanzeigen

Nicht nur das große Original des Nightjet setzt in puncto Ausstattung und Komfort europaweit neue Maßstäbe. Auch die komplette Neukonstruktion von ROCO weiß zu glänzen. In Sachen Detaillierung werden auch im Modell keine Wünsche offen bleiben. Eine Vielzahl ab Werk montierter Steckteile machen eine wahre Freude. Seien es die aufwendigen Inneneinrichtungen, die Nachbildung der Scheibenbremsen am Fahrwerk oder aber die unterschiedliche Beleuchtung der einzelnen Wagen.

2024			
5500004	DC		
5510004	DCC		
5520004	AC		



Beispielhafter Zuglauf

\* Wagen wird im Herbst 2023 mit den ÖBB im Detail vorgestellt.



Photo: D. Häusermann

Die neuen Fernverkehrs-Doppelstockzüge (FV-Dosto) der SBB verbinden die verschiedenen Regionen der Schweiz. Mit aktuell 62 bestellten Garnituren bilden die Züge der Bauart RABe 502 die größte Zugflotte des SBB-Fernverkehrs. Der Einsatz erstreckt sich dabei über große Teile der Schweiz; so stehen Bahnhöfe, wie Genf, Zürich, St. Gallen oder Basel auf den täglichen Fahrplänen.

Hergestellt wurden die formschönen Reisezüge von Alstom, die Endfertigung erfolgte im Werk Villeneuve in der Schweiz. Die SBB setzen auch bei den FV-Dosto die Tradition der Taufnamen fort, so verfügen einige der Triebzüge bereits über klangvolle Taufnamen. Um Fahrgastspitzen abfangen zu können, sind rund 400 Meter lange Doppelgarnituren möglich, welche insgesamt 1.300 Sitzplätze bieten – eine Besonderheit im europäischen Personenverkehr.

# 8-tlg. Set: Fernverkehrs-Doppelstockzug RABe 502



SBB

Ep	VI
	2306
	R2
	CH
LED	



Grafik: SBB/CFF/FFS

2025				
7700007	DC			
7710007	DCC			
7720007	AC			

- ▶ Vorbildgerechte Inneneinrichtung aller Wagen
- ▶ Stromführende Kupplung zwischen allen Wagen
- ▶ Aufwendige Ausführung mit vielen separat angesetzten Details
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung sowie beleuchteten Zugzielanzeigen



Photo: R. Auenweck

Die DB begann Anfang der 1990er Jahre mit der Entwicklung von Steuerwagen für den Fernverkehr. Die ersten 75 Steuerwagen entstanden durch Umbau von Reisezugwagen aus Halberstädter Produktion.

Nach Ablieferung der ersten beiden Serien begann PFA Weiden mit der Fertigung von 12 druckertüchtigten IC-Steuerwagen. Zur Unterscheidung von der „herkömmlichen“ Ausführung werden diese Wagen als Bpmbdzf 297.3 bezeichnet.

Nach dem Umbau im Rahmen der „ICmod“-Instandsetzung blieb zwar die Fahrzeugnummer der Steuerwagen erhalten, ihre Bezeichnung lautete nun aber Bpmbdzf 286.3. Das zusätzliche „m“ in der Gattungsbezeichnung steht für Modernisierung. In dieser Ausführung sind alle Exemplare noch im IC/EC-Dienst unterwegs.

# IC-Steuerwagen „IC 2310“



DB AG

Ep	VI
	303
	PluX22
	LED



Bpmmbdzf 286.3

Photomontage



- ▶ In aktueller Beschriftung
- ▶ Aufwendige, mehrfarbige Inneneinrichtung
- ▶ Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht sowie Führerstands- und Pultbeleuchtung

2024			
6210001	DCC		
6220001	AC		

## Im Detail



Freistehende Scheibenwischer



Separat angesetzte WLAN-Antennen



Fahrradständer freistehend nachgebildet



Detaillierte Nachbildung der Pufferbohle



Aufwendige Inneneinrichtung



Umfangreiche Bestückung der Drehgestelle



Stimmig ausgeführte Gravuren



Betriebszustand mit Gummiwulst-Übergang

### 3-tlg. Set 1: „IC 2310“



DB AG

Ep	VI
	909
	40196
	40420



Bpmbdz



Bvmmsz



Apmmsz

Photomontage

Gilt für alle Modelle auf dieser Seite:

- ▶ 1.-Klasse-Wagen (Apmmsz) erstmals mit Gummiwulstübergängen
- ▶ Mit separat angesetzten WLAN-Antennen
- ▶ Alle Wagen in aktueller Beschriftung

2024

6200019

### 4-tlg. Set 2: „IC 2310“



DB AG

Ep	VI
	1212
	40196
	40420



Avmmz



Bpmmz



ARkimbz



Bpmmz

Photomontage

2024

6200020

Furrer Frey



9 405033 808808

Impressum:

