

elriwa®

Modelleisenbahnen und Zubehör

Ausgabe 8

Exklusivmodelle & Aktionen

Winter
2025/26



**ONLINE-SHOP
LADENGESCHÄFT
SERVICE**

Elektronik Richter

Radeberger Str. 32 . 01454 Feldschlößchen . A4 Abfahrt 84

Tel. 03528 / 477 90 70 . info@elriwa.de

Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft oder auf

 facebook.com/elriwa bzw.

 instagram.com/elriwa_modellbahnhshop.

 youtube.com/modellbahnhshopelriwa

www.elriwa.de



TT • elriwa-Exklusiv • Marktabfrage • neues TT-Projekt in Vorbereitung

*UVP je 94,90 € **je 84,99 €**

L.S. Models Exclusive



Liegewagen Bvcmz 248.5

- L.S. Models 58501 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Flixtrain, Ep.VI
- L.S. Models 58503 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Autozug, Ep.V
- L.S. Models 58505 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Nachtzug, Ep.V
- L.S. Models 58506 - Liegewagen Bvcmz 248.5, PKP, Jan Kiepura, Ep.V
- L.S. Models 58509 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Alpen Sylt Express, Ep.VI
- L.S. Models 58511 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Bahn Touristik Express, Ep.VI
- L.S. Models 58512 - Liegewagen Bvcmz 248.5, SJ, Ep.VI
- L.S. Models 58514 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Snälltaget, Ep.VI
- L.S. Models 58515 - Liegewagen Bvcmz 248.5, MAV-Start, Ep.VI
- L.S. Models 58517 - Liegewagen Bvcmz 248.5, PKP, Jan Kiepura, Ep.V-VI
- L.S. Models 58518 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Ep.V-VI
- L.S. Models 58520 - Liegewagen Bvcmz 248.5, WaggonService, Ep.VI
- L.S. Models 58522 - Liegewagen Bvcmz 248.5, RDC, Ep.VI
- L.S. Models 58523 - Liegewagen Bvcmz 248.5, RDC, Ep.VI
- L.S. Models 58524 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, CityNightLine, Ep.V
- L.S. Models 58526 - Liegewagen Bvcmz 248.5, ÖBB, Nightjet, Ep.VI

Damit wir das Projekt zuverlässig beurteilen können, bitten wir alle Interessenten um unverbindliche aber auch realistische Vorbestellungen. Nur so können wir entscheiden, ob und mit welchen Artikeln genau wir das Projekt in Auftrag geben können.

Hinweis: Offensichtliche „Fakebestellungen“ oder unrealistisch hohe Mengen werden aussortiert – schließlich soll das Ergebnis belastbar und für alle fair sein. Wir freuen uns auf Ihr Feedback, Ihre Vorbestellungen und Ihre Unterstützung für dieses außergewöhnliche TT-Projekt.

Gemeinsam können wir dafür sorgen, dass diese Formneuheiten Realität werden!

Erfolgsmodell 2024 - Schlafwagen WLABmz ... und nun der nächste Schritt

Aus unserer Tradition heraus liegt uns die Spur TT besonders am Herzen. Wir sind sehr daran interessiert, neue Projekte zu realisieren – gern auch gemeinsam mit Herstellern, die man nicht sofort als klassische TT-Lieferanten auf dem Schirm hat. Genau das macht den Reiz aus. Anlässlich unseres Infotages am **22.11.2025** haben wir gemeinsam mit Herrn Alfes (Firma Lemke/L.S. Models) ein spannendes neues Projekt vorgestellt und ausführlich mit unseren Gästen diskutiert. Mittlerweile präsentieren wir dieses Projekt auch online und verfolgen aufmerksam, wie sich die Vorbestellungen entwickeln. Dabei liegt die besondere Spannung darin, dass gleich **zwei Formneuheiten** möglich sind.

Konkret geht es um die **Liegewagen Bvcmz 248.5 und Bvcmbz 249.1**. Beide Typen wurden bislang noch nie als TT-Modell umgesetzt. Unser Ziel ist es, aus einer großen Bandbreite möglicher Bedruckungsvarianten die erfolgversprechendsten Versionen herauszuarbeiten und so die benötigten Stückzahlen für eine Umsetzung zu erreichen.

Das Ergebnis kann daher sein, dass wir beide Modelle, nur eines der beiden oder im ungünstigsten Fall keines realisieren können. Sollte es zur Umsetzung kommen, werden selbstverständlich diejenigen Bedruckungsvarianten realisiert, die die höchsten Vorbestellzahlen erzielt haben. Diese beiden Wagentypen unterscheiden sich deutlich vom Tillig Modell Bvcmz 243.1.

Liegewagen Bvcmbz 249.1

- L.S. Models 58502 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Flixtrain, Ep.VI
- L.S. Models 58504 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, DBAG, Nachtzug, Ep.VI
- L.S. Models 58507 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, PKP, Jan Kiepura, Ep.V
- L.S. Models 58508 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Alpen Sylt Express, Ep.VI
- L.S. Models 58510 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, Bahn Touristik Express, Ep.VI
- L.S. Models 58513 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, SJ, Ep.VI
- L.S. Models 58516 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, MAV-Start, Ep.VI
- L.S. Models 58519 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Ep.VI
- L.S. Models 58521 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, WaggonService, Ep.VI
- L.S. Models 58525 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, DBAG, CityNightLine, Ep.V
- L.S. Models 58527 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI
- L.S. Models 58528 - Liegewagen Bvcmbz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI



L.S. Models Liegewagen Bvcmz 248.5 • L.S. Models Liegewagen Bvcmbz 249.1

TT • elriwa-Exklusiv

VORBESTELLAKTION BIS 31.01.2026

120265

*UVP 270,00 € 249,99 €

120266

*UVP 380,00 € 359,99 €



pr. T 13
BR 92.5

Unser gemeinsames Projekt der **BR 92**, welches wir im Frühjahr 2024 beauftragten und das im Oktober 2025 ausgeliefert wurde, ist nun abgeschlossen und ausverkauft.

Daher möchten wir für 2026 eine weitere Variante in Auftrag geben und kündigen hiermit die **92 598** als späte Epoche-III-Maschine als **elriwa-Exklusivmodell** an.

Auch dieses Mal wird es wieder eine **analoge Version** sowie eine **Variante mit ESU-Sounddecoder** geben.

Formänderungen

Eigenschaften und Unterschiede:

Betriebsnummer 92 598 • späte Epoche III bis frühe Epoche IV (Sonderzüge in Epoche III-Optik)
Rbd Cottbus, Raw Cottbus • drittes Spaltenlicht an der Front • andere Griffstangen an der Pufferbohle • nur ein Druckluftkessel unter dem Führerhaus • geschweißter Wasserkasten

Saxonia 120265 • 120266 (DC-Sound) - Dampflok BR 92.5 (pr. T 13), 92 598, DR, Ep.III

TT • elriwa-Exklusivmodell 2026

*UVP 112,00 € 99,99 €

Unser nächstes TT-Exklusivmodell besteht aus zwei unterschiedlichen offenen Güterwagen (Gattung Eal) sowie vier Containern in drei Farbvarianten.



Die vier Container erhalten authentische, DR-typische Farbgebungen jener Zeit in **Blau**, **Silbergrau** sowie in **Beige**.

Wagen 1: rotbrauner Farbton mit rotbraunen Niesky-Drehgestellen
Wagen 2: das frühere Braun mit schwarzen Y25-Drehgestellen

Sowohl die beiden Wagen als auch alle vier Container bekommen selbstverständlich neue Betriebsnummern. Die endgültigen Nummern werden derzeit festgelegt und zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben. Solche 20'-Container wurden von der Deutschen Reichsbahn (Ost) in dieser Form typischerweise transportiert. Das Set bildet die Beschriftungs- und Farbgebung der 1980er Jahre nach. Die beiden Wagen unterscheiden sich sowohl in der Farbgebung als auch in den verwendeten Drehgestellen.

Tillig 502527 - 2er Set offene Güterwagen Eal mit 4 Containern, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv

VORBESTELLAKTION BIS 31.01.2026

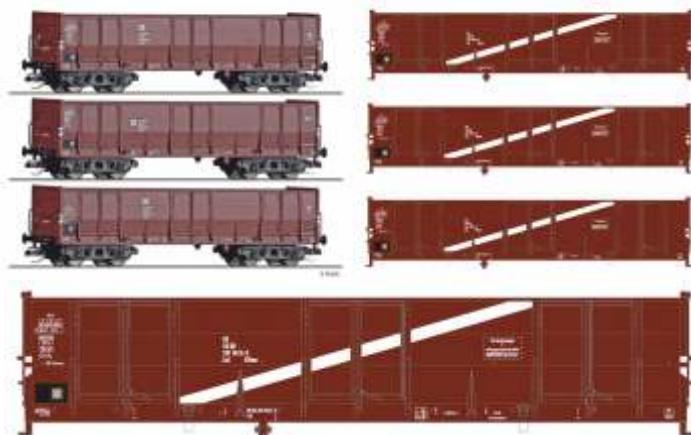


besondere Güterwagen Versuchswagen und Kohlependel



diese Wagen

diese Bedruckung



Tillig 502529

3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung,
Kohlependel 691, DR, Ep.IV
BN: 21 50 645 1240-9 Fcs • 21 50 645 1985-0 Fcs • 21 50 645 1098-1 Fcs

Schüttgut- bzw. Selbstentladewagen der Bauart Fcs wurden auch bei der Deutschen Reichsbahn in großen Stückzahlen eingesetzt.

Besonders für die Energieversorgung der DDR-Industrie – die nahezu ausschließlich auf Kohle und Briketts basierte – spielten sie eine zentrale Rolle.

Für den zuverlässigen Transport großer Mengen wurden sogenannte Block- bzw. Pendelzüge gebildet, die aus Wagen gleicher Bauart bestanden und so einen schnellen und effizienten Umschlag zwischen zwei festen Punkten ermöglichten.

Unser Set stellt einen Ausschnitt eines solchen Pendelzuges dar. Die Wagen verfügen über unterschiedliche Betriebsnummern und sind mit einer realistischen Kohleladung ausgestattet.

Tillig 502529

3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung, Kohlependel 691, DR, Ep.IV

*UVP 149,90 € **139,99 €**

Tillig 502528 - Selbstentladewagen Ommtu als Versuchswagen mit weißen Streifen und Ladung, DR, Ep.IVa
Tillig 502542 - 3er Set offene Güterwagen Eal (OOmu) als Versuchswagen mit weißen Streifen, DR, Ep.IV
Tillig 502529 - 3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung, Kohlependel 691, DR, Ep.IV

Tillig 502528 - Selbstentladewagen Ommtu als Versuchswagen mit weißen Streifen und Ladung, DR, Ep.IVa

BN: 21 50 550 0350-7

Die weit verbreiteten späteren Schüttgut- bzw. Selbstentladewagen der Bauart Fcs wurden in den 1960er- und 1970er-Jahren von der Deutschen Reichsbahn importiert und getestet, um den Wagenpark für Schüttgüter wie Sand, Kies, Schotter oder Kohle zu modernisieren. Wir setzen ein interessantes Vorbild aus der frühen Epoche IV um. Dieser Wagen ist durch eindeutige Bildnachweise belegt und zeigt den weißen Streifen in Kombination mit der alten Bezeichnung Ommtu, jedoch bereits mit EDV-Nummern.

502528

*UVP 52,49 € **47,99 €**

Tillig 502542 - 3er Set offene Güterwagen Eal (OOmu) als Versuchswagen mit weißen Streifen, DR, Ep.IV

BN: 591 8415-9 Eal • 591 8423-3 Eal • 591 8410-0 Eal

Die Deutsche Reichsbahn (Ost) hat diesen Wagentyp im Rahmen von Versuchsprogrammen erprobt – insbesondere zur Einführung und Bewertung der Intermat-Kupplung. Ziel dieser modernen Mittelpufferkupplung war es, die mechanischen, pneumatischen und elektrischen Verbindungen zwischen den Wagen zu automatisieren und damit den Rangier- und Betriebsablauf deutlich zu vereinfachen. Als äußeres Erkennungsmerkmal der Versuchswagen diente der charakteristische weiße Streifen am Wagenkasten. Für dieses Wagenset existieren eindeutige historische Bildnachweise, die wir aus rechtlichen Gründen jedoch nicht veröffentlichen dürfen.

Modell: Der Wagentyp Eal / OOMu (LOWA) wurde ursprünglich von PMT gefertigt. Die Formen wurden von Tillig übernommen, sodass dieser Wagen nun zum aktuellen Tillig-Sortiment gehört und künftig weiterhin produziert wird.

502542

*UVP 139,90 € **129,99 €**



Sollte dieses Set auf entsprechende Resonanz stoßen, planen wir weitere Ergänzungen, um die Serie fortzuführen.



TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar



- 132 133-0, Fabriknummer 0350, Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt • Abnahmedatum: 19.12.1974, Erfurt
- Rahmen und Chassis in Graphitgrau - RAL 7024 • die ovalen Einfassungen am Rahmen sind schwarz bedruckt
- Lokgehäuse in Rubinrot - RAL 3003 • komplett breite Bauchbinde in Elfenbein - RAL 1014
- Dach inkl. Schalldämpfer in Fehgrau - RAL 7000 • eckiger Schutzkasten über den Lüftern der Widerstandsbremse
- Frontgriffstange einteilig in U-Form



Varianten ohne Alterungen:

• 502436	- originale, analoge Variante mit Schnittstelle	229,90 €
• 502436-ZH	- DC-Zimo-Henningsound • elriwa Soundumbau mit Zimo-Decoder und Henning-Spezial-Soundprojekt (16 Bit), exklusiv für dieses Modell	449,90 €
• 502436-ZHK	- DC-Zimo-Henningsound, elektr. Kupplungen • elriwa Soundumbau mit Zimo-Decoder, Henning-Spezial-Soundprojekt (16 Bit), exklusiv für dieses Modell und SD-Digitalkupplungen beidseitig	569,90 €

Tillig Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV von 1974

TT • vorbestellbar

T1591020

T1591021



Abbildung zeigt H0-Modell



Preise werden nachgereicht

Sudexpress T1591020 DC-Sound • T1591021

Stadler EuroDual Hybrid Lok 159 102-3, Captrain, Ep.VI 'Ameise', DC-Sound

TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

mit Tender T28



120126	349,90 €
120127	459,90 €

Neukonstruktion, Chassis, Kessel und
Tendergehäuse aus Zinkdruckguss
ab Werk bereits ausgerüstet mit kraftvollem Lautsprecher
digitale Schnittstelle Next18
vorbereitet für Digitalkupplung am Tender
Lichtwechsel weiß-weiß mit LED
schaltbare Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung,
sowie Feuerbüchsenlicht (digital über Decoder und analog
über Schiebeschalter steuerbar)
Kurzkupplungskulisse mit NEM-Schacht
Antrieb im Kessel, nachgebildetes Innentriebwerk (ohne Funktion)



*Durch den Einsatz bei der VES-M Halle als Bremslok, wurde der Mischvorwärmer gegen
einen Oberflächenvorwärmer getauscht. Dadurch änderte sich das Erscheinungsbild
der Lokfront. Des Weiteren erhielt die Lok einen Neubau tender der Bauart T28.*

Saxonia 120126 • 120127 DC-Sound Dampflok 39 1001-5 mit T28-Tender, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv • Wiederauflage • Auslieferung 2026

vorbestellbar



Bei jeder Exklusivbesprechung mit Tillig diskutierten wir über die Komfortwagen. Da es von den 10 originalen Wagen bereits jeden als Modell gegeben hat, haben wir diese Idee immer wieder verworfen.

Daher führten wir 2024 eine Marktabfrage durch! Hier ist das Ergebnis:

Die Vorbestellzahlen reichen aus, um alle 10 Wagen produzieren zu lassen.

Aktuell kann man diese Wagen noch vorbestellen und die Auslieferung ist für 2026 geplant.

Optional können Sie die Wagen mit Innenbeleuchtung bestellen (-B).

502531 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 000-4	69,90 €	134,90 €
502532 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 001-2	69,90 €	134,90 €
502533 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 002-0	69,90 €	134,90 €
502534 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 000-2	69,90 €	134,90 €
502535 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 001-0	69,90 €	134,90 €
502536 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 002-8	69,90 €	134,90 €
502537 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 003-6	69,90 €	134,90 €
502538 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 004-4	69,90 €	134,90 €
502539 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 005-1	69,90 €	134,90 €
502540 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 006-9	69,90 €	134,90 €



Tillig Komfortwagen 'InterEx', DR, Ep.IV, 1. Klasse und 2. Klasse

TT • elriwa-Exklusiv

Mit der 243 019-7 bringt PIKO ein ganz besonderes Highlight in die Vitrinen der TT-Freunde. Die markante E-Lok wurde 1984 im LEW Hennigsdorf gebaut und gehört zur bewährten Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn, die später bei der DB als Baureihe 143 weitergeführt wurde. Mit 3,7 MW Leistung, einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und ihrer Zuverlässigkeit prägte die 243 den Reise- und Nahverkehr in der DDR über viele Jahre.

vorbestellbar

47498 219,00 €
47499 329,00 €



Piko 47498 • 47499 (DC-Sound) E-Lok 243 019-7 'S-Bahn-Leipzig', WFL, Ep.VI

TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar



502350 229,99 €
502350-ZZ 449,99 €



Tillig 502350 • 502350-ZZ DC-Sound Dual-Mode Vectron 248 032-5, Captrain, Ep.VI

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

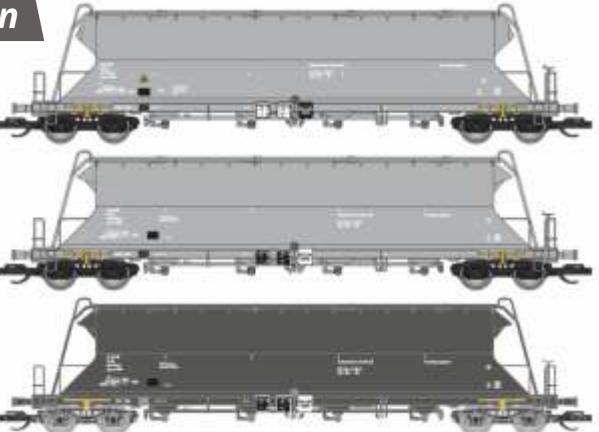


502353 132,90 €

**3er Set
DR, Ep.IV
Waggonunion
dunkelgrau**

Betriebsnummer Wagen 1: 912 2177-4
 Betriebsnummer Wagen 2: 912 2024-8
 Betriebsnummer Wagen 3: 912 1992-7

Tillig 502353 3er Set Zementsilowagen Ucs-v 9122, DR, Ep.IV, dunkelgrau • Waggonunion

TT • elriwa-Exklusiv	Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar
 <p>dunkelgrau • eckiger Rand hellgrau • runder Rand</p>	502354 179,90 €
zwei Farben • zwei Formen	
	
Tillig 502354 3er Set Kohlenstaubbehälterwagen Uacs, DR, Ep.IV	

TT • elriwa-Exklusiv	Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar
	502352 31,30 €
	
Tillig 502352 Talbot-Schotterwagen als Verkaufswagen, DR, Ep.IV • BBW Bahnbetriebswerk Pankow	

TT • elriwa-Exklusiv • Restbestände verfügbar	99050 34,90 €
	
<p>Der filigrane, detailliert bedruckte Bausatz gibt das Vorbild eines T 172 einer Bahnmeisterei wieder.</p> <p>Durch den um 360° drehbaren Aufbau sowie dem in der Neigung variablen Ausleger, welcher wahlweise mit Haken oder Schalengreifer ausgerüstet werden kann, lassen sich authentische Szenen nachgestalten. Auch eine Verladung auf Flachwagen ist möglich - eine Einfach-Bereifung für die Antriebsachse liegt ebenfalls bei.</p> <p>Filigranmodell 73 x 23 x 37 mm</p>	99050 34,90 €
Auhagen 99050 Lader T 172 'Bahnmeisterei', Bausatz	

TT • Restbestände verfügbar

**Standardausführung
inkl. Innenbeleuchtung**

**502356
502356-B**

**190,30 €
326,40 €**



Set 2 von 3

Y-Wagen 1. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 19-40 026-3 Ame

TILLIG T BAHN



Y/B 70-Liegewagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 59-40 047-0 Bcme

TILLIG T BAHN



B-Schlafwagen, rubinrot (RAL 3003) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 70-40 130-9 WLAB

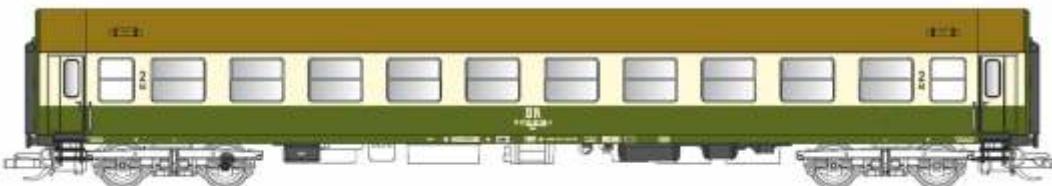
Tillig 502356 3er Set Personenwagen, DR, Ep.IV, Set 2, optional mit Innenbeleuchtung

TT • Restbestände verfügbar

**Standardausführung
inkl. Innenbeleuchtung**

**502357
502357-B**

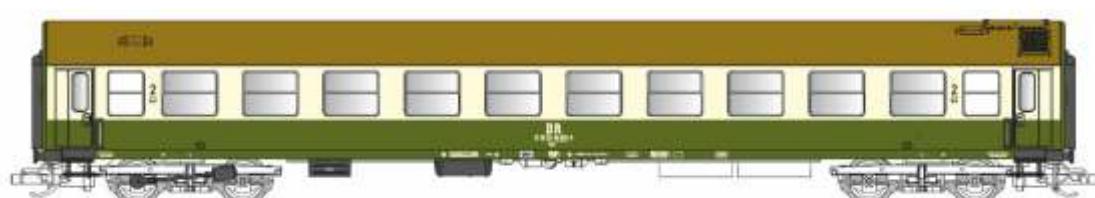
**190,30 €
326,40 €**



Set 3 von 3

Y/B70-Wagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 20-80 266-3 Bme

TILLIG T BAHN



Y-Wagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 20-40 050-0 Bme

TILLIG T BAHN



Y-Schlafwagen, rubinrot (RAL 3003) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 70-40 178-8 WLAB

Tillig 502357 3er Set Personenwagen, DR, Ep.IV, Set 3, optional mit Innenbeleuchtung

TT • Restbestände verfügbar

PIKO

Die formneuen Chemiekesselwagen - jetzt in WASCOSA Ausführung • limitiert auf 600 Sets



Piko 72407 - 2er Set Chemiekesselwagen, Wascosa, Ep.VI • Exklusives 2er-Set Chemiekesselwagen (Formneuheit 2025), erstmalig als Wascosa-Ausführung, inkl. "Bergsteigerwagen"! • Auslieferung geplant für das I. Quartal 2026

TT • vorbestellbar

Roco

Die 44 0233-5 kombiniert ein Kriegsführerhaus mit einem Umbaukessel und einem Öltender, der zudem mit freistehenden Tenderlampen ausgestattet ist. Das Modell erscheint sowohl als analoge Ausführung mit Schnittstelle als auch als werkseitig ausgestattete digitale Soundversion.



Roco 7180018 • 7190018 (DC-Sound) - Dampflok 44 0233-5 mit Öltender, DR, Ep.IV

TT • vorbestellbar

Roco

Wiederauflage der ehemaligen Kühn E-Lok:
Unsere Wahl fiel auf die 211 808-1 in Sparlackierung mit hoher Ordnungsnummer. Die Lok wurde Ende der 1980er-Jahre umfassend modernisiert und gehörte zu den wenigen Maschinen, die für Mehrfachtraktion ausgerüstet wurden. Im Zuge der Rekonstruktion erhielten die Fahrzeuge u. a. Siliziumgleichrichter, verbesserte Bremsanlagen sowie weitere technische Anpassungen für höhere Zuverlässigkeit.



Roco 7580036 • 7590036 (DC-Sound) - E-Lok 211 808-1, DR, Ep.IV

TT • vorbestellbar

Roco

Die 120 004-7 unterscheidet sich von den übrigen Maschinen dieser Nummerserie durch einen sowjetischen Schalldämpfer – während bei den anderen Lokomotiven in der Regel der Schalldämpfer der Bauart Meiningen nachgerüstet wurde. Hinzu kommt eine markante Flickentalterung auf dem Dach, die nach einem originalen Vorbildfoto gestaltet ist. Das Modell erscheint sowohl in einer analogen Version mit Schnittstelle als auch in einer werkseitig ausgestatteten digitalen Soundausführung.



Roco 7380030 • 7390030 - Diesellok 120 004-7 mit Dachflicken, DR, Ep.IV

7380030 *UVP 234,90 € 229,90 €

7390030 *UVP 339,90 € 329,90 €

TT • Restbestände verfügbar

502349	233,70 €
502349-ZH	473,60 €



Für unsere Exklusivmodelle suchen wir immer nach besonderen Vorbildern mit einer bestimmten Optik oder einer eigenen interessanten Geschichte. In diesem Fall ist es anders, **denn wir füllen „nur“ eine Lücke im TT-Sortiment** – allerdings eine große Lücke! Wir konnten mit Tillig vereinbaren, dass es ein vergleichbares Standardmodell bis Ende 2026 nicht im Tillig Sortiment geben wird.

Tillig hat vor wenigen Jahren die Baureihe 250 neu entwickelt und bis jetzt die Prototypen (große Fenster) und von den Serienmaschinen diverse Farbvarianten umgesetzt. Es fehlt die Serienausführung der Deutschen Reichsbahn in Epoche IV und genau diese Maschine haben wir als Exklusivmodell für Sie beauftragt.



Tillig 502349 E-Lok BR 250, DR, Ep.IV, Serienausführung

TT • vorbestellbar

502526	239,99 €
502526-ZH	459,99 €
502526-ZHK	579,99 €



Tillig 502526 • 502526-ZH (DC-Digital) • 502526-ZHK (DC-Sound und elektr. Kupplungen)

Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV • Ludmilla BR 132 mit Schneepflug und silbernem Schalldämpfer von 1985-87

TT • Restb. verfügbar

502240	229,99 €
502240-ZZ	459,99 €



Tillig 502240 • 502240-ZZ DC-Sound E-Lok
101 088-3, DBAG, Ep.VI 'Dampfbahn-Route-Sachsen'

TT • Restb. verfügbar

7580009	224,90 €
7590009	349,90 €



Roco 7580009 • 7590009 DC-Sound
Diesellok 120 059-1 Sondersparlackierung, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

Die Kombination aus Kultlok und dem „Rheingold“ Schriftzug macht dieses Exklusivmodell zum echten Sammlerstück. Das DB-Museum Koblenz hat neuen Zuwachs bekommen, die BR 101 001 ist jetzt Museumsmaschine und wird lange Zeit in dieser speziellen Optik unterwegs sein.

502430	249,90 €
502430-ZZ	469,90 €



TILLIG T BAHN

Tillig 502430 E-Lok 101 001-6 'Rheingold', DB-Museum Koblenz, Ep.VI

Tillig 502430-ZZ (DC-Zimo-Sound)

TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar



Das Modell V200 022 Rheingold ist ein Fantasiemodell, welches wir sehr erfolgreich als w13plus-Projekt im Jahr 2021 mit Piko (71131, 71132 und 71133) in H0 umgesetzt haben. Viele TT-Bahner fragten uns nach diesem Modell.

502431	224,90 €
502431-ZZ	444,90 €



Tillig 502431 Diesellok V200 022 'Rheingold' blau-beige, DB, Ep.III

Tillig 502431-ZZ (DC-Zimo-Sound)

TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar



Der Vectron 193 363-9 von DB-Cargo ist der offizielle Botschafter für klimaneutrale Transporte mit DB-Cargo Loks und fährt seit Anfang 2020 als "Climate Hero". Dieses sehr schöne und oft nachgefragte Vorbild werden wir nun zusammen mit Tillig umsetzen.

502432	254,90 €
502432-ZZ	474,90 €



Tillig 502432 E-Lok Vectron 193 363-9 'I am a Climate Hero', DBAG, Ep.VI

Tillig 502432-ZZ (DC-Zimo-Sound)

TT • Restbestände verfügbar 37,99 €

TILLIG T BAHN

Tillig 502241
Säurekesselwagen Zce mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

TT • Restbestände verfügbar 37,99 €

TILLIG T BAHN

Tillig 502242
Kesselwagen Zkk-w mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

TT • Restbestände verfügbar 37,99 €

TILLIG T BAHN

Tillig 502243
Kesselwagen Zekk mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

TT • Restbestände verfügbar 149,99 €

TILLIG T BAHN

Tillig 502241-44
4er Set Kesselwagen, DR, Ep.IV - Sparset

TT je Spar-Set 39,99 €

50er Spar-Sets
D = 8,0 mm
oder
D = 8,3 mm

elriwa 86-50 - TT-Radsatz, D=8,3mm, einseitig isoliert
elriwa 89-50 - TT-Radsatz, D=8,0mm, einseitig isoliert

verfügbar 2,90 €

Es gibt Modelle (z.B. Roco BR 44), bei denen abgewinkelte Decoder verwendet werden müssen.
Mit diesem Winkeladapter kann man nun jeden NEM 651-Decoder verwenden.

elriwa 10100
Winkeladapter für 6-polige Decoder, 90°

TT • Restbestände verfügbar 118,60 €

TILLIG T BAHN

elriwa-Exklusivset mit Buffetwagen und einem besonderen Gepäckwagen mit Flicken und Ausbesserungen auch auf dem Dach

Wagen 1:
Modernisierungswagen 2. Klasse, Bgr mit Buffetabteil
Wagen 2:
Gepäckwagen Dgse mit Flicken und Ausbesserungen auch auf dem Dach

Tillig 502361 2er Set Modernisierungswagen mit Buffetabteil und Packwagen, DR, Ep.IV, Set 2

TT • vorbestellbar unter Vorbehalt als Nachrücker

je Wagen 42,99 €



Für dieses Exklusivprojekt sind wir bei Busch fündig geworden: Es handelt sich um den Kohlewagen Fal, der in den 1980er-Jahren beim VEB Leuna-Werke "Walter Ulbricht" eingesetzt wurde. Rund 50 dieser Wagen versorgten das Kraftwerk im Werkteil II mit Braunkohle. Charakteristisch waren ihre speziellen Beschriftungen und die markanten weißen Seitenstreifen.

Busch produziert für uns drei dieser Wagen mit authentischen Betriebsnummern. Geplant ist eine Auflage von jeweils 150 Stück pro Wagen. Die endgültige Stückzahl wird nach Abschluss der Vorbestellphase Anfang Dezember 2025 festgelegt. Die Auslieferung ist für das II. Quartal 2026 geplant.

Auf eine feste Kohleladung wird bewusst verzichtet – einerseits, um den Preis attraktiv zu halten, andererseits, weil die werkseitigen Busch-Ladungen oft kritisch gesehen wurden. So haben Modellbahner die Freiheit, die Beladung individuell zu gestalten oder die Wagen ganz ohne Ladung einzusetzen.

Busch 31328 Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 1 • BN: 35 50 655 2827-5 P

Busch 31329 Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 2 • BN: 35 50 655 2830-9 P

Busch 31330 Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 3 • BN: 35 50 655 2841-6 P

TT • vorbestellbar • passende Ladungen für NPE Schwerlastwagen

je Ladung 7,90 €



NPE NZ 52460 Sandladung 1 mit 1 Hügel

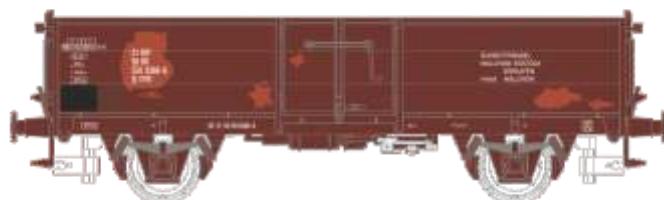
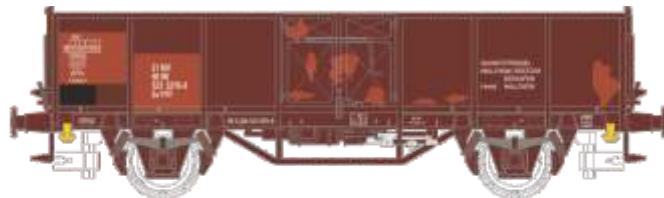
NPE NZ 52462 Sandladung 3 mit 3 Hügeln

NPE NZ 52461 Sandladung 2 mit 2 Hügeln

NPE NZ 52463 Sandladung 4 mit 4 Hügeln

TT • vorbestellbar • Auslieferung Ende 2025

109,90 €



Wagen 1:
Offener Güterwagen
Es 5235, 50 DR 523 5279-0

Wagen 2:
Offener Güterwagen
El 5598 (ex. DB), 50 DR 559 8360-9

Wagen 3:
Offener Güterwagen
El 5598 (ex. DB), 50 DR 559 8579-4,
mit Bremserbühne,
anderer Branton als Wagen 1 und 2.

Alle Wagen besitzen eine authentische Flickenlackierung und eine Schrottladung.
Die Ausbesserungsstellen sind pro Wagenseite bei jedem Wagen unterschiedlich.
Diese Schrottladungen werden von Hand gefertigt und somit ist jede ein Unikat.

Tillig 502355 3er Set Schroppendel Malchow mit Schrottladung und Flicken, DR, Ep.IV

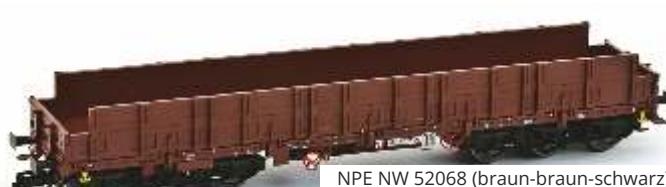
TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

56,90 €

NW 52902 2er Set 113,80 €



NPE NW 52902 2er Set (grün-schwarz-schwarz)



NPE NW 52068 (braun-braun-schwarz)



NPE NW 52069 (braun-schwarz-schwarz)

Die passenden Ladegüter finden Sie auf Seite 12!

NPE NW 52067 Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-braun-braun

NPE NW 52068 Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-braun-schwarz

NPE NW 52069 Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-schwarz-schwarz

NPE NW 52902 2er Set Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden als Bahndienstwagen, DR, Ep.IV, grün-schwarz-schwarz

TT • elriwa-Exklusiv

Marktabfrage und Vorbestellaktion bis 31.01.2026



5023XX

*UVP 254,90 € **234,99 €**

5023XX-ZZ

*UVP 474,90 € **439,99 €**



Exklusivmodell! Betriebsnummer: 193 429 / 91 80 6193 429-8

Nach dem großen Erfolg unseres w13plus-Exklusivmodells in H0, das wir gemeinsam mit Roco umsetzen, erreichten uns zahlreiche Anfragen nach einer Umsetzung in TT. Daher starten wir **bis zum 31. Januar 2026** eine Marktabfrage, um das Interesse an diesem Vorbild in der Nenngröße TT zu prüfen. Mit Ihrer Vorbestellung entscheiden Sie aktiv mit, ob das Modell in Produktion geht und ob wir damit bereits das erste Exklusivmodell für 2027 auf den Weg bringen können. Trotz hoher Lizenzkosten und einer 2027er-Kalkulationsbasis ist es uns gelungen, gemeinsam mit Tillig einen attraktiven Vorbestellpreis zu realisieren.



Mit der Elektrolokomotive BR 193 „VecTruck“ präsentieren wir ein außergewöhnliches Sondermodell, das Technik, Design und Botschaft perfekt vereint. Das TT-Modell zeigt den Vectron 193 429 von ELL / RTB Cargo in seiner spektakulären Sonderlackierung – gestaltet im Stil eines modernen Lkw. Unter dem Motto „**Ich ersetze bis zu 52 Sattelschlepper**“ setzt die Lok ein starkes Zeichen für nachhaltigen Gütertransport auf der Schiene.

Die reale Vectron-Lok sorgt europaweit für Aufsehen: Sie verdeutlicht eindrucksvoll, dass ein einziger Güterzug die Leistung zahlreicher Lkw übernehmen kann – effizienter, klimafreundlicher und leiser.

Neben der exakten Bedruckung und feinsten Gravuren überzeugt die Lok mit authentischen Gestaltungselementen – vom „Lkw“-Nummernschild über das „VecTruck“-Emblem bis hin zum kleinen Tannenbaum-Luftrfrischer im Führerstand. Beide Lokseiten sind so gestaltet, dass sie wie Lkw-Fahrerhäuser wirken – ein faszinierendes Zusammenspiel aus Form, Farbe und Botschaft. Als limitierte Sonderserie wird diese Lok nicht nur ein Blickfang auf jeder Anlage, sondern auch ein echtes Sammlerstück mit Symbolkraft: Mehr Schiene, weniger Straße.



Tillig 5023XX • 5023XX-ZZ (DC-Sound) E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI

TT • vorbestellbar unter Vorbehalt als Nachrücker • Auslieferung Anfang 2026



**Triebwagen LVT 172, Steuerwagen LVS und Beiwagen –
DR, Epoche IV, ohne Zierstreifen –
optional mit dezenter Dachalterung**

Diese Variante hat es bei KRES seit 2018 nicht mehr gegeben. Das wollen wir ändern und werden dieses Modell als Exklusivmodell mit neuen Betriebsnummern und aktueller KRES-Technik anbieten.



Folgende Änderungen ergeben sich gegenüber dem Modell 172Nx von 2018:

- **Betriebsnummern: Grundeinheiten: Triebwagen LVT 172 161 und Steuerwagen LVS 172 707**
- **Ergänzungswagen: Steuerwagen LVS 172 729 • Rbd Schwerin, Bw Neuruppin, Mitte/Ende der 80iger Jahre**
- neues Fahrwerk mit Glockenankermotor und optimierter Getriebestufe • Achsenauftausch mit Haftreifen möglich (ohne Getriebetausch) für anspruchsvolle Steigungen • digitale Fahrzeuge mit speziell angepasster Motorregelung für den Glockenankermotor • SUSI-Schnittstelle im LVT • Steuerwagen mit eigenständigem Funktionsdecoder, sodass auch Umsetzen im Digitalbetrieb möglich ist • zwei Kinematikplatinen in LVT und LVS verbaut • Normschacht liegt den Modellen bei

Darüber hinaus verfügen die Modelle über Innenraumbeleuchtung sowie fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichter. Der Antrieb erfolgt über beide Achsen des Triebwagens, wobei eine Achse samt Getriebe schwenkbar ausgeführt ist, um eine gute Stromabnahme zu gewährleisten. Bei der analogen Variante ist Digitalbetrieb ohne Einschränkungen möglich. Ein entsprechender Steckplatz für geeignete Decoder befindet sich auf der Dachplatine des Triebwagens. Weiterhin reicht ein Digitaldecoder aus, um die Beleuchtung in beiden Wagen zu schalten. Die digitalen Varianten sind mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Motor- und Funktionsdecoder FlexDec® der Firma KRES ausgestattet.

Eine separate Schnittstelle für andere Decoderfabrikate ist nicht vorhanden. Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen. Die Kupplung beider Fahrzeuge erfolgt über eine stromführende Kuppelplatine. Damit ist sichergestellt, dass alle vier Achsen in die Stromversorgung einbezogen werden.



dezente Dachalterung



Modell

Kres 54001330	337,00 €
Kres 54001331 (DC-Digital)	388,00 €
Kres 54001332 (DC-Sound)	536,00 €
Kres 52001330	134,00 €
Kres 52001331 (DC-Digital)	156,00 €

Gealterte Modelle

Kres 54001350 (GA)	347,00 €
Kres 54001351 (DC-Digital, GA)	398,00 €
Kres 54001352 (DC-Sound, GA)	546,00 €
Kres 52001350 (GA)	139,00 €
Kres 52001351 (DC-Digital, GA)	161,00 €

Kres 52001330 - Ergänzungswagen als Steuerwagen
LVS 172.7, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen



Kres 54001330 • Kres 54001331 (DC-Digital) • Kres 54001332 (DC-Sound)

Triebwagen LVT 172 und Steuerwagen LVS 172, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen

Kres 52001330 • Kres 52001331 (DC-Digital)

Steuerwagen als Ergänzungswagen LVS 172.7, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen

TT • Auslieferung im II. Quartal 2026 • vorbestellbar



Varianten Dokumentationsnummer

8109, SFB-Frankreich:

Saxonia 120209 - Saxonia 120214

Varianten Dokumentationsnummer

8106, RAW-Leipzig:

Saxonia 120215 - Saxonia 120220

1. Saxonia 120209

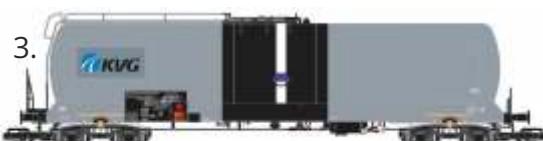
2. Saxonia 120211

3. Saxonia 120213

4. Saxonia 120215

5. Saxonia 120217

6. Saxonia 120219



120209	49,99 €
120210	99,99 €
120211	49,99 €
120212	99,99 €
120213	49,99 €
120214	99,99 €
120215	49,99 €
120216	99,99 €
120217	49,99 €
120218	99,99 €
120219	49,99 €
120220	99,99 €

Dieses Modell stand schon lange auf unserer Wunschliste, und in den vergangenen Jahren haben wir intensiv mit verschiedenen Herstellern über seine Realisierung gesprochen.

Formneuheit und Neukonstruktion 2026

Es gibt nach wie vor Wagen, die bislang noch nie oder nicht in ansprechender Qualität als Modell für die Nenngröße TT umgesetzt wurden – dazu zählt auch der Kesselwagen Uahs/Zas der Deutschen Reichsbahn.

Mit Saxonia haben wir nun einen zuverlässigen Partner gefunden, der dieses Vorbild in hoher Qualität und zügig produzieren wird.

Die Wagen werden vollständig zugerüstet ausgeliefert und überzeugen mit einem attraktiven Preis!

Saxonia 120209 - Kesselwagen Uahs, 8109, DR, Ep.IV, grau

Saxonia 120211 - Kesselwagen Zas, 8109, DR, Ep.IV, grau 'Minol'

Saxonia 120213 - Kesselwagen Zas, 8109, KVG, Ep. V

Saxonia 120215 - Kesselwagen Zas, 8106, DR, Ep.IV

Saxonia 120217 - Kesselwagen Uahs, 8106, DR, Ep.IV, gelb 'Minol'

Saxonia 120219 - Kesselwagen Zas, 8106, GATX, Ep.VI

• **Saxonia 120210** - 2er Set

• **Saxonia 120212** - 2er Set

• **Saxonia 120214** - 2er Set

• **Saxonia 120216** - 2er Set

• **Saxonia 120218** - 2er Set

• **Saxonia 120220** - 2er Set

Saxonia Kesselwagen und 2er Set Kesselwagen

TT • Restbestände verfügbar



47209	129,00 €
47210	239,00 €



Piko 47209 • Piko 47210 (DC-Sound) E-Lok 151 129 Retro DBAG, Railpool, Ep.VI

TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

Roco

Vorbild: Die beheizbaren Knickkesselwagen der Bauart Zaes wurden ursprünglich in Silber ausgeliefert und später schwarz lackiert. Da die schwarze Farbe nicht dauerhaft hielt, kam mit der Zeit der silberne Grundton wieder zum Vorschein.

6680045	269,99 €
6680046	47,99 €
6680047	47,99 €
6680048	47,99 €
6680049	47,99 €
6680050	47,99 €
6680051	47,99 €

Gemeinsam mit Roco setzen wir diese Wagen in genau diesem authentischen Betriebszustand um. Wir bieten Ihnen gleich sechs verschiedene Wagen in drei unterschiedlichen Alterungsstufen an – ideal für den Ganzzugeinsatz. Die aufwendige Alterung erfolgt in Handarbeit direkt im Werk bei Roco nach unseren Vorgaben, sodass jeder Wagen ein echtes Unikat darstellt.

Bereits vor einigen Jahren gab es diese Wagen in sehr kleiner Auflage als Exklusivprojekt – nun führen wir die Serie mit neuen Betriebsnummern fort.



Die Wagen sind auf je 500 Stück limitiert und werden 2026 ausgeliefert.

Roco 6680045 - 6er Spar-Set Knickkesselwagen gealtert, DR, Ep.IV

Roco 6680046 - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 1, starke Alterung

Roco 6680047 - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 2, starke Alterung

Roco 6680048 - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 3, mittlere Alterung

Roco 6680049 - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 4, mittlere Alterung

Roco 6680050 - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 5, schwache Alterung

Roco 6680051 - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 6, schwache Alterung

Knickkesselwagen gealtert, DR, Ep.IV



TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

TILLIG BAHN

*Der Baumusterwagen Z-2 der Deutschen Reichsbahn
Summe beider Varianten limitiert auf 400 Stück!*

502541	69,90 €
502541-B	134,90 €



Tillig 502541 • Tillig 502541-B (mit Innenbel.) Personenwagen, Baumusterwagen Z-2, 1./2. Klasse, DR, Ep.IV

H0 • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

Roco

7300077	224,90 €
7310077	349,90 €



Vorbild: Unabhängig davon, dass diese Lok optisch sehr attraktiv ist, hat es diese Kombination noch nie gegeben. Die V 180 156 hat es bis in die Epoche IV geschafft und hatte leider Ende 1972 einen Unfall.

- V 180 der zweiten Lieferserie • zwei Zierstreifen • richtige Umsetzung der Griffstangen • Lüfter- und Klappfenster
- eckige Türen • keine Regenrinnen über den Klappfenstern • frühe Epoche-IV Variante - wurde bis jetzt kaum von Herstellern umgesetzt und von Roco noch nie

Limitiertes Sondermodell



Modell:

- Ausführung mit senkrechten Griffstangen an der Front
- feinst detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separaten Steckteilen, teilweise aus Metall
- schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- mit beiliegendem geätzten Schildersatz
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht
- 3-Licht-Spitzensignal und 2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig, LED
- digitale Schnittstelle PluX22
- digitale Ausführung mit Sound (7310077)
- 5-pol. Motor mit Schwungmasse
- 4 angetriebene Achsen, ein Radsatz mit Haftreifen

Vorbild:

- Hersteller: Lokomotivbau Karl Marx, Potsdam-Babelsberg (LKM)
- Baujahr 1966, als V 180.1
- 4-achsige Ausführung B'B', 2x 1000 PS Motoren
- Abnahmedatum: 06.07.1966
- Bw: Halle (Saale) P
- Umzeichnung im Mai 1970 von V 180 156 in 118 156-9
- Unfall am 09.10.1972 mit 118 130-4 in Hedersleben-Wedderstedt
- Z-Stellung am 30.10.1972
- Ausmusterung am 23.08.1973
- zerlegt am 11.11.1974 in Karl-Marx-Stadt



Roco 7300077 • 7310077 (DC-Sound) Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen

H0 • w13plus-Exklusiv

vorbestellbar



7500223	299,95 €
7510223	399,95 €
7520223	399,95 €



w13plus-Exklusivmodell! Betriebsnummer: 193 429 / 91 80 6193 429-8

Mit der neuen Roco Elektrolokomotive BR 193 „VecTruck“ der RTB Cargo präsentiert unsere Händlergemeinschaft w13plus ein außergewöhnliches Sondermodell, das Technik, Design und Botschaft perfekt vereint. Das H0-Modell (Maßstab 1:87) zeigt den Vectron 193 429 von ELL / RTB Cargo in seiner spektakulären Sonderlackierung – gestaltet im Stil eines modernen Lkw. Unter dem Motto „**Ich ersetze bis zu 52 Sattelschlepper**“ setzt die Lok ein starkes Zeichen für nachhaltigen Gütertransport auf der Schiene.

Die reale Vectron-Lok sorgt europaweit für Aufsehen: Sie verdeutlicht eindrucksvoll, dass ein einziger Güterzug die Leistung zahlreicher Lkw übernehmen kann – effizienter, klimafreundlicher und leiser.



Varianten:

7500223

E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck',
ELL, RTB-Cargo, Ep.VI

7510223

E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck',
ELL, RTB-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

7520223

E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck',
ELL, RTB-Cargo, Ep.VI, AC-Sound

Roco wird für uns dieses besondere Vorbild mit großer Liebe zum Detail umgesetzt. Neben der exakten Bedruckung und feinsten Gravuren überzeugt die Lok mit authentischen Gestaltungselementen – **vom „Lkw“ Nummernschild über das „VecTruck“-Emblem bis hin zum kleinen Tannenbaum-Lufterfrischer im Führerstand.**

Beide Lokseiten sind so gestaltet, dass sie wie Lkw-Fahrerhäuser wirken – ein faszinierendes Zusammenspiel aus Form, Farbe und Botschaft. Als limitierte Sonderserie wird diese Lok nicht nur ein Blickfang auf jeder Anlage, sondern auch ein echtes Sammlerstück mit Symbolkraft: Mehr Schiene, weniger Straße.



Roco 7500223 • 7510223 (DC-Sound) • 7520223 (AC-Sound) E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI

H0 - Exklusivmodelle

elriwa®

H0 • vorbestellbar



PIKO

71345	209,99 €
71346	419,99 €
71347	419,99 €

Vorbild:

Der Siemens Vectron ist eine Lokomotivenplattform von Siemens Mobility, die seit 2010 den Nachfolger für die elektrische EuroSprinter sowie die dieselelektrische EuroRunner beziehungsweise deren Weiterentwicklung Siemens ES 2007 darstellt.

Piko 71345 Hybrid-Lok 248 039, ERC.D GmbH, Ep.VI

Piko 71346 (DC-Sound) • Piko 71347 (AC-Sound)

H0 • Restbestände verfügbar

je 439,99 €



Märklin 37520 E-Lok 120.1, 120 145-8, WRS, Ep.VI, MFX+-Sound

Trix 22743 E-Lok 120.1, 120 145-8, WRS, Ep.VI, DC-MFX-Sound

Vorbild:

- Elektrolokomotive Baureihe 120.1 der Widmer Rail Services GmbH (WRS) • ultramarinblaue Grundfarbgebung
- Betriebsnummer 120 145-8 • Betriebszustand ab 2020

Modell:

- mit Digital-Decoder mfx+ (Märklin) und umfangreichen Geräuschfunktionen • geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut • alle vier Achsen über Kardan angetrieben • Hafstreifen
- fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar

H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026

je 42,99 €



In den Zehner-, Zwanziger- und Dreißigerjahren des 20. Jahrhunderts waren die G 10 bei Brauereien weit verbreitet.

Auch die Radeberger Exportbierbrauerei nutzte diesen Wagentyp und konnte als einer der führenden deutschen Bierproduzenten damit ihren Erfolg weiter ausbauen. Wir werden daher die zwei unten genannten Varianten aus dieser Zeit anbieten.

Alle relevanten Unterschiede wie z.B. die Puffer, die Räder und die Bremssysteme werden vorgängig umgesetzt.

**Exklusivmodell
„20 Jahre Onlineshop elriwa“!**

elriwa®
20 Jahre Onlineshop

Auf der Suche nach besonderen Exklusivmodellen für unser Jubiläum sind wir auch auf den neu entwickelten G10 von Brawa gestoßen.

In traditioneller Verbundenheit mit unserer Heimatstadt Radeberg lag es nahe, diese Modelle umzusetzen - zumal wir sie bereits vor einigen Jahren sehr erfolgreich mit Tillig im Maßstab 1:120 vertrieben haben.



Brawa 50641 Bierwagen G10, K.Sächs.Sts.E., Ep.I 'Radeberger' • BN: 600055 • Exklusivmodell "20 Jahre Onlineshop elriwa"

Brawa 50642 Bierwagen G10, DRG, Ep.II 'Radeberger' • BN: 555 028 • Exklusivmodell "20 Jahre Onlineshop elriwa"

H0 • Restbestände verfügbar

PIKO



71379	174,00 €
71380	284,00 €

Die 130er mit den vielen Besonderheiten!



130 034-2 im Auslieferungszustand von 1971 • Rbd Greifswald - Bw Neustrelitz

Unsere erfolgreichen Exklusivprojekte mit der 132 133-0 und der 132 164-5 haben uns durch Ihr positives Feedback ermutigt, weiter nach besonderen Lokomotiven mit einzigartigen Geschichten und Details zu suchen. Wir freuen uns, Ihnen unser neues Exklusivmodell ankündigen zu dürfen: die **130 034-2** im Auslieferungszustand

Bei diesem Projekt haben wir uns bewusst für die **130 034-2** entschieden, eine Maschine mit einzigartigen Merkmalen innerhalb ihrer Baureihe (Nummernbereich 013-036). Piko wird die nachfolgenden Details originalgetreu umsetzen, um ein vorbildgerechtes Modell zu produzieren, bei dem Form, Farbe und spezielle Eigenheiten eine wichtige Rolle spielen.

- erstmals Umsetzung einer BR 130 aus dem Nummernbereich 013 bis 036 in der Auslieferungslackierung mit beleuchteten seitlichen Lokschildern sowie großen Führerstandsfront- und Seitenfenstern
- gegenüber den bisherigen PIKO-Modellen der BR 130 im Lieferzustand hat dieses Exklusivmodell eine komplett andere **Dachgestaltung**, eine abweichend tiefer positionierte und formtechnisch vereinfachte horizontale **Frontgriffstange** sowie nachgebildete **Verstärkungswinkel** am Übergang von der Frontschürze zum Langträger und jeweils **3 Sicken an den Führerstandsseitenwänden**
- die 130 034 war die einzige 130er aus dem Nummernbereich 013 bis 036, die ab Werk in den **Dachsegmenten 2 und 3** die kleineren höher positionierten Lufteinlassöffnungen mit nur **11 Lamellen** hatte, was im Modell vorbildlich nachgebildet wird
- Lokkasten RAL 3003 Rubinrot, Dach RAL 7000 Fehgrau, silberner Schalldämpfer

Die **130 034-2** war von 1971 bis 1985 im Bw Neustrelitz stationiert, bevor sie 1986 zum Bw Falkenberg/Elster wechselte. Sie war auf wichtigen Strecken nach Rostock, Saßnitz, Halle, Wustermark und Berlin im Einsatz. Die Auslieferung ist für das **erste Quartal 2026** geplant, wobei die Chancen für eine Auslieferung bereits im Dezember 2025 relativ groß sind. Die geplante **Stückzahl liegt bei 500 Exemplaren** (beide Varianten zusammen).

Piko 71379 • Piko 71380 (DC-Sound) Diesellok 130 034-2, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV
limitiert auf 600 Stück • die Auslieferung ist für das I. Quartal 2026 geplant

H0 • Restbestände verfügbar

339,99 €

TRIX **EUROTRAIN**



Trix 22461 Diesellok BR 218, PRESS, Ep.VI, DC-MFX-Sound

Vorbild:

- Diesellokomotive Baureihe 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS)
- verkehrsblaue Grundfarbgebung
- Betriebsnummer 218 057-0 (UIC-Nr. 92 80 1218 462-0 D-PRESS) • Betriebszustand ab 2020

Modell:

- mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen • geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut

H0 • vorbestellbar

Auslieferung Mitte 2026

71385 285,00 €

71386 399,00 €

PIKO



Wir schließen die Lücke im PIKO Sortiment!
BR 172 mit Steuerwagen, ohne Panorammascheiben, DR, Epoche IV



Das Piko-Modell des Dieseltriebwagens **VT 2.09 / BR 172** ist seit seiner Markteinführung in 2019 sehr beliebt. Trotz vieler Anfragen wurde die meistgewünschte Formvariante bisher nicht von Piko produziert. Da auch die Neuheiten 2025 diese Lücke nicht füllten und Piko keine baldige Umsetzung plant, haben wir uns entschlossen, dieses gefragte Standardmodell als elriwa-Exklusivmodell in Auftrag zu geben.

Wir freuen uns, Ihnen den oft nachgefragten **Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, ohne Panorammascheiben, DR, Epoche IV als Version der frühen 80er Jahre ankündigen zu können**. Das Modell wird die typische Zierleiste und die spätere Frontscheibenanordnung (ohne Panorammascheiben) aufweisen. Eine Variante ohne Zierleisten (oft gewünscht) ist seitens Piko nicht umsetzbar.

Als Vorbild dient vorerst die Fahrzeuggarnitur **172 157-0 / 172 757-7**. Diese Fahrzeuge aus der dritten Bauserie wurden 1968 gebaut und waren von 1972 bis 1990 im Bahnbetriebswerk Reichenbach stationiert. Wir sind bei der Vorbildauswahl noch nicht 100%ig festgelegt, da wir die Details noch nicht komplett recherchiert haben. Falls jemand Ideen und Vorschläge hat, gern an info@elriwa.de, möglichst mit Bildmaterial und handfesten Informationen.

Der oft gewünschte SCHIENENBUS kommt! • Erstmals mit authentischem Sound der Epoche IV!

Piko 71385 • Piko 71386 (DC-Sound) Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, DR, Ep.IV

limitiert auf 700 Stück (Summe beider Varianten) • die Auslieferung ist für das II. Quartal 2026 geplant

H0 • Restbestände verfügbar

71338 270,00 €

71338-LA 335,00 €

PIKO



Vorbild:

Unser Vorbild wurde 1964 an die NVA ausgeliefert und 1990 von der Bundeswehr übernommen.

Später befand sich die "49" bei Privatbahnen. In der NVA-Zeit war diese Lok in Dresden und Storkow stationiert.

Varianten:

- Piko 71338 - Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound originale Soundvariante von Piko mit Piko-Sounddecoder
- Piko 71338-LA - Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound, leichte Alterung originale Soundvariante von Piko mit Piko-Sounddecoder, leichte Alterung

Hinweis:

Bei der Alterung beschränken wir uns auf eine leichte Alterung, da unserer Meinung nach eine starke Alterung bei diesem Vorbild nicht glaubhaft ist.

Piko 71338 (DC-Sound) • Piko 71338-LA (DC-Sound, leicht gealtert)

Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound

H0 • Restbestände verfügbar

PIKO



52373	239,00 €
52374	349,00 €

Piko 52373 • Piko 52374 (DC-Sound) Diesellok DE 18, DB-Cargo, Ep.VI

H0 • Restbestände verfügbar je 129,00 €

PIKO



Piko 28305



Piko 28306



Piko 28305 • Piko 28306

2er Set Knickkesselwagen, DBAG, Ep.VI 'DHL'

H0 • Restbestände verfügbar 67,99 €

märklin



Märklin 47585 Containertragwagen Lgs 580 mit DB-Cargo Container, DBAG, Ep.VI

H0 • Restbestände verfügbar

63,80 €

Roco



Offene Güterwagen, Bauart Om „Ludwigshafen“ - Von 1905 bis 1910 wurde eine Reihe offener Om-Wagen in Ganzstahlhaus-führung für die bayerische Länderbahn gebaut.



Roco 6600212 2er Set offener Güterwagen, DB, Ep.III

H0 • Restbestände verfügbar

89,95 €



Roco



Bauzugset bestehend aus:
Aufenthaltswagen und
Werkstattwagen



Roco 6200172 Umbauwagen als Bauzugset, DB, Ep.IV

H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026

Roco

"Der Rote Teufel von Jüterbog • 118 070-2"
Sonderlackierung 1973 - 77

7300124	249,90 €
7310124	349,90 €
7320124	349,90 €



Das Thema Versuchslackierungen bei Diesellokomotiven der Deutschen Reichsbahn (Ost) fasziniert uns weiterhin. Mit der 118 070-2 haben wir erneut eine besonders interessante Maschine ausgewählt. Ihre Sonderlackierung **ohne Latz und mit grauem Dach** verleiht der Baureihe ein markantes Erscheinungsbild und macht sie zu einem idealen Exklusivvorbild für dieses Thema.

Die 118 070-2 wurde zwar vor rund 15 Jahren bereits von Gützold als H0-Modell umgesetzt, aber mit dem aktuellen, technisch zeitgemäßen Roco-Modell lässt sich diese besondere Lokomotive nun deutlich vorbildgerechter darstellen. So sind beispielsweise die Dachluken und die Frontgriffstangen korrekt nachgebildet und das Modell besitzt keine Stege in den äußeren Lufteinlassöffnungen der Dachschräge – um nur einige Beispiele zu nennen. Zudem ist das Modell im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzens- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung fahrbar. Somit ergibt sich eine absolut **vorbildgerechte Umsetzung durch Roco!**

Roco 7300124 • Roco 7310124 (DC-Sound) • Roco 7320124 (AC-Sound)

Diesellok 118 070-2 Sonderlackierung 1973-77, DR, Ep.IV

H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026

je 89,90 €

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

**Passende Reko-Speisewagen
für die Städtxpress-Garnituren von Roco bzw. Robo**



Brawa 51319 Reko-Speisewagen WRge 15 048-4, braunes Dach, DR, Ep.IV c

Brawa 51320 Reko-Speisewagen WRge 45 025-6, graues Dach, DR, Ep.IV b

Vorbild:

Anfang der 70er-Jahre sollte die gastronomische Versorgung in den Binnenschmiedzügen der DR verbessert werden.

Außerdem standen viele der noch eingesetzten Vorkriegsspeisewagen zur Ausmusterung an.

Daher prüfte die DR die Beschaffung neuer Speisewagen.

Eine Lieferung durch den Waggonbau der DDR kam aus Kapazitätsgründen nicht infrage und es blieb nur die Fertigung in DR-Raw als Alternative. Obwohl das Mitropa-Werk Gotha bereits 1960 sechs Wagen aus älteren Fahrzeugen als „Reko-Wagen“ aufgebaut hatte, beschloss man eine neue Konstruktion auf Basis der in Halberstadt gefertigten Bghw-Wagen.

H0 • Restbestände verfügbar

PIKO

Erstmalige Ausführung!



Unsere Händlergemeinschaft W13plus hat die Piko Herbstaktion 2025 um weitere attraktive Varianten ergänzt.

Erstmals in dieser Aktion dabei: eine DB AG-Variante in Epoche VI – bisher nicht erhältlich!

Die passenden Hochbordwagen setzen die erfolgreichen Serien aus 2023 konsequent fort.

71372	54,99 €
71373	94,99 €
72250	15,99 €
72251	15,99 €
72252	15,99 €
72253	15,99 €
72254	15,99 €
72255	15,99 €



71372 • 71373 (AC-digital) Diesellok BR 218, DBAG, Ep.VI • **erstmalige Ausführung**

72250 Hochbordwagen Eaos, DB, Ep.IV, Betriebnummer 4 **72253** Hochbordwagen Eaos, DR, Ep.IV, Betriebnummer 3

72251 Hochbordwagen Eaos, DB, Ep.IV, Betriebnummer 5 **72254** Hochbordwagen Eaos, gelb, Bahnbau, Ep.VI, Bnr. 5

72252 Hochbordwagen Eaos, DR, Ep.IV, Betriebnummer 2 **72255** Hochbordwagen Eaos, grün, ITL, Ep.VI, Bnr. 5

H0 • Restbestände verfügbar

Einzelpreis 29,99 €

Roco



Drei Muldenkippwagen der Gattung F-z 120. Die Muldenkippwagen der Fz Familie sind offene Güterwagen in Sonderbauart mit 2 Radsätzen, dessen Laderaum aus 5 beladbaren und einzeln kippbaren Mulden mit 4,4 m³ Volumen besteht.

Roco 6600209-1 • Roco 6600209-2 • Roco 6600209-3 Muldenkippwagen, DB, Ep.IV

Zubehör - Exklusiv & Angebote

elriwa®

Aktion

*UVP 2,80 € **1,29 €** (bis 9 Stk.) **1,15 €** (ab 10 Stk.)



BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Lichtfarbe: warmweiß oder kaltweiß

Beleuchtungssockel mit LED zur Gebäudebeleuchtung, neue Form mit ca. 160° großem Abstrahlwinkel für perfektes Ausleuchten von Gebäuden, D=1,5 cm, rund, geringe Stromaufnahme, nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch LED-Technik

- inkl. 2 Anschlußkabeln, inkl. 2 Befestigungsösen
- einzeln im Beutel verpackt

Anschluss: bis zu 19 V



Brawa 94700 Beleuchtungssockel rund LED, warmweiß

Brawa 94705 Beleuchtungssockel rund LED, kaltweiß

Aktion

4,99 €



Eurotrain 810-50086 Gleisreiniger 80 x 50 x 20 mm
Reinigungsblock (Gummi) zum Reinigen von Gleisen

Aktion

*UVP 26,90 € **14,99 €** (bis 9 Stk) **13,99 €** (ab 10 Stk)



- Betriebsspannung: 14V-16V
- 75ma
- Stellweg: 2-10mm
- Stellkraft: 1,47 N = 150g
- Abmessungen: 62 x 49 x 23mm

Tillig 86112

Motorischer Unterflurweichenantrieb

H0 - TT Aktion

6,99 €

NOCH

Oh Tannenbaum -
so weit das Auge reicht!



Die "Modeltannen" eignen sich ideal, um hochwertige Landschaftsszenen in einer Modelllandschaft realgetreu nachzustellen. Wälder gibt es in der Natur sehr viele und auch auf einer Modelllandschaft dürfen diese nicht fehlen.

Noch 26415

Modelltannen, 10 Stück, 6 - 15 cm hoch

H0 - TT Aktion

6,99 €

NOCH

Wie die Fichte im Walde!



Dieses realistische und praktische Set aus 10 eindrucksvollen Fichten lässt sich ideal einsetzen, um eine große Fläche zu gestalten oder die Bäume einzeln in Garten und Alleen zu platzieren. Gestalten Sie mit dem „Mischwald“ einen echten Hingucker auf Ihrer Anlage.

Noch 26419

Modelfichten, 10 Stück, 6 - 15 cm hoch

elriwa-Exklusiv

19,99 €



Heki 8224 • Sonderpackung "20 Jahre www.elriwa.de", limitiert auf nur 400 Packungen, nur solange der Vorrat reicht!

Heki 8224

25 Laubbäume, 7-17cm hoch

elriwa-Exklusiv

9,99 €



Heki 8225 • Sonderpackung "20 Jahre www.elriwa.de", limitiert auf nur 300 Packungen, nur solange der Vorrat reicht!

Heki 8225

20 kleine Bäume, 6cm hoch

Gartenbahn - Aktionen

elriwa®

G

*UVP 975,00 € **599,99 €**

Das Modell Baureihe 103 in Baugröße G zeichnet sich durch Nachbildung sämtlicher äußerer Erscheinungsmerkmale seines großen Vorbilds aus.



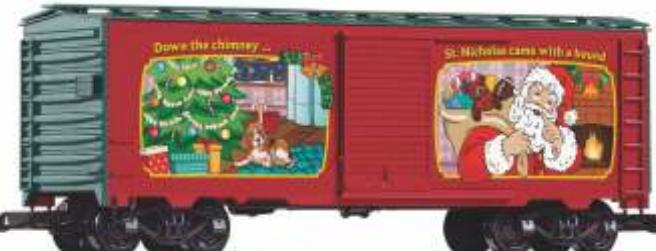
Piko 37443

E-Lok BR 103, DB, Ep.IV 'Lufthansa', DC-Sound

G

*UVP 123,00 € **69,99 €**

PIKO



Piko 38961

Weihnachtswagen 2023

G

*UVP 1064,00 € **799,99 €**

PIKO

35000 - Schaltnetzteil 230V/22V DC 100VA, IP67
35010 - Digitalzentrale für die Gartenbahn
35037 - Handregler Navigator, 2,4 GHz, V2.0
35038 - Funkempfänger, 2,4 GHz, V2.0



Piko 35000-10-37-38

Digitales Funk - Startset für die Gartenbahn

G

Je 4er Set *UVP 34,00 € **24,99 €**

LILIPUT



Liliput 999300 4 Scheibenradsätze, 31mm

Liliput 999304 4 Speichenradsätze, 31mm

G

je 89,99 €

PIKO



Piko 62040 Bahnhof 'Rosenbach'

Piko 62041 Stellwerk 'Rosenbach'

G

*UVP je 255,00 € **je 149,99 €**

PIKO



Piko 37681 Rekowagen 3-achsig Bagtre, DR, Ep.IV

Piko 37683 Reko-Packwagen 3-achsig Dage, DR, Ep.IV

G

*UVP je 123,00 € **je 55,99 €**

PIKO

Piko 38938 Schüttgutwagen Warbirds P-40, Schüttgutwagen aus der Warbirds-Serie

Piko 38941 Gedeckter Güterwagen Amerikanische Traditionen, John Henry



Piko 38942 Gedeckter Güterwagen, Amerik. Traditionen, Independence

Piko 38943 Gedeckter Güterwagen, Amerik. Traditionen, Constitution

H0 - Aktionen

elriwa®

H0

*UVP 419,00 € **259,99 €**



Mit der PIKO BR 83.10 der DR gibt es nun ein betriebstaugliches Großserienmodell dieser außergewöhnlichen Loktype.



Piko 50634

Dampflokomotive BR 83.10, DR, Ep.III

H0

*UVP 534,00 € **319,99 €**



Formvariante der BR 83.10 in dreidomiger Ausführung der DR in Epoche IV. Das Modell verfügt über ein Zweilicht-Spitzensignal sowie ein langes Lokschild an der Rauchkammertür.



Piko 50638

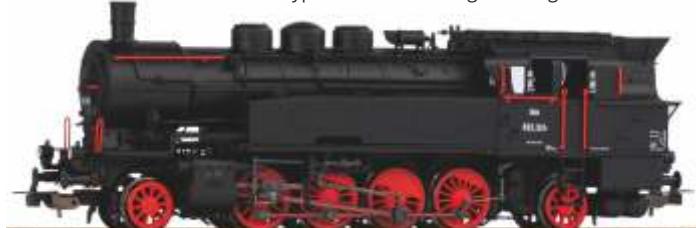
Dampflokomotive BR 83.10, DR, Ep.IV, DC-Sound

H0

*UVP 399,00 € **258,99 €**



- dreidomige Ausführung
- geändertes Führerhausdach
- landestypische Kohlekastengestaltung



Piko 50654

Dampflokomotive 693 324, ÖBB, Ep.III

H0

*UVP 379,00 € **249,99 €**



Formvariante der tschechischen S499 in Ep.VI als BR 240 der CD mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung und Piko-Sounddecoder.



Piko 51385

E-Lok Rh 240, CD-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

H0

*UVP 469,00 € **289,99 €**



Formvariante der BR E 94 in der Ausführung als BR 254 der DR in Epoche IV. Ab 1970 wurden die Maschinen der Baureihe E 94 bei der DR unter der Nummer 254 geführt.



Piko 51482

E-Lok BR 254, DR, Ep.IV, DC-Sound

H0

*UVP 379,90 € **259,99 €**



Mit ihrer markanten Bauweise gehörten die Lokomotiven der Baureihe E 94 zu den bekanntesten Elektrolokomotiven Deutschlands.



Roco 71356

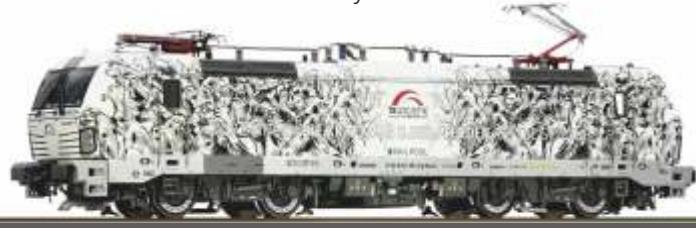
E-Lok BR 254, DR, Ep.IV, DC-Sound

H0

*UVP 299,90 € **174,99 €**
*UVP 399,90 € (DC-Sound) **249,99 €**



„Wir bringen die Kraft von 8.500 Pferden auf die Schiene“ – lautet der Slogan auf den Seitenwänden der Vectron-Mehrsystemlokomotive.



Roco 70064 • 70065 (DC-Sound)

E-Lok 193 997-4, TX-Logistik, Ep.VI

H0

*UVP 239,90 € **157,99 €**
*UVP 334,90 € (DC-Sound) **219,99 €**



Mehano 90548 • 90549 (DC-Sound)

Diesellok Vossloh G1000, EVB, Ep.VI

H0 - Aktionen

elriwa®

H0 *UVP 459,00 € **374,99 €**

märklin

Vorbild:
Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung anlässlich „100 Jahre BR 01“. Betriebszustand 2025. Seit kurzem im Original unterwegs.

Märklin 39479 E-Lok BR 101 '100 Jahre BR 01', DBAG, Ep.VI, MFX+-Sound

H0 *UVP 299,00 € **179,99 €**

märklin

Modell:
Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. u.v.m.

Märklin 36649 E-Lok BR 185 Fußball Lok 'GERMANY 2024', MFX-Sound

H0 *UVP 429,00 € **319,99 €**

TRIX

Modell:
Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. u.v.m.

Trix 25293 Hybrid-Lok Vectron Dual Mode, 249 001-9, DB-Cargo, Ep.VI, DC-MFX-Sound

H0 *UVP 509,90 € **399,99 €**

Roco

Die Dampflokomotiven Baureihe Ty2 der Polnischen Staatsbahnen waren ab 1942 im Einsatz. Es handelt sich um Kriegslokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn. Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 1.207 Lokomotiven dieser Baureihe bei der PKP. Bis zum Ende der Dampftraktion war die Ty2 die größte Lokserie in Polen.

Roco 70108
Dampflok Ty2, PKP, Ep.III-IV, DC-Sound

H0 *UVP 369,90 € **258,93 €**

Roco

Vorbild:
Die 155 219-9 gehört aktuell zum Eisenbahndienstleistungsunternehmen MAED. Die ursprüngliche BR 250 ist ein OST-Klassiker und wurde ab 1977 beim LEW Hennigsdorf gebaut.

Roco 7510092 E-Lok 155 219-9, MAED, Ep.VI, DC-Sound

H0 *UVP 224,90 € **161,99 €**

Roco

Die Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn der DDR war die größte in der DDR gebaute Diesellokomotive. Sie wurde Anfangs in einer vierachsigen Version mit zwei 2-achsigen Drehgestellen gebaut, später gab es auch 6-achsige Varianten.

Roco 73896
Diesellok 118 512-3, DR, Ep.IV

H0 *UVP 379,90 € **269,99 €**

Rivarossi

DRG, Dampflok Baureihe 56.20, in schwarz/roter Lackierung, Ep.II

Rivarossi HR2891
Dampflok BR 56.20, DRG, Ep.II

H0 *UVP 479,90 € **379,99 €**

BRAWA

Betriebsnummer: 44 536 Rdb Erfurt; Bw Eisenach
 • Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt • durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss • Normschacht hinten kulissengeführt • u.v.m.

Brawa 70048
Dampflok 44 536, DR, Ep.III, DC-Analog-Basic+

H0 - Aktionen

elriwa®

H0

*UVP 389,90 € **249,99 €**

Roco

- Aufwendig gestalteter Innenraum
- Ideal für Nebenbahnen
- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen



Roco 70185

Triebwagen BR 650, ODEG, Ep.VI, DC-Sound

H0

*UVP 389,90 € **249,99 €**

Roco

- Variante mit Mittelpufferkupplung
- Ideal für Nebenbahnen
- Aufwendig gestalteter Innenraum
- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen



Roco 70189

Triebwagen VT 121, STB, Ep.VI, DC-Sound

H0

*UVP 374,90 € **233,99 €**

Roco



Roco 70482

E-Lok 143 124-6, EBS, Ep.VI, DC-Sound

H0

*UVP 344,90 € **224,99 €**

Roco

mit 16-BIT-SOUND für ein perfektes Klangerlebnis



Roco 70768

Diesellok 218 421-6, DBAG, Ep.VI, DC-Sound

H0

*UVP 419,90 € **242,99 €**

Roco

Modell exklusiv bei ROCO erhältlich



Roco 7510021 E-Lok BR 101 019-8, DBAG, Ep.VI

'Sächsische Schweiz', DC-Sound

H0

*UVP 379,00 € **199,99 €**

PIKO

Das Modell der BR 78 der DRG aus Epoche II überzeugt durch seinen großen Detailreichtum.



Piko 50614

Dampflokomotive BR 78, DRG, Ep.II

H0

*UVP 50,00 € **32,99 €**

TILLIG H0 BAHN



Tillig 502378

Containertragwagen Lgkks 4444, DR, Ep.IV

H0

*UVP 99,00 € **59,99 €**

TILLIG H0 BAHN



Tillig 502385 2er Set Flachwagen Sgmmns mit

Satteldachträger, EER, Ep.VI

H0

*UVP 179,90 € **119,99 €**

Roco



Roco 6200009

3er Set Rekowagen, DR, Ep.IV

H0

*UVP 152,90 € **109,99 €**

Roco



Roco 6200010

3er Set Personenzug mit Expressgutwagen, DR, Ep.IV

H0

*UVP je 54,90 € **je 34,99 €**

BRAWA

Alle abgebildeten
Wagen sind
gedeckte
Güterwagen



- extra angesetzte Signalhalter
- extra angesetzte Achslagerdeckel
- Kurzkupplungs-kinematik nach NEM-Norm
- Metallachsager
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- vorbildgerechter Nachbau des Unterbodens



Brawa 49926

Gedeckter Güterwagen Gbs 'IFA', DR, Ep.IV

Brawa 49934 - Gbs 1500 'Leuna', DR, Ep.IV

Brawa 49935

Gbs 1500 'Filmfabrik Wolfen', DR, Ep.IV

H0

*UVP 45,90 € **29,99 €**

BRAWA



Brawa 49816 - Gedeckter Güterwagen Gkh,
DR, Ep.III 'VEB Schlachtbetrieb'

H0

*UVP 119,00 € **82,99 €**

PIKO

Steuerwagen Wittenberger Kopf
DB AG Ep. V, mintgrün



Piko 58522

Steuerwagen 'Wittenberger Kopf', DBAG, Ep.V

H0 - Aktionen

elriwa®

HO *UVP 26,99 € **15,99 €**

Busch 51262 Framo V901/2, Bus Aufklärungsfahrzeug d. VP, Bj. '54

HO *UVP 25,99 € **15,99 €**

Busch 51807 Robur Garant K 30 Kastenwagen, Dt. Lufthansa Ost

HO *UVP 19,99 € **9,99 €**

Busch 53800 Fortschritt T 088 Anhänger mit Klappe, blau, 1971

HO *UVP 21,49 € **11,99 €**

Busch 53801 Fortschritt T 088 Anhänger mit Klappe, grün, 1971

HO *UVP 21,49 € **12,99 €**

Busch 54260 Tankanhänger HTS 100 Prüfwagen, Bj. 1967

HO *UVP 31,49 € **18,99 €**

Busch 95153 IFA LKW W50 Möbelkoffer, breiter Grill

HO *UVP 33,99 € **19,99 €**

Busch 95166 IFA LKW W50 MK Spreewaffel

HO *UVP 29,99 € **17,99 €**

Busch 95179 IFA W50 BTP Messe IFA Logo

HO *UVP 32,99 € **19,99 €**

Busch 95256 IFA W50 LA/PV Pritsche, verstärkt, GST Motorsport

HO *UVP 34,99 € **19,99 €**

Busch 95263 IFA LKW W50 Dreiseiten-Kipper, breiter Grill

HO *UVP 36,99 € **19,99 €**

Busch 95542 IFA L60 ETK Ersatzteilkoffer, Irak verrostet

HO *UVP 36,99 € **19,99 €**

Busch 95546 IFA L60 ETK Ersatzteilkoffer, Irak am. Beutefahrzeug

H0 - Aktionen

elriwa®

H0 *UVP 39,99 € **19,99 €**



Busch 95548
IFA LKW L60 SHA

H0 *UVP 21,99 € **12,99 €**



Busch 95602 IFA S4000 TLF
Tanklöschfahrzeug, Feuerwehr

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95603 IFA S4000 TLF
Tanklöschfahrzeug, FFW

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95604 IFA S4000 TLF
mit Bauchbinde

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95606
IFA S4000 TLF Zirkus Busch

H0 *UVP 23,99 € **13,99 €**



Busch 95610 IFA S4000 TLF16,
Freiwillige Feuerwehr Buschheide

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95615 IFA S4000 TLF
Bauchbinde

H0 *UVP 24,99 € **14,99 €**



Busch 95618 IFA S4000 TLF
Flughafen, Grün, 1965

H0 *UVP 28,49 € **16,99 €**



Busch 95620 IFA LKW S4000 TLF
Wasserwehr blau

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95709 Robur LO 2500
Bus 'Freizeit-Reisen', braun

H0 *UVP 22,99 € **13,99 €**



Busch 95721 Robur LO 2500 Bus,
Seemöwe

H0 *UVP 22,49 € **12,99 €**



Busch 95726
LO 2500 Bus, orange, 1961

H0 - Aktionen

elriwa®

H0 *UVP 10,95 € **6,99 €**



Herpa 013765
Minikit Framo 901/2, weiß

H0 *UVP 17,95 € **11,99 €**



Herpa 013833 MiniKit: Roman Diesel Pressmüllwagen, orange

H0 *UVP 16,95 € **9,99 €**



Herpa 024181-003
Trabant Universal Dachzelt, pastellblau

H0 *UVP 16,95 € **9,99 €**



Herpa 024808-004
Trabant Kübel, gelb

H0 *UVP 12,95 € **7,99 €**



Herpa 027342-004
Trabant 1.1, honiggelb

H0 *UVP 12,95 € **7,99 €**



Herpa 027359-004
Trabant 1.1 Universal, blassgrün

H0 *UVP 12,95 € **6,39 €**



Herpa 054119 Dachzelt aufgeb.
für Trabant/Wartburg, 2 Stück

H0 *UVP 19,95 € **9,99 €**



Herpa 317382 Raba Zugmaschine
2achs, brillantblau

H0 *UVP 19,95 € **9,99 €**



Herpa 317399 Raba Zugmaschine
3achs, weiß

H0 *UVP 12,00 € **8,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN



Brekina 27478 Sachsenring
P 240, dunkelgrau, 1956

H0 *UVP 16,95 € **9,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN



Brekina 27480 Sachsenring
P 240, blau, beige, 1956

H0 *UVP 41,95 € **22,99 €**

Brekina 59724
Ikarus 280.02, BVB - Jacobs Krönung, 1990

H0 *UVP 29,95 € **16,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN

Brekina 59854
IFA H 6 B weiss-blau, 1953

H0 *UVP 29,95 € **16,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN

Brekina 59855
IFA H 6 B hellgrün-weiss, 1953

H0 *UVP 32,95 € **17,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN

Brekina 59932
Fleischer S5, BKK Borna, 1973

H0 *UVP 29,95 € **16,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN

Brekina 71210 IFA W 50
Tanksattelzug "Vita-Cola", 1965

H0 *UVP 21,95 € **11,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN

Brekina 71250 IFA W 50 Zugmaschine dunkelgrau, schwarz, 1965

H0 *UVP 29,95 € **16,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN

Brekina 71767 IFA S 4000-1 Doka mit DL 25 der Energieversorgung

H0 *UVP 21,95 € **11,99 €**

BREKINA
MODELLSPIELWAREN

Brekina 71856 LIAZ 706 Koffer, KVK Rostock, 1970

H0 *UVP 14,99 € **9,99 €**

WIKING

Wiking 001834 Zubehörpackung - Räder (Dem Ruf der WIKING-Sammler nach „Original Ersatzteilen“ lassen die Traditionsmodellbauer Taten folgen. Ein Zubehörset für die passende Räderbestückung der leichten Transporter)

H0 - Aktionen

elriwa®

H0 *UVP 12,99 € **7,95 €**

WIKING.

Wiking 022447
Feuerwehr - Renault R4

H0 *UVP 15,99 € **8,95 €**

WIKING.

Wiking 043803 Pritschen-Lkw mit Aufsatztank (Magirus Sirius) 'Aral'

H0 *UVP 17,49 € **9,95 €**

WIKING.

Wiking 053203 Betonmischer
(MB L 6600) 'Transportbeton GmbH'

H0 *UVP 31,49 € **16,95 €**

WIKING.

Wiking 056503
Viehtransporthängerzug (MB) - moosgrün

H0 *UVP 16,49 € **9,95 €**

WIKING.

Wiking 064504
Schutzwagen (Magirus) 'Bölling'

H0 *UVP 15,99 € **8,99 €**

WIKING.

Wiking 067308 Hochbordkipper
(Magirus Deutz) 'Bölling'

H0 *UVP 17,99 € **10,99 €**

WIKING.

Wiking 086635 Muldenkipper
(Krupp Titan) - verkehrsgelb

H0 *UVP 14,49 € **8,95 €**

WIKING.

Wiking 068205 Betonmischer
(Magirus Deutz) - cremeweiß/rot

H0 *UVP 18,99 € **9,99 €**

WIKING.

Wiking 086143 Feuerwehr -
Pritschen-LKW (Magirus)

H0 *UVP 25,99 € **14,99 €**

WIKING.

Wiking 067709 Hinterkippersattelzug (MB) - azurblau

TT *UVP 385,00 € **209,99 €**

PIKO

Piko 47541
E-Lok S 499.1, CSD, Ep.IV, DC-Sound

TT *UVP 459,90 € **324,99 €**

ARNOLD

Arnold HN9068S
Dampflokomotive 58 1111-2, DR, Ep.IV, DC-Sound

Dampflokomotive 58 1111-2, dreidomiger Kessel, mit Dreilicht-Spitzenlicht, Ep. IV, inkl. Sounddecoder

TT *UVP 320,00 € **199,99 €**

PIKO

Variante der Elektrolok TRAXX 3 als BR 388 der CD Cargo in Epoche VI.
Das Soundmodell der BR 388 ist werkseitig mit einem passenden PluX22-Sounddecoder ausgerüstet.

Piko 47459
E-Lok Rh 388, CD-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

TT *UVP 417,00 € **239,99 €**

PIKO

Komplette Neukonstruktion der Dampflokomotive BR 93 im Maßstab 1:120! Die Analogversion verfügt über eine Next18-Schnittstelle für den Einbau eines Digital- oder Sound-Decoders.

Piko 47131
Dampflokomotive BR 93.0, DR, Ep.III, DC-Sound

TT *UVP 235,90 € **149,99 €**

TILLIG T-BAHN

Elektrolokomotive 193 848 der Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH (EGP)

Tillig 04831
E-Lok 'Vectron' 193 848-9, EGP, Ep.VI

TT *UVP 349,90 € **244,99 €**

TILLIG T-BAHN

Dampflokomotive BR 52 der DB
• mit Steifrahmentender
• Beheimatung: BW Friedrichshafen
• geänderte Windleitbleche (Abb. zeigt bisherige Ausführung)

Tillig 02266
Dampflokomotive BR 52 mit Steifrahmentender, DB, Ep.III

TT *UVP 310,50 € **209,99 €**

TILLIG T-BAHN

Reisezugwagensem „Salonwagenzug 4“ der DR, bestehend aus Salonspeisewagen mit Küche, Salonschlafwagen mit Tagesraum und Nachrichtenwagen typ y

Tillig 01003
3er Set 'Regierungszug 4', DR, Ep.IV

TT *UVP 186,10 € **129,99 €**

TILLIG T-BAHN

Reisezugwagensem „Salonwagenzug 5“ der DR, bestehend aus einem Salonauto-transportwagen und einem Maschinen-Gepäckwagen
• Abschluss des „Salonwagenzuges der DDR-Regierung“

Tillig 01086
2er Set 'Salonwagenzug 5', DR, Ep.IV

TT *UVP 43,60 € **29,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 95890 Flüssiggaswagen, DRG, Ep.II 'DEGUSSA'

TT *UVP 58,50 € **39,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 18503 Kesselwagen Zakk-w, DR, Ep.IV

TT *UVP 37,80 € **21,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 502521 Packwagen Pwgs-41, DB, Ep.III

TT *UVP 37,80 € **21,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 502522 Güterwagen 'Oppeln', DB, Ep.III

TT *UVP 44,30 € **29,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 95874 Kesselwagen, DRG, Ep.II 'Erftwerk AG, Grevenbroich'

TT *UVP 46,00 € **29,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 17934 Gedeckter Güterwagen 2021A, SNCB, Ep.III

TT *UVP 116,20 € **79,99 €**

TILLIG T BAHN

Güterwagenset der HVLE / Holcim,
bestehend aus zwei
Selbstentladewagen Faccns

- mit freundlicher Unterstützung von Havelländische Eisenbahn AG, Holcim (Deutschland) AG

Tillig 01074 2er Set Selbstentladewagen Faccns, HVLE-Holcim, Ep.VI

TT *UVP 41,99 € **21,99 €**

PIKO

Betriebsnummer: 02-19-39

Piko 47761 - Gedeckter Güterwagen G02 ohne Bremserhaus, DR, Ep.III

TT *UVP 425,30 € **169,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 01012
3er Set Lok Transport, Rail Adventure, Ep.VI

TT *UVP 181,50 € **99,99 €**

TILLIG T BAHN

Reisezugwagenset „Flixtrain“, bestehend aus drei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt
 - passende Innenbeleuchtung: 08863
 - Ergänzung zu 01030

Tillig 01066
3er Set Personenwagen 'Halberstadt', FLIXTRAIN, Ep.VI

TT *UVP je 59,00 € **je 34,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 523299 (1.BN) • 523300 (2.BN) • 523301 (3.BN)
Selbstentladewagen Facs, DR, Ep.IV

TT *UVP 349,90 € **229,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 02060
Dampflok BR 42, DR, Ep.III

TT *UVP je 224,90 € **je 89,99 €**

TILLIG T BAHN

Tillig 502365 Diesellok TRAXX, Am 846 021-4, SBB-Cargo, Ep.VI • **Tillig 502448** Diesellok TRAXX, 285 907-2, DB-Cargo, Ep.V • **Tillig 502449** Diesellok TRAXX, 285 111-1, Captrain, Ep.VI

TT *UVP 229,90 € **129,99 €**

TILLIG T BAHN



Elektrolokomotive E 10.3 der DB
Beheimatung BD Stuttgart

Tillig 02387 E-Lok E 10.3, DB, Ep.III

TT *UVP 186,10 € **119,99 €**

TILLIG T BAHN



Tillig 01081 2er Set 'Salonwagen der
DDR-Regierung Baujahr 1966', DR, Ep.IV

TT *UVP 99,80 € **64,99 €**

TILLIG T BAHN



Reisezugwagen-Paar der DB,
bestehend aus zwei 2. Klasse
Reisezugwagen

Tillig 01092
2er Set Personenwagen 2. Klasse, DB, Ep.III

TT *UVP 39,90 € **26,99 €**

TILLIG T BAHN



Tillig 14200
Gedeckter Güterwagen GI, DR, Ep.IV

TT *UVP 379,00 € **239,99 €**

PIKO



Rbd Erfurt, Bw Sangerhausen

Piko 47101
Dampflok 55 112, DR, Ep.III, DC-Sound

TT *UVP 263,00 € **149,99 €**

PIKO



Piko 47104
Dampflok BR 55, DB, Ep.III

TT 47690 *UVP 52,99 € **24,99 €**
47691 *UVP 49,99 € **24,99 €**

PIKO



47690 mit Stromabnehmer

Piko 47690 Sitzwagen ICE3 1. Klasse, DBAG, Ep.V
Piko 47691 Sitzwagen ICE3 2. Klasse, DBAG, Ep.V

TT *UVP 210,00 € **139,99 €**

PIKO



Das Modell berücksichtigt die veränderte Kopfform
und die Zugzielanzeige bei der Reisezugvariante.

Piko 47457 E-Lok BR 187, DBAG, Ep.VI

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8691
Framo Kastenwagen Polizei

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8682
Framo Bus V901/2, rot-beige

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8664 Framo V901/2
Halbbus, grün-hellgrün

TT *UVP 14,99 € **8,99 €**



Busch 8660
Framo Halbbus, grau

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8663
Framo V901/2 Halbbus, blau

TT *UVP 14,99 € **8,99 €**



Busch 8661
Framo Halbbus, hellblau

TT *UVP 16,99 € **9,99 €**



Busch 8668 Framo Halbbus,
Leipziger Verkehrsbetriebe LVB

TT *UVP 15,99 € **8,99 €**



Busch 8684
Framo V901/2 Bus, blau-grau

TT *UVP 15,99 € **9,99 €**



Busch 8687
Framo Bus, grau-elfenbein

TT *UVP 14,99 € **8,99 €**



Busch 8681
Framo Bus V901/2, grün

TT *UVP 15,99 € **9,99 €**



Busch 8662 Framo Halbbus,
weinrot/elfenbein

TT *UVP 15,99 € **9,99 €**



Busch 8689
Framo Bus braun/beige

N - Aktionen

elriwa®

N *UVP 42,90 € **26,99 €**

Fleischmann

Eilzug-Gepäckwagen, Gattung Dge, der Deutschen Reichsbahn.

Passend zur Dampflokomotive BR 62, Art.-Nr. 7160005, 7170005



Fleischmann 6260022
Gepäckwagen Dge, DR, Ep.IV

N *UVP 36,90 € **19,99 €**

Fleischmann

Ausführung mit runden Puffern Durch die bei diesen Wagen rundherum an den Seiten befestigten Rungen ist die Ladung gegen Verrutschen abgesichert. Sie eignen sich bestens für den Transport von Holz, Metall- und Eisenwaren, Fahrzeugen und Maschinen.



Fleischmann 6660001
Schwenkrungenwagen Ks, DR, Ep.IV

N *UVP 299,00 € **243,99 €**

TRIX



Trix 16898
Dampflokomotive BR 89.8, 89 826, DB, Ep.III, DC-MFX-Digital

N *UVP 112,00 € **57,99 €**

PIKO

Druckvariante des Zwischenwagens 624 der DB AG in der Epoche V, passend zum Dieseltriebzug #40262.



Piko 40692
Zwischenwagen 624, DBAG, Ep.V

N *UVP je 47,90 € **je 31,99 €**

BRAWA

- Betriebsnummer: 60-22-12



- Betriebsnummer: 60-22-98



Brawa 67039 Schwerlastwagen RRym, DR, Ep.III
Brawa 67040 Schwerlastwagen RRym, DR, Ep.III

N *UVP 47,90 € **31,99 €**

BRAWA

- Betriebsnummer: 31-50-482 0433-5
- extra angesetzte Griffstangen
- freistehende Tritte
- präzise Bedruckung und Lackierung



Brawa 67042
Schwerlastwagen Samm-u[4818], DR, Ep.IV

N *UVP 52,90 € **34,99 €**

BRAWA

- Betriebsnummer: 35 50 075 2040-4
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- vorbildgerechte Bremsanlage



Brawa 67257
Kesselwagen Zas-w, DR, Ep.IV

N *UVP 44,90 € **29,99 €**

BRAWA

- Betriebsnummer: 21 50 725 1259-5



Brawa 67726 Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZw 'Minol', DR, Ep.IV

N

*UVP 320,00 € **179,99 €**

PIKO



Piko 40540
E-Lok BR 191, DB, Ep.IV

N

*UVP 33307 = 47,90 € · UVP 33308 = 48,90 € **je 23,99 €**

MF TRAIN



MF-Train MF33307 • MF-Train MF33308
Autotransportwagen DDm 916, DBAG, Ep.V

N

*UVP je 2er Set 54,90 € **je 2er Set 31,99 €**

HOBBYTRAIN

Alle abgebildeten
Wagen sind
2er Set Kesselwagen
Uerdingen



H 24801



H 24802



H 24831



H 24832



H 24833



H 24834

Hobbytrain H 24801

2er Set Kesselwagen Uerdingen, DB/EVA, Ep.III

Hobbytrain H 24802 - DB, Ep.III, 'ARAL'

Hobbytrain H 24831 - DB/VTG, Ep.IV, 'Shell'

Hobbytrain H 24832 - DB, Ep.IV, 'ESSO'

Hobbytrain H 24833 - DB, Ep.IV, 'ARAL'

Hobbytrain H 24834 - DB, Ep.IV, 'DANZAS'

N

*UVP 54,99 € **47,99 €**

FALLER



Abreisen, Umsteigen, Ankommen – mit diesem Bahnhofs-Set erwacht der Bahnbetrieb zum Leben! Ein moderner Bahnsteig mit gläsernem Dach empfängt die Reisenden. Der Bahnhof selbst strahlt mit seinem roten Ziegeldach, dem graugrünen Putz, dem hölzernen Anbau und den großen Holztüren einen rustikalen Charme aus.

Im sandfarbenen Stellwerk werden währenddessen Weichen gestellt und Fahrpläne überwacht. Der markante Wasserturm erinnert an die Zeit der Dampflokomotiven. Ein rustikales Toilettenhaus sorgt für den Komfort der Miniaturbesucher. Weiteres Zubehör zum Ausschmücken der Szenerie ist ebenfalls enthalten. Ein tolles Set für alle Bahnbegeisterten!

Inhalt: Bahnhof, Toilettenhaus, Bahnsteig, Stellwerk, Wasserturm

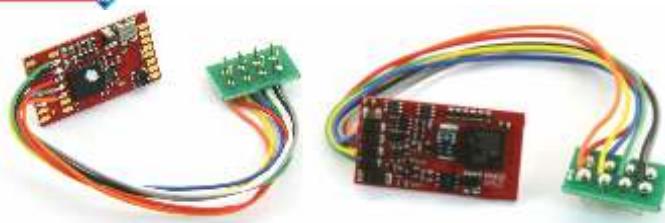
Dieser Bausatz enthält: 446 Einzelteile in 19 Farben, Fensterseiten, 2 Gardinenmasken und 3 Bauanleitungen.

Faller 239011 - Aktions-Set Bahnhof

Decoder - Aktionen

H0

PIKO



Der lastgeregelte Decoder arbeitet mit einer grundlegend neu entwickelten autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich dadurch nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankermotoren bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2 A. Kurzzeitig höhere Motorströme bis 2 A werden gut toleriert. Der Decoder beherrscht sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt.

Die Einstellung der Motorkennlinie erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit (einfache Kennlinie), oder über die erweiterte Kennlinie mit Einzeleinstellungen für 28 Fahrstufen. Der Decoder verfügt über zwei fahrtrichtungsabhängige Beleuchtungsausgänge, sowie über einen zusätzlichen Sonderfunktionsausgang der über Funktionstasten bis F68 (DCC) geschaltet werden kann. Der Rangiergang mit gedehntem Langsamfahrbereich und die drei möglichen Anfahr-, Bremsverzögerungen sind ebenfalls über Funktionstasten schaltbar. Durch das weiterentwickelte Powermanagement wird der PIKO SmartDecoder XP bei kurzzeitigem Spannungsverlust unterstützt.

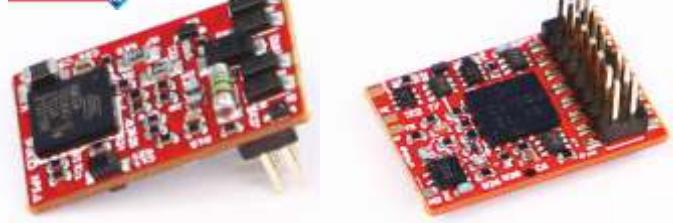
Staffelpreise:
bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

Piko 56503/40

SmartDecoder XP, 8polig, NEM 652, fits-mfx, Bulk

H0

PIKO



Dieser PIKO SmartDecoder XP 5.1 PluX16 ist ein kompakter, sehr leistungsfähiger Multiprotokolldecoder der neuesten Generation. Er entspricht in allen Bereichen den aktuellen RCN-Normungen und kann in DCC-, mfx®- und Motorola®-Digitalsystemen verwendet werden. Darüber hinaus arbeitet er ebenfalls im Analogmodus mit Gleich- oder Wechselspannung. Der Decoder ist RailCom® sowie RailCom Plus® fähig.

Der innovative PIKO SmartDecoder XP 5.1 mit vielen Bremsstreckenfunktionen erkennt hierbei selbstständig die jeweilige Betriebsart und besitzt vielfältigste Einstellungsmöglichkeiten bei den Zusatzfunktionen. Der lastgeregelte Decoder arbeitet mit einer grundlegend neu entwickelten autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich dadurch nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankermotoren bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2 A. Kurzzeitig höhere Motorströme bis 2 A werden gut toleriert. Der Decoder beherrscht sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt.

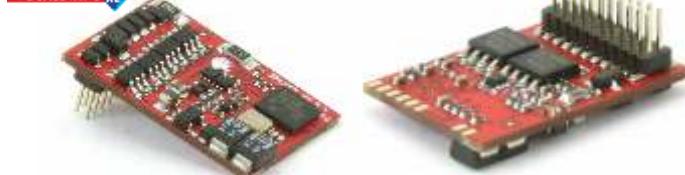
Staffelpreise:
bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

Piko 56502/40

SmartDecoder XP, PluX16, fits-mfx, Bulk

H0

PIKO



Staffelpreise:
bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

Piko 56500/40

SmartDecoder XP, PluX22, fits-mfx, Bulk

H0

Uhlenbrock
digital

Der Decoder wird mit einer 8-poligen Schnittstelle nach NEM 652 ausgeliefert.

- RailCom und RailCom Plus
- Kompatibel mit dem ABC-Bremssystem
- Einstellung über CV Programmierung
- alle Ausgänge gegen Überlast abgesichert
- updatefähig

Staffelpreise:
bis 4 Stück = **14,99-€/Stück**
ab 5 Stück = **13,99-€/Stück**

Uhlenbrock 74320

ID2 Decoder, NEM 652

H0

Lenz

ELEKTRONIK GMBH



Staffelpreise:
bis 4 Stück = **20,99-€/Stück**
ab 5 Stück = **19,98-€/Stück**

Lenz 10231-02

Lokdecoder, 1A, Standard + V2, NEM652

*UVP 27,95 € **ab 19,98 €**

Der bewährte Digital plus Lokdecoder STANDARD+ kommt in der zweiten Version. Diese neue Ausführung besitzt einen Funktionsausgang mehr, ist für LEDs optimiert und ist ABC-fähig. Der Preis bleibt gegenüber dem Vorgänger 10231-01 unverändert.

Eigenschaften:

RailCom, hochfrequente Motorregelung, Rangiergang, 2- oder 4-stellige Adressen, bis zu 128 Fahrstufen, freie Zuordnung der Funktions-Ausgänge zu den Funktionstasten des Digitalsystems, Mehrfachtraktion, Vmin, Vmax und Vmid einstellbar (u.a.), Schutz gegen Kurzschluss, Überlast und Übertemperatur, ABC - automatisches Anhalten vor Signalen, konstanter Bremsweg, Pendelzusteuerung, Motor-Dauerstrom (A) 1,0 A, max. Dauerbelastbarkeit des gesamten Decoders 1A, Schnittstellenstecker NEM652, Abmessungen 25,0 x 15,0 x 3,8 mm

Neue Hintergrund-Motive

Norddeutschland im Wandel der Zeit

NEU

... exklusiv bei uns!

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Motiv 7: Panorama E + F



Eine Landschaft, unendliche Möglichkeiten

Erleben Sie die Ursprünglichkeit der Norddeutschen Tiefebene in den Epochen I - III (Motiv 6) und ihre Industrialisierung in den Epochen IV bis VI (Motiv 7) in beeindruckenden Panoramen auf jeweils 800 x 55 cm.

+++ Entdecken Sie unsere neuen Motive am besten noch heute! +++

Von weißer Wand zu Wunderland mit Forex-Hintergründen

Mit verschiedenen Motiven bieten wir eine breite Auswahl für Modellbahnanlagen unterschiedlicher Themen und Designs. Der Direktdruck auf Forex-Hartschaumplatten macht die

Anwendung flexibler und bequemer als z. B. bei Fototapete. Für Schau- oder bewegliche Anlagen, die nicht direkt an der Wand stehen, sind diese Hintergründe ein absolutes Must Have!

Motiv 1 – „Sächsische Schweiz“



Motiv 2 – „Deutsches Mittelgebirge“



Motiv 3 – „Industrie“



Motiv 4 – „Wolken“



Motiv 5 – „Alpenvorland“



Motiv 6 & 7 – „Norddeutschland“



M6: Norddeutschland, Epochen I - III
(durchgängig bis H erhältlich)

ca. 1970

M7: Norddeutschland, Epochen IV - VI
(durchgängig ab A erhältlich)

Gesamtformat (B x H): 800 x 48 cm / 800 x 55 cm*
Panel (B x H): 100 x 48 cm (32,99 €) / 800 x 55 cm (35,99 €)*
Material: 3mm PVC-Hartschaumplatte (Forex)

Druckverfahren: UV-Direktdruck
Fortlaufend: Panel H mit Panel A kombinierbar
Spur: Für die Spurgrößen HO bis N geeignet

Montage: An der Wand oder direkt an Ihrer
Modellbahnanlage. Montagematerial ist nicht
im Lieferumfang enthalten.

* Ab Motiv 6 nur noch in Höhe 55 cm erhältlich.

elriwa®

Ihr Fachhandel mit Werkstatt für
Modelleisenbahnen und Zubehör



Elektronik Richter
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT Feldschlößchen
A4 Abfahrt 84

Tel. 03528 / 4779070
info@elriwa.de
www.facebook.com/elriwa

www.elriwa.de

TESTEN SIE UNS!
BEI UNS BLEIBT DER KUNDE KÖNIG!

elriwa
Ihr Fachhandel mit Werkstatt für
Modellbahnen und Zubehör

Elektronik Richter
Radeberger Str. 32, 01454 Wachau OT Feldschlößchen
Tel. 03528 / 4779070, www.elriwa.de
Laden, Werkstatt, Online-Shop

SCANNEN FÜR MEHR
INFORMATIONEN UND ANMELDUNG

www.elriwa.de

Ihre persönliche Kundenkarte

Wir möchten Sie gern als Stammkunde gewinnen! Beantragen Sie doch einfach unsere Kundenkarte und profitieren Sie ab sofort von den vielen Vorteilen - gern auch telefonisch unter: **03528 / 4779070.**

- Sonderkonditionen auf fast alle Artikel
- frei Haus Lieferung bereits ab 69 statt 99 €
- Rückstandsverwaltung und entsprechende Teillieferungen auch schon ab 69 € frei Haus

NEU: Jetzt auch Preisvorteile bei Aktionen und Abverkäufen!

WhatsApp

NEU BEI UNS



Informationsstand 04.12.2025 - vorbehaltlich Konditionsanpassungen
aktuelle Informationen finden Sie auf www.elriwa.de