

# elriwa®

Modelleisenbahnen und Zubehör

## Ausgabe 8

Exklusivmodelle & Aktionen

Winter  
2025/26



# ONLINE-SHOP LADENGESCHÄFT SERVICE


#### Elektronik Richter


Radeberger Str. 32 . 01454 Feldschlößchen . A4 Abfahrt 84

Tel. 03528 / 477 90 70 . [info@elriwa.de](mailto:info@elriwa.de)

Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft oder auf

 [facebook.com/elriwa](https://facebook.com/elriwa) bzw.

 [instagram.com/elriwa\\_modellbahnshop](https://instagram.com/elriwa_modellbahnshop).

 [youtube.com/modellbahnshopelriwa](https://youtube.com/modellbahnshopelriwa)

**[www.elriwa.de](http://www.elriwa.de)**



TT • elriwa-Exklusiv • Marktabfrage • neues TT-Projekt in Vorbereitung

\*UVP je 94,90 € **je 84,99 €**

**L.S. Models**  
*Exclusive*



## Liegewagen Bvcmz 248.5

- L.S. Models 58501 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Flixtrain, Ep.VI
- L.S. Models 58503 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Autozug, Ep.V
- L.S. Models 58505 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Nachtzug, Ep.V
- L.S. Models 58506 - Liegewagen Bvcmz 248.5, PKP, Jan Kiepura, Ep.V
- L.S. Models 58509 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Alpen Sylt Express, Ep.VI
- L.S. Models 58511 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Bahn Touristik Express, Ep.VI
- L.S. Models 58512 - Liegewagen Bvcmz 248.5, SJ, Ep.VI
- L.S. Models 58514 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Snälltager, Ep.VI
- L.S. Models 58515 - Liegewagen Bvcmz 248.5, MAV-Start, Ep.VI
- L.S. Models 58517 - Liegewagen Bvcmz 248.5, PKP, Jan Kiepura, Ep.V-VI
- L.S. Models 58518 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, Ep.V-VI
- L.S. Models 58520 - Liegewagen Bvcmz 248.5, Waggon-service, Ep.VI
- L.S. Models 58522 - Liegewagen Bvcmz 248.5, RDC, Ep.VI
- L.S. Models 58523 - Liegewagen Bvcmz 248.5, RDC, Ep.VI
- L.S. Models 58524 - Liegewagen Bvcmz 248.5, DBAG, CityNightLine, Ep.V
- L.S. Models 58526 - Liegewagen Bvcmz 248.5, ÖBB, Nightjet, Ep.VI

Damit wir das Projekt zuverlässig beurteilen können, bitten wir alle Interessenten um unverbindliche aber auch realistische Vorbestellungen. Nur so können wir entscheiden, ob und mit welchen Artikeln genau wir das Projekt in Auftrag geben können.

**Hinweis:** Offensichtliche „Fakebestellungen“ oder unrealistisch hohe Mengen werden aussortiert – schließlich soll das Ergebnis belastbar und für alle fair sein. Wir freuen uns auf Ihr Feedback, Ihre Vorbestellungen und Ihre Unterstützung für dieses außergewöhnliche TT-Projekt.

Gemeinsam können wir dafür sorgen, dass diese Formneuheiten Realität werden!

## Erfolgsmodell 2024 - Schlafwagen WLABmz ... und nun der nächste Schritt

Aus unserer Tradition heraus liegt uns die Spur TT besonders am Herzen. Wir sind sehr daran interessiert, neue Projekte zu realisieren – gern auch gemeinsam mit Herstellern, die man nicht sofort als klassische TT-Lieferanten auf dem Schirm hat. Genau das macht den Reiz aus. Anlässlich unseres Infotages am **22.11.2025** haben wir gemeinsam mit Herrn Alfes (Firma Lemke/L.S. Models) ein spannendes neues Projekt vorgestellt und ausführlich mit unseren Gästen diskutiert. Mittlerweile präsentieren wir dieses Projekt auch online und verfolgen aufmerksam, wie sich die Vorbestellungen entwickeln. Dabei liegt die besondere Spannung darin, dass gleich **zwei Formneuheiten** möglich sind.

Konkret geht es um die **Liegewagen Bvcmz 248.5** und **Bvcmz 249.1**. Beide Typen wurden bislang noch nie als TT-Modell umgesetzt. Unser Ziel ist es, aus einer großen Bandbreite möglicher Bedruckungsvarianten die erfolgversprechendsten Versionen herauszuarbeiten und so die benötigten Stückzahlen für eine Umsetzung zu erreichen.

**Das Ergebnis kann daher sein, dass wir beide Modelle, nur eines der beiden oder im ungünstigsten Fall keines realisieren können. Sollte es zur Umsetzung kommen, werden selbstverständlich diejenigen Bedruckungsvarianten realisiert, die die höchsten Vorbestellzahlen erzielt haben. Diese beiden Wagentypen unterscheiden sich deutlich vom Tillig Modell Bvcmz 243.1.**

## Liegewagen Bvcmz 249.1

- L.S. Models 58502 - Liegewagen Bvcmz 249.1, Flixtrain, Ep.VI
- L.S. Models 58504 - Liegewagen Bvcmz 249.1, DBAG, Nachtzug, Ep.VI
- L.S. Models 58507 - Liegewagen Bvcmz 249.1, PKP, Jan Kiepura, Ep.V
- L.S. Models 58508 - Liegewagen Bvcmz 249.1, Alpen Sylt Express, Ep.VI
- L.S. Models 58510 - Liegewagen Bvcmz 249.1, Bahn Touristik Express, Ep.VI
- L.S. Models 58513 - Liegewagen Bvcmz 249.1, SJ, Ep.VI
- L.S. Models 58516 - Liegewagen Bvcmz 249.1, MAV-Start, Ep.VI
- L.S. Models 58519 - Liegewagen Bvcmz 249.1, ÖBB, Ep.VI
- L.S. Models 58521 - Liegewagen Bvcmz 249.1, Waggon-service, Ep.VI
- L.S. Models 58525 - Liegewagen Bvcmz 249.1, DBAG, CityNightLine, Ep.V
- L.S. Models 58527 - Liegewagen Bvcmz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI
- L.S. Models 58528 - Liegewagen Bvcmz 249.1, ÖBB, Nightjet, Ep.VI



**L.S. Models Liegewagen Bvcmz 248.5 • L.S. Models Liegewagen Bvcmz 249.1**



TT • elriwa-Exklusiv

**VORBESTELLAKTION BIS 31.01.2026**

**120265** \*UVP 270,00 € **249,99 €**

**120266** \*UVP 380,00 € **359,99 €**



**pr. T 13**  
**BR 92.5**

Unser gemeinsames Projekt der **BR 92**, welches wir im Frühjahr 2024 beauftragten und das im Oktober 2025 ausgeliefert wurde, ist nun abgeschlossen und ausverkauft.

Daher möchten wir für 2026 eine weitere Variante in Auftrag geben und kündigen hiermit die **92 598** als späte Epoche-III-Maschine als **elriwa-Exklusivmodell** an.

Auch dieses Mal wird es wieder eine **analoge Version** sowie eine **Variante mit ESU-Sounddecoder** geben.

## Formänderungen

### Eigenschaften und Unterschiede:

Betriebsnummer 92 598 • späte Epoche III bis frühe Epoche IV (Sonderzüge in Epoche III-Optik)  
Rbd Cottbus, Raw Cottbus • drittes Spitzenlicht an der Front • andere Griffstangen an der Pufferbohle • nur ein Druckluftkessel unter dem Führerhaus • geschweißter Wasserkasten

**Saxonia 120265 • 120266 (DC-Sound) - Dampflok BR 92.5 (pr. T 13), 92 598, DR, Ep.III**

TT • elriwa-Exklusivmodell 2026

\*UVP 112,00 € **99,99 €**

Unser nächstes TT-Exklusivmodell besteht aus zwei unterschiedlichen offenen Güterwagen (Gattung Eal) sowie vier Containern in drei Farbvarianten.



**Wagen 1:** rotbrauner Farbton mit rotbraunen Niesky-Drehgestellen  
**Wagen 2:** das frühere Braun mit schwarzen Y25-Drehgestellen

Die vier Container erhalten authentische, DR-typische Farbgebungen jener Zeit in **Blau, Silbergrau** sowie in **Beige**.



Sowohl die beiden Wagen als auch alle vier Container bekommen selbstverständlich neue Betriebsnummern. Die endgültigen Nummern werden derzeit festgelegt und zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben. Solche 20'-Container wurden von der Deutschen Reichsbahn (Ost) in dieser Form typischerweise transportiert. Das Set bildet die Beschriftungs- und Farbgebung der 1980er Jahre nach. Die beiden Wagen unterscheiden sich sowohl in der Farbgebung als auch in den verwendeten Drehgestellen.

**Tillig 502527 - 2er Set offene Güterwagen Eal mit 4 Containern, DR, Ep.IV**

TT • elriwa-Exklusiv

VORBESTELLAKTION BIS 31.01.2026

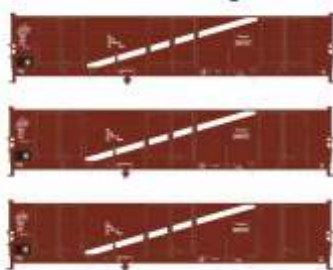


## besondere Güterwagen Versuchswagen und Kohlependel



diese Wagen

diese Bedruckung



### Tillig 502529

3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung,  
Kohlependel 691, DR, Ep.IV

BN: 21 50 645 1240-9 Fcs • 21 50 645 1985-0 Fcs • 21 50 645 1098-1 Fcs

Schüttgut- bzw. Selbstentladewagen der Bauart Fcs wurden auch bei der Deutschen Reichsbahn in großen Stückzahlen eingesetzt.

Besonders für die Energieversorgung der DDR-Industrie – die nahezu ausschließlich auf Kohle und Briketts basierte – spielten sie eine zentrale Rolle.

Für den zuverlässigen Transport großer Mengen wurden sogenannte Block- bzw. Pendelzüge gebildet, die aus Wagen gleicher Bauart bestanden und so einen schnellen und effizienten Umschlag zwischen zwei festen Punkten ermöglichten.

Unser Set stellt einen Ausschnitt eines solchen Pendelzuges dar. Die Wagen verfügen über unterschiedliche Betriebsnummern und sind mit einer realistischen Kohleladung ausgestattet.

### Tillig 502529

3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung, Kohlependel 691, DR, Ep.IV

\*UVP 149,90 € **139,99 €**

### Tillig 502528 - Selbstentladewagen Ommtu als Versuchswagen mit weißen Streifen und Ladung, DR, Ep.IVa BN: 21 50 550 0350-7

Die weit verbreiteten späteren Schüttgut- bzw. Selbstentladewagen der Bauart Fcs wurden in den 1960er- und 1970er-Jahren von der Deutschen Reichsbahn importiert und getestet, um den Wagenpark für Schüttgüter wie Sand, Kies, Schotter oder Kohle zu modernisieren. Wir setzen ein interessantes Vorbild aus der frühen Epoche IV um. Dieser Wagen ist durch eindeutige Bildnachweise belegt und zeigt den weißen Streifen in Kombination mit der alten Bezeichnung Ommtu, jedoch bereits mit EDV-Nummern.

### 502528

\*UVP 52,49 € **47,99 €**

### Tillig 502542 - 3er Set offene Güterwagen Eal (Oomu) als Versuchswagen mit weißen Streifen, DR, Ep.IV BN: 591 8415-9 Eal • 591 8423-3 Eal • 591 8410-0 Eal

Die Deutsche Reichsbahn (Ost) hat diesen Wagentyp im Rahmen von Versuchsprogrammen erprobt – insbesondere zur Einführung und Bewertung der Intermat-Kupplung. Ziel dieser modernen Mittelpufferkupplung war es, die mechanischen, pneumatischen und elektrischen Verbindungen zwischen den Wagen zu automatisieren und damit den Rangier- und Betriebsablauf deutlich zu vereinfachen. Als äußeres Erkennungsmerkmal der Versuchswagen diente der charakteristische weiße Streifen am Wagenkasten. Für dieses Wagenset existieren eindeutige historische Bildnachweise, die wir aus rechtlichen Gründen jedoch nicht veröffentlichen dürfen.

**Modell:** Der Wagentyp Eal / Oomu (LOWA) wurde ursprünglich von PMT gefertigt. Die Formen wurden von Tillig übernommen, sodass dieser Wagen nun zum aktuellen Tillig-Sortiment gehört und künftig weiterhin produziert wird.

### 502542

\*UVP 139,90 € **129,99 €**



*Sollte dieses Set auf entsprechende Resonanz stoßen, planen wir weitere Ergänzungen, um die Serie fortzuführen.*



**Tillig 502528** - Selbstentladewagen Ommtu als Versuchswagen mit weißen Streifen und Ladung, DR, Ep.IVa  
**Tillig 502542** - 3er Set offene Güterwagen Eal (Oomu) als Versuchswagen mit weißen Streifen, DR, Ep.IV  
**Tillig 502529** - 3er Set Selbstentladewagen Fcs mit Kohleladung, Kohlependel 691, DR, Ep.IV



TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar



- 132 133-0, Fabriknummer 0350, Rbd Dresden, Bw Karl-Marx-Stadt • Abnahmedatum: 19.12.1974, Erfurt
- Rahmen und Chassis in Graphitgrau - RAL 7024 • die ovalen Einfassungen am Rahmen sind schwarz bedruckt
- Lokgehäuse in Rubinrot - RAL 3003 • komplett breite Bauchbinde in Elfenbein - RAL 1014
- Dach inkl. Schalldämpfer in Fehgrau - RAL 7000 • eckiger Schutzkasten über den Lüftern der Widerstandsbremse
- Frontgriffstange einteilig in U-Form



## Varianten ohne Alterungen:

- |              |  |                 |
|--------------|--|-----------------|
| • 502436     | - originale, analoge Variante mit Schnittstelle  | <b>229,90 €</b> |
| • 502436-ZH  | - DC-Zimo-Henningsound • elriwa Soundumbau mit Zimo-Decoder und Henning-Spezial-Soundprojekt (16 Bit), exklusiv für dieses Modell  | <b>449,90 €</b> |
| • 502436-ZHK | - DC-Zimo-Henningsound, elektr. Kupplungen • elriwa Soundumbau mit Zimo-Decoder, Henning-Spezial-Soundprojekt (16 Bit), exklusiv für dieses Modell und SD-Digitalkupplungen beidseitig | <b>569,90 €</b> |

Tillig Diesellok 132 133-0, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV von 1974

TT • vorbestellbar

**T1591020**

**T1591021**



Abbildung zeigt H0-Modell



Preise werden nachgereicht

**Sudexpress T1591020 DC-Sound • T1591021**

Stadler EuroDual Hybrid Lok 159 102-3, Captrain, Ep.VI 'Ameise', DC-Sound

TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026

mit Tender T28



Neukonstruktion, Chassis, Kessel und Tendergehäuse aus Zinkdruckguss  
ab Werk bereits ausgerüstet mit kraftvollem Lautsprecher  
digitale Schnittstelle Next18  
vorbereitet für Digitalkupplung am Tender  
Lichtwechsel weiß-weiß mit LED  
schaltbare Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung,  
sowie Feuerbüchsenlicht (digital über Decoder und analog  
über Schiebeschalter steuerbar)  
Kurzkupplungskulisse mit NEM-Schacht  
Antrieb im Kessel, nachgebildetes Innentriebwerk (ohne Funktion)

120126349,90 €

120127459,90 €

Saxonia

Modellbau

Durch den Einsatz bei der VES-M Halle als Bremslok, wurde der Mischvorwärmer gegen einen Oberflächenvorwärmer getauscht. Dadurch änderte sich das Erscheinungsbild der Lokfront. Desweiteren erhielt die Lok einen Neubautender der Bauart T28.

Saxonia 120126 • 120127 DC-Sound Dampflokomotive 39 1001-5 mit T28-Tender, DR, Ep.IV

TT • elriwa-Exklusiv • Wiederauflage • Auslieferung 2026

vorbestellbar



Bei jeder Exklusivbesprechung mit Tillig diskutierten wir über die Komfortwagen. Da es von den 10 originalen Wagen bereits jeden als Modell gegeben hat, haben wir diese Idee immer wieder verworfen. Daher führten wir 2024 eine Marktabfrage durch! Hier ist das Ergebnis:  
**Die Vorbestellzahlen reichen aus, um alle 10 Wagen produzieren zu lassen.**  
Aktuell kann man diese Wagen noch vorbestellen und die Auslieferung ist für 2026 geplant.

Optional können Sie die Wagen mit Innenbeleuchtung bestellen (-B).

TILLIG77BAHN

502531 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 000-4

502532 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 001-2

502533 - Komfortwagen 'InterEx', Amhe 1. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 10-90 002-0

502534 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 000-2

502535 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 001-0

502536 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 002-8

502537 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 003-6

502538 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 004-4

502539 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 005-1

502540 - Komfortwagen 'InterEx', Bmhe 2. Klasse, DR, Ep.IV, 61 50 20-90 006-9

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

69,90 €134,90 €

Tillig Komfortwagen 'InterEx', DR, Ep.IV, 1. Klasse und 2. Klasse

6

\* UVP = unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers • Zwischenverkauf vorbehalten

Informationsstand 04.12.2025 - vorbehaltlich Preisanpassungen und Verfügbarkeit • aktuelle Informationen finden Sie auf [www.elriwa.de](http://www.elriwa.de)



## TT • elriwa-Exklusiv

**vorbestellbar**

Mit der **243 019-7** bringt PIKO ein ganz besonderes Highlight in die Vitrinen der TT-Freunde. Die markante E-Lok wurde 1984 im LEW Hennigsdorf gebaut und gehört zur bewährten Baureihe 243 der Deutschen Reichsbahn, die später bei der DB als Baureihe 143 weitergeführt wurde. Mit 3,7 MW Leistung, einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und ihrer Zuverlässigkeit prägte die 243 den Reise- und Nahverkehr in der DDR über viele Jahre.



<b>47498</b>	<b>219,00 €</b>
<b>47499</b>	<b>329,00 €</b>

Piko 47498 • 47499 (DC-Sound) E-Lok 243 019-7 'S-Bahn-Leipzig', WFL, Ep.VI

## TT • elriwa-Exklusiv

**Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar**



<b>502350</b>	<b>229,99 €</b>
<b>502350-ZZ</b>	<b>449,99 €</b>



Tillig 502350 • 502350-ZZ DC-Sound Dual-Mode Vectron 248 032-5, Captrain, Ep.VI

## TT • elriwa-Exklusiv

**Restbestände verfügbar**



<b>502353</b>	<b>132,90 €</b>
---------------	-----------------

**3er Set  
DR, Ep.IV  
Waggonunion  
dunkelgrau**

Betriebsnummer Wagen 1: 912 2177-4  
Betriebsnummer Wagen 2: 912 2024-8  
Betriebsnummer Wagen 3: 912 1992-7

Tillig 502353 3er Set Zementsilowagen Ucs-v 9122, DR, Ep.IV, dunkelgrau • Waggonunion

## TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar

dunkelgrau • eckiger Rand

502354

179,90 €

**zwei Farben • zwei Formen**

hellgrau • eckiger Rand

hellgrau • runder Rand



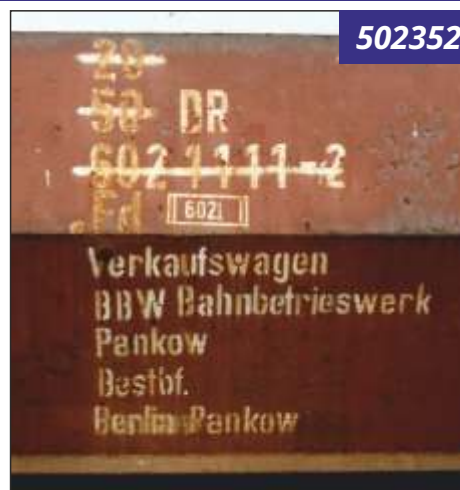
Tillig 502354 3er Set Kohlenstaubbälterwagen Uacs, DR, Ep.IV

## TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar

502352

31,30 €



Tillig 502352 Talbot-Schotterwagen als Verkaufswagen, DR, Ep.IV • **BBW Bahnbetriebswerk Pankow**

## TT • elriwa-Exklusiv • Restbestände verfügbar

99050

34,90 €

**ERSTMALIG IN GELB (TT)**



Der filigrane, detailliert bedruckte Bausatz gibt das Vorbild eines T 172 einer Bahnmeisterei wieder.

Durch den um 360° drehbaren Aufbau sowie dem in der Neigung variablen Ausleger, welcher wahlweise **mit Haken oder Schalengreifer** ausgerüstet werden kann, lassen sich authentische Szenen nachgestalten. Auch eine Verladung auf Flachwagen ist möglich - **eine Einfach-Bereifung für die Antriebsachse liegt ebenfalls bei.**

**Filigranmodell 73 x 23 x 37 mm**

Auhagen 99050 Lader T 172 'Bahnmeisterei', Bausatz



**TT • Restbestände verfügbar**

**Standardausführung  
inkl. Innenbeleuchtung**

<b>502356</b>	<b>190,30 €</b>
<b>502356-B</b>	<b>326,40 €</b>



**Set 2 von 3**

Y-Wagen 1. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 19-40 026-3 Ame

**TILLIG T BAHN**



Y/B 70-Liegewagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 59-40 047-0 Bcme

**TILLIG T BAHN**



B-Schlafwagen, rubinrot (RAL 3003) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 70-40 130-9 WLAB

**Tillig 502356 3er Set Personenwagen, DR, Ep.IV, Set 2, optional mit Innenbeleuchtung**

**TT • Restbestände verfügbar**

**Standardausführung  
inkl. Innenbeleuchtung**

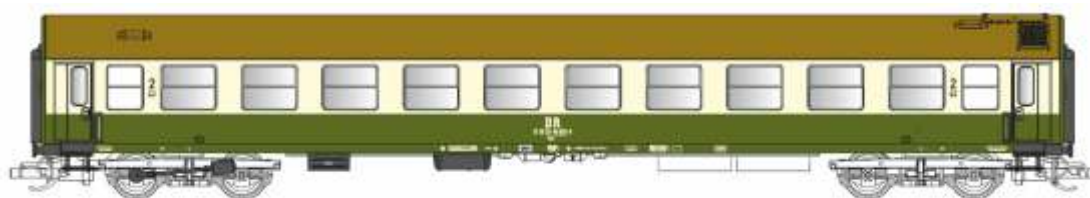
<b>502357</b>	<b>190,30 €</b>
<b>502357-B</b>	<b>326,40 €</b>



**Set 3 von 3**

Y/B70-Wagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 20-80 266-3 Bme

**TILLIG T BAHN**



Y-Wagen 2. Klasse, DR, Ep.IV - grün (RAL 6002), elfenbein (RAL 1015) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 20-40 050-0 Bme

**TILLIG T BAHN**



Y-Schlafwagen, rubinrot (RAL 3003) mit braunem Dach (RAL 8000) BN: 51 50 70-40 178-8 WLAB

**Tillig 502357 3er Set Personenwagen, DR, Ep.IV, Set 3, optional mit Innenbeleuchtung**

**TT • Restbestände verfügbar**

**72407**

**110,00 €**

**PIKO**

**Die formneuen Chemiekesselwagen - jetzt in WASCOSA Ausführung • limitiert auf 600 Sets**



**Piko 72407** - 2er Set Chemiekesselwagen, Wascosa, Ep.VI • Exklusives 2er-Set Chemiekesselwagen (Formneuheit 2025), erstmalig als Wascosa-Ausführung, inkl. **"Bergsteigerwagen"**! • Auslieferung geplant für das **I. Quartal 2026**

**TT • vorbestellbar**

**7180018** \*UVP 309,90 € **299,90 €**

**7190018** \*UVP 409,90 € **399,90 €**

**Roco**

Die 44 0233-5 kombiniert ein Kriegsführerhaus mit einem Umbaukessel und einem Öltender, der zudem mit freistehenden Tenderlampen ausgestattet ist. Das Modell erscheint sowohl als analoge Ausführung mit Schnittstelle als auch als werkseitig ausgestattete digitale Soundversion.



**Roco 7180018 • 7190018 (DC-Sound)** - Dampflokom 44 0233-5 mit Öltender, DR, Ep.IV

**TT • vorbestellbar**

**7580036** \*UVP 184,90 € **179,90 €**

**7590036** \*UVP 284,90 € **279,90 €**

**Roco**

**Wiederauflage der ehemaligen Kühn E-Lok:**

Unsere Wahl fiel auf die 211 808-1 in Sparlackierung mit hoher Ordnungsnummer. Die Lok wurde Ende der 1980er-Jahre umfassend modernisiert und gehörte zu den wenigen Maschinen, die für Mehrfachtraktion ausgerüstet wurden. Im Zuge der Rekonstruktion erhielten die Fahrzeuge u. a. Siliziumgleichrichter, verbesserte Bremsanlagen sowie weitere technische Anpassungen für höhere Zuverlässigkeit.



**Roco 7580036 • 7590036 (DC-Sound)** - E-Lok 211 808-1, DR, Ep.IV

**TT • vorbestellbar**

**7380030** \*UVP 234,90 € **229,90 €**

**7390030** \*UVP 339,90 € **329,90 €**

**Roco**

Die 120 004-7 unterscheidet sich von den übrigen Maschinen dieser Nummerserie durch einen sowjetischen Schalldämpfer – während bei den anderen Lokomotiven in der Regel der Schalldämpfer der Bauart Meiningen nachgerüstet wurde. Hinzu kommt eine markante Flickentalerung auf dem Dach, die nach einem originalen Vorbildfoto gestaltet ist. Das Modell erscheint sowohl in einer analogen Version mit Schnittstelle als auch in einer werkseitig ausgestatteten digitalen Soundausführung.



**Roco 7380030 • 7390030** - Diesellokom 120 004-7 mit Dachflicken, DR, Ep.IV



## TT • Restbestände verfügbar

502349 233,70 €  
502349-ZH 473,60 €



Für unsere Exklusivmodelle suchen wir immer nach besonderen Vorbildern mit einer bestimmten Optik oder einer eigenen interessanten Geschichte. In diesem Fall ist es anders, **denn wir füllen „nur“ eine Lücke im TT-Sortiment** – allerdings eine große Lücke! Wir konnten mit Tillig vereinbaren, dass es ein vergleichbares Standardmodell bis Ende 2026 nicht im Tillig Sortiment geben wird.

Tillig hat vor wenigen Jahren die Baureihe 250 neu entwickelt und bis jetzt die Prototypen (große Fenster) und von den Serienmaschinen diverse Farbvarianten umgesetzt. Es fehlt die Serienausführung der Deutschen Reichsbahn in Epoche IV und genau diese Maschine haben wir als Exklusivmodell für Sie beauftragt.



Tillig 502349 E-Lok BR 250, DR, Ep.IV, Serienausführung

## TT • vorbestellbar

502526 239,99 €  
502526-ZH 459,99 €  
502526-ZHK 579,99 €



Tillig 502526 • 502526-ZH (DC-Digital) • 502526-ZHK (DC-Sound und elektr. Kupplungen)

Diesellok 132 164-5, DR, Ep.IV • Ludmilla BR 132 mit Schneepflug und silbernem Schalldämpfer von 1985-87

## TT • Restb. verfügbar

502240 229,99 €  
502240-ZZ 459,99 €



Tillig 502240 • 502240-ZZ DC-Sound E-Lok  
101 088-3, DBAG, Ep.VI 'Dampfbahn-Route-Sachsen'

## TT • Restb. verfügbar

7580009 224,90 €  
7590009 349,90 €



Roco 7580009 • 7590009 DC-Sound  
Diesellok 120 059-1 Sondersparlackierung, DR, Ep.IV

## TT • elriwa-Exklusiv

Restbe-

stände verfügbar

Die Kombination aus Kultlok und dem „Rheingold“ Schriftzug macht dieses Exklusivmodell zum echten Sammlerstück. Das DB-Museum Koblenz hat neuen Zuwachs bekommen, die BR 101 001 ist jetzt Museumsmaschine und wird lange Zeit in dieser speziellen Optik unterwegs sein.

<b>502430</b>	<b>249,90 €</b>
<b>502430-ZZ</b>	<b>469,90 €</b>



**Tillig 502430** E-Lok 101 001-6 'Rheingold', DB-Museum Koblenz, Ep.VI  
**Tillig 502430-ZZ (DC-Zimo-Sound)**

## TT • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar



Das Modell V200 022 Rheingold ist ein Fantasiemodell, welches wir sehr erfolgreich als w13plus-Projekt im Jahr 2021 mit Piko (71131, 71132 und 71133) in H0 umgesetzt haben. Viele TT-Bahner fragten uns nach diesem Modell.

<b>502431</b>	<b>224,90 €</b>
<b>502431-ZZ</b>	<b>444,90 €</b>



**Tillig 502431** Diesellok V200 022 'Rheingold' blau-beige, DB, Ep.III  
**Tillig 502431-ZZ (DC-Zimo-Sound)**

## TT • elriwa-Exklusiv

Auslieferung Ende 2025 • vorbestellbar



Der Vectron 193 363-9 von DB-Cargo ist der offizielle Botschafter für klimaneutrale Transporte mit DB-Cargo Loks und fährt seit Anfang 2020 als "Climate Hero". Dieses sehr schöne und oft nachgefragte Vorbild werden wir nun zusammen mit Tillig umsetzen.

<b>502432</b>	<b>254,90 €</b>
<b>502432-ZZ</b>	<b>474,90 €</b>



**Tillig 502432** E-Lok Vectron 193 363-9 'I am a Climate Hero', DBAG, Ep.VI  
**Tillig 502432-ZZ (DC-Zimo-Sound)**



**TT • Restbestände verfügbar**

**37,99 €**

**TILLIGTTBAHN**



**Tillig 502241**

Säurekesselwagen Zce mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

**TT • Restbestände verfügbar**

**37,99 €**

**TILLIGTTBAHN**



**Tillig 502242**

Kesselwagen Zkk-w mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

**TT • Restbestände verfügbar**

**37,99 €**

**TILLIGTTBAHN**



**Tillig 502243**

Kesselwagen Zekk mit Bremserbühne, DR, Ep.IV

**TT • Restbestände verfügbar**

**149,99 €**

**TILLIGTTBAHN**



**Tillig 502241-44**

4er Set Kesselwagen, DR, Ep.IV - Sparset

**TT**

**je Spar-Set 39,99 €**



**50er Spar-Sets**  
**D = 8,0 mm**  
**oder**  
**D = 8,3 mm**

**elriwa 86-50** - TT-Radsatz, D=8,3mm, einseitig isoliert

**elriwa 89-50** - TT-Radsatz, D=8,0mm, einseitig isoliert

**verfügbar**

**2,90 €**



Es gibt Modelle (z.B. Roco BR 44), bei denen abgewinkelte Decoder verwendet werden müssen.

Mit diesem Winkeladapter kann man nun jeden NEM 651-Decoder verwenden.

**elriwa 10100**

Winkeladapter für 6-polige Decoder, 90°

**TT • Restbestände verfügbar**

**118,60 €**

**TILLIGTTBAHN**

**elriwa-Exklusivset mit Buffetwagen und einem besonderen Gepäckwagen mit Flickern und Ausbesserungen auch auf dem Dach**

**Wagen 1:**

Modernisierungswagen 2. Klasse, Bgr mit Buffetabteil

**Wagen 2:**

Gepäckwagen Dgse mit Flickern und Ausbesserungen auch auf dem Dach



**Tillig 502361** 2er Set Modernisierungswagen mit Buffetabteil und Packwagen, DR, Ep.IV, Set 2

**TT • vorbestellbar unter Vorbehalt als Nachrücker**

**je Wagen 42,99 €**



Für dieses Exklusivprojekt sind wir bei Busch fündig geworden: Es handelt sich um den Kohlewagen Fal, der in den 1980er-Jahren beim VEB Leuna-Werke "Walter Ulbricht" eingesetzt wurde. Rund 50 dieser Wagen versorgten das Kraftwerk im Werkteil II mit Braunkohle. Charakteristisch waren ihre speziellen Beschriftungen und die markanten weißen Seitenstreifen.

Busch produziert für uns drei dieser Wagen mit authentischen Betriebsnummern. Geplant ist eine Auflage von jeweils 150 Stück pro Wagen. Die endgültige Stückzahl wird nach Abschluss der Vorbestellphase Anfang Dezember 2025 festgelegt. Die Auslieferung ist für das II. Quartal 2026 geplant.

Auf eine feste Kohleladung wird bewusst verzichtet – einerseits, um den Preis attraktiv zu halten, andererseits, weil die werkseitigen Busch-Ladungen oft kritisch gesehen wurden. So haben Modellbahner die Freiheit, die Beladung individuell zu gestalten oder die Wagen ganz ohne Ladung einzusetzen.

**Busch 31328** Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 1 • BN: 35 50 655 2827-5 P

**Busch 31329** Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 2 • BN: 35 50 655 2830-9 P

**Busch 31330** Kohlewagen Fal, DR, Ep.IV, 'VEB Leuna-Werke Walter Ulbricht', Wagen 3 • BN: 35 50 655 2841-6 P

**TT • vorbestellbar • passende Ladungen für NPE Schwerlastwagen**

**je Ladung 7,90 €**



**NPE NZ 52460** Sandladung 1 mit 1 Hügel

**NPE NZ 52462** Sandladung 3 mit 3 Hügeln

**NPE NZ 52461** Sandladung 2 mit 2 Hügeln

**NPE NZ 52463** Sandladung 4 mit 4 Hügeln



**TT • vorbestellbar • Auslieferung Ende 2025**

**109,90 €**



### Wagen 1:

Offener Güterwagen  
Es 5235, 50 DR 523 5279-0

### Wagen 2:

Offener Güterwagen  
El 5598 (ex. DB), 50 DR 559 8360-9

### Wagen 3:

Offener Güterwagen  
El 5598 (ex. DB), 50 DR 559 8579-4,  
mit Bremserbühne,  
anderer Branton als Wagen 1 und 2.

Alle Wagen besitzen eine authentische Flicklackierung und eine Schrottladung. Die Ausbesserungsstellen sind pro Wagenseite bei jedem Wagen unterschiedlich. Diese Schrottladungen werden von Hand gefertigt und somit ist jede ein Unikat.

**Tillig 502355** 3er Set Schrottpendel Malchow mit Schrottladung und Flicken, DR, Ep.IV

**TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026**

**56,90 €**

**NW 52902 2er Set 113,80 €**



NPE NW 52067 (braun-braun-braun)



NPE NW 52068 (braun-braun-schwarz)



NPE NW 52069 (braun-schwarz-schwarz)



NPE NW 52902 2er Set (grün-schwarz-schwarz)

Die passenden Ladegüter finden Sie auf Seite 12!

**NPE NW 52067** Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-braun-braun

**NPE NW 52068** Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-braun-schwarz

**NPE NW 52069** Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden, DR, Ep.IV, braun-schwarz-schwarz

**NPE NW 52902** 2er Set Schwerlastwagen mit hohen Bordwänden als Bahndienstwagen, DR, Ep.IV, grün-schwarz-schwarz

TT • elriwa-Exklusiv

Marktabfrage und Vorbestellaktion bis 31.01.2026



5023XX	*UVP 254,90 €	<b>234,99 €</b>
5023XX-ZZ	*UVP 474,90 €	<b>439,99 €</b>



## Exklusivmodell! Betriebsnummer: 193 429 / 91 80 6193 429-8

Nach dem großen Erfolg unseres w13plus-Exklusivmodells in H0, das wir gemeinsam mit Roco umsetzen, erreichten uns zahlreiche Anfragen nach einer Umsetzung in TT. Daher starten wir **bis zum 31. Januar 2026** eine Marktabfrage, um das Interesse an diesem Vorbild in der Nenngröße TT zu prüfen. Mit Ihrer Vorbestellung entscheiden Sie aktiv mit, ob das Modell in Produktion geht und ob wir damit bereits das erste Exklusivmodell für 2027 auf den Weg bringen können. Trotz hoher Lizenzkosten und einer 2027er-Kalkulationsbasis ist es uns gelungen, gemeinsam mit Tillig einen attraktiven Vorbestellpreis zu realisieren.



Mit der Elektrolokomotive BR 193 „VecTruck“ präsentieren wir ein außergewöhnliches Sondermodell, das Technik, Design und Botschaft perfekt vereint. Das TT-Modell zeigt den Vectron 193 429 von ELL / RTB Cargo in seiner spektakulären Sonderlackierung – gestaltet im Stil eines modernen Lkw. Unter dem Motto „**Ich ersetze bis zu 52 Sattelschlepper**“ setzt die Lok ein starkes Zeichen für nachhaltigen Gütertransport auf der Schiene.

Die reale Vectron-Lok sorgt europaweit für Aufsehen: Sie verdeutlicht eindrucksvoll, dass ein einziger Güterzug die Leistung zahlreicher Lkw übernehmen kann – effizienter, klimafreundlicher und leiser.

Neben der exakten Bedruckung und feinsten Gravuren überzeugt die Lok mit authentischen Gestaltungselementen – vom „Lkw“-Nummernschild über das „VecTruck“-Emblem bis hin zum kleinen Tannenbaum-Luftfrischer im Führerstand. Beide Lokseiten sind so gestaltet, dass sie wie Lkw-Fahrerhäuser wirken – ein faszinierendes Zusammenspiel aus Form, Farbe und Botschaft. Als limitierte Sonderserie wird diese Lok nicht nur ein Blickfang auf jeder Anlage, sondern auch ein echtes Sammlerstück mit Symbolkraft: Mehr Schiene, weniger Straße.



**Tillig 5023XX • 5023XX-ZZ (DC-Sound) E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI**



**TT • vorbestellbar unter Vorbehalt als Nachrücker • Auslieferung Anfang 2026**



**Triebwagen LVT 172, Steuerwagen LVS und Beiwagen –  
DR, Epoche IV, ohne Zierstreifen –  
optional mit dezenter Dachalterung**



Diese Variante hat es bei KRES seit 2018 nicht mehr gegeben. Das wollen wir ändern und werden dieses Modell als Exklusivmodell mit neuen Betriebsnummern und aktueller KRES-Technik anbieten.

**Folgende Änderungen ergeben sich gegenüber dem Modell 172Nx von 2018:**

- **Betriebsnummern: Grundeinheiten: Triebwagen LVT 172 161 und Steuerwagen LVS 172 707**
- **Ergänzungswagen: Steuerwagen LVS 172 729 • Rbd Schwerin, Bw Neuruppin, Mitte/Ende der 80iger Jahre**
- neues Fahrwerk mit Glockenankermotor und optimierter Getriebestufe • Achsen austausch mit Haftreifen möglich (ohne Getriebetausch) für anspruchsvolle Steigungen • digitale Fahrzeuge mit speziell angepasster Motorregelung für den Glockenankermotor • SUSI-Schnittstelle im LVT • Steuerwagen mit eigenständigem Funktionsdecoder, sodass auch Umsetzen im Digitalbetrieb möglich ist • zwei Kinematikplatinen in LVT und LVS verbaut • Normschacht liegt den Modellen bei

Darüber hinaus verfügen die Modelle über Innenraumbeleuchtung sowie fahrtrichtungsabhängige Spitzen- und Schlusslichter. Der Antrieb erfolgt über beide Achsen des Triebwagens, wobei eine Achse samt Getriebe schwenkbar ausgeführt ist, um eine gute Stromabnahme zu gewährleisten. Bei der analogen Variante ist Digitalbetrieb ohne Einschränkungen möglich. Ein entsprechender Steckplatz für geeignete Decoder befindet sich auf der Dachplatte des Triebwagens. Weiterhin reicht ein Digitaldecoder aus, um die Beleuchtung in beiden Wagen zu schalten. Die digitalen Varianten sind mit einem das DCC-Protokoll unterstützenden Motor- und Funktionsdecoder FlexDec® der Firma KRES ausgestattet.

Eine separate Schnittstelle für andere Decoderfabrikate ist nicht vorhanden. Neben der Motorregelung bietet dieser Decoder zahlreiche, speziell dem Vorbild entsprechende Zusatzfunktionen. Die Kupplung beider Fahrzeuge erfolgt über eine stromführende Kuppelplatine. Damit ist sichergestellt, dass alle vier Achsen in die Stromversorgung einbezogen werden.



dezente Dachalterung

## Modell

Kres 54001330	337,00 €
Kres 54001331 (DC-Digital)	388,00 €
Kres 54001332 (DC-Sound)	536,00 €
Kres 52001330	134,00 €
Kres 52001331 (DC-Digital)	156,00 €

## Gealterte Modelle

Kres 54001350 (GA)	347,00 €
Kres 54001351 (DC-Digital, GA)	398,00 €
Kres 54001352 (DC-Sound, GA)	546,00 €
Kres 52001350 (GA)	139,00 €
Kres 52001351 (DC-Digital, GA)	161,00 €

Kres 52001330 - Ergänzungswagen als Steuerwagen  
LVS 172.7, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen



**Kres 54001330 • Kres 54001331 (DC-Digital) • Kres 54001332 (DC-Sound)**  
Triebwagen LVT 172 und Steuerwagen LVS 172, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen  
**Kres 52001330 • Kres 52001331 (DC-Digital)**  
Steuerwagen als Ergänzungswagen LVS 172.7, DR, Ep.IV, ohne Zierstreifen

## TT • Auslieferung im II. Quartal 2026 • vorbestellbar



**Varianten Dokumentationsnummer 8109, SFB-Frankreich:**

Saxonia 120209 - Saxonia 120214

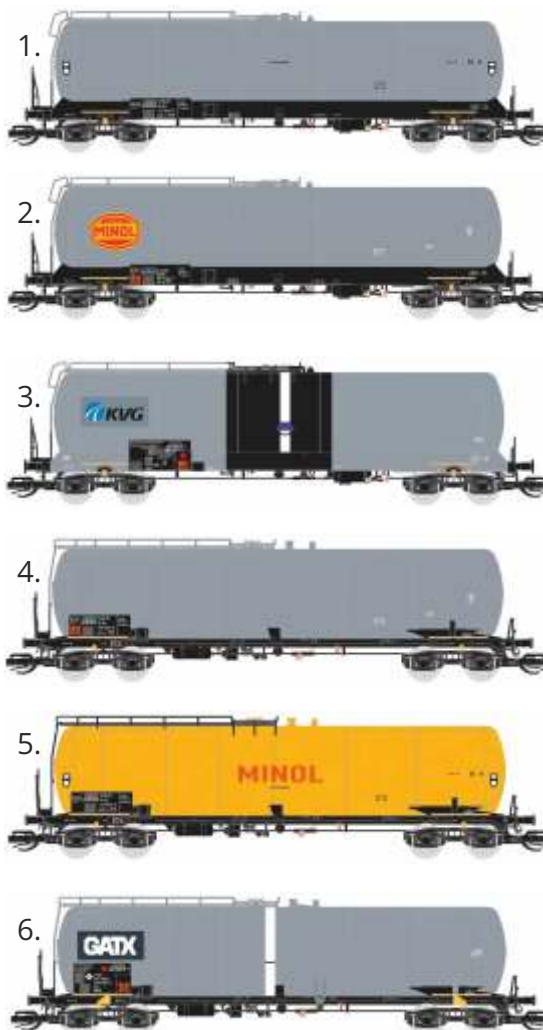
**Varianten Dokumentationsnummer 8106, RAW-Leipzig:**

Saxonia 120215 - Saxonia 120220

1. Saxonia 120209
2. Saxonia 120211
3. Saxonia 120213
4. Saxonia 120215
5. Saxonia 120217
6. Saxonia 120219

### Formneuheit und Neukonstruktion 2026

Es gibt nach wie vor Wagen, die bislang noch nie oder nicht in ansprechender Qualität als Modell für die Nenngröße TT umgesetzt wurden – dazu zählt auch der Kesselwagen Uahs/Zas der Deutschen Reichsbahn.



120209	49,99 €
120210	99,99 €
120211	49,99 €
120212	99,99 €
120213	49,99 €
120214	99,99 €
120215	49,99 €
120216	99,99 €
120217	49,99 €
120218	99,99 €
120219	49,99 €
120220	99,99 €

Dieses Modell stand schon lange auf unserer Wunschliste, und in den vergangenen Jahren haben wir intensiv mit verschiedenen Herstellern über seine Realisierung gesprochen.

Mit Saxonia haben wir nun einen zuverlässigen Partner gefunden, der dieses Vorbild in hoher Qualität und zügig produzieren wird. Die Wagen werden vollständig ausgerüstet ausgeliefert und überzeugen mit einem attraktiven Preis!

**Saxonia 120209** - Kesselwagen Uahs, 8109, DR, Ep.IV, grau

**Saxonia 120211** - Kesselwagen Zas, 8109, DR, Ep.IV, grau 'Minol'

**Saxonia 120213** - Kesselwagen Zas, 8109, KVG, Ep. V

**Saxonia 120215** - Kesselwagen Zas, 8106, DR, Ep.IV

**Saxonia 120217** - Kesselwagen Uahs, 8106, DR, Ep.IV, gelb 'Minol'

**Saxonia 120219** - Kesselwagen Zas, 8106, GATX, Ep.VI

• **Saxonia 120210** - 2er Set

• **Saxonia 120212** - 2er Set

• **Saxonia 120214** - 2er Set

• **Saxonia 120216** - 2er Set

• **Saxonia 120218** - 2er Set

• **Saxonia 120220** - 2er Set

**Saxonia** Kesselwagen und 2er Set Kesselwagen

## TT • Restbestände verfügbar



47209	129,00 €
47210	239,00 €

**PIKO**

**Piko 47209 • Piko 47210 (DC-Sound)** E-Lok 151 129 Retro DBAG, Railpool, Ep.VI



**TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026**

**Roco**

**Vorbild:** Die beheizbaren Knickkesselwagen der Bauart Zaes wurden ursprünglich in Silber ausgeliefert und später schwarz lackiert. Da die schwarze Farbe nicht dauerhaft hielt, kam mit der Zeit der silberne Grundton wieder zum Vorschein.

6680045	269,99 €
6680046	47,99 €
6680047	47,99 €
6680048	47,99 €
6680049	47,99 €
6680050	47,99 €
6680051	47,99 €

Gemeinsam mit Roco setzen wir diese Wagen in genau diesem authentischen Betriebszustand um. Wir bieten Ihnen gleich sechs verschiedene Wagen in drei unterschiedlichen Alterungsstufen an – ideal für den Ganzzeugeinsatz. Die aufwendige Alterung erfolgt in Handarbeit direkt im Werk bei Roco nach unseren Vorgaben, sodass jeder Wagen ein echtes Unikat darstellt.

Bereits vor einigen Jahren gab es diese Wagen in sehr kleiner Auflage als Exklusivprojekt – nun führen wir die Serie mit neuen Betriebsnummern fort.



Die Wagen sind auf je 500 Stück limitiert und werden 2026 ausgeliefert.

- Roco 6680045** - 6er Spar-Set Knickkesselwagen gealtert, DR, Ep.IV
- Roco 6680046** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 1, starke Alterung
- Roco 6680047** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 2, starke Alterung
- Roco 6680048** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 3, mittlere Alterung
- Roco 6680049** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 4, mittlere Alterung
- Roco 6680050** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 5, schwache Alterung
- Roco 6680051** - Knickkesselwagen, DR, Ep.IV, schwarz, Wagen Nr. 6, schwache Alterung

**Knickkesselwagen gealtert, DR, Ep.IV**



**TT • vorbestellbar • Auslieferung 2026**

**TILLIGT BAHN**

*Der Baumusterwagen Z-2 der Deutschen Reichsbahn  
Summe beider Varianten limitiert auf 400 Stück!*

502541	69,90 €
502541-B	134,90 €



**Tillig 502541 • Tillig 502541-B (mit Innenbel.)** Personenwagen, Baumusterwagen Z-2, 1./2. Klasse, DR, Ep.IV

H0 • elriwa-Exklusiv

Restbestände verfügbar

**Roco**

7300077	224,90 €
7310077	349,90 €



**Vorbild:** Unabhängig davon, dass diese Lok optisch sehr attraktiv ist, hat es diese Kombination noch nie gegeben. Die V 180 156 hat es bis in die Epoche IV geschafft und hatte leider Ende 1972 einen Unfall.

- V 180 der zweiten Lieferserie • zwei Zierstreifen • richtige Umsetzung der Griffstangen • Lüfter- und Klappfenster
- eckige Türen • keine Regenrinnen über den Klappfenstern • frühe Epoche-IV Variante - wurde bis jetzt kaum von Herstellern umgesetzt und von Roco noch nie

### Limitiertes Sondermodell



### Modell:

- Ausführung mit senkrechten Griffstangen an der Front
- feinst detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- mit beiliegendem geätzten Schildersatz
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht
- 3-Licht-Spitzensignal und 2 Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig, LED
- digitale Schnittstelle PluX22
- digitale Ausführung mit Sound (7310077)
- 5-pol. Motor mit Schwungmasse
- 4 angetriebene Achsen, ein Radsatz mit Haftreifen

### Vorbild:

- Hersteller: Lokomotivbau Karl Marx, Potsdam-Babelsberg (LKM)
- Baujahr 1966, als V 180.1
- 4-achsiges Ausföhrung B'B', 2x 1000 PS Motoren
- Abnahmedatum: 06.07.1966
- Bw: Halle (Saale) P
- Umzeichnung im Mai 1970 von V 180 156 in 118 156-9
- Unfall am 09.10.1972 mit 118 130-4 in Hedersleben-Wedderstedt
- Z-Stellung am 30.10.1972
- Ausmusterung am 23.08.1973
- zerlegt am 11.11.1974 in Karl-Marx-Stadt



**Roco 7300077 • 7310077 (DC-Sound)** Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen



H0 • w13plus-Exklusiv

vorbestellbar



7500223	299,95 €
7510223	399,95 €
7520223	399,95 €



**w13plus-Exklusivmodell! Betriebsnummer: 193 429 / 91 80 6193 429-8**

Mit der neuen Roco Elektrolokomotive BR 193 „VecTruck“ der RTB Cargo präsentiert unsere Händlergemeinschaft w13plus ein außergewöhnliches Sondermodell, das Technik, Design und Botschaft perfekt vereint. Das H0-Modell (Maßstab 1:87) zeigt den Vectron 193 429 von ELL / RTB Cargo in seiner spektakulären Sonderlackierung – gestaltet im Stil eines modernen Lkw. Unter dem Motto „**Ich ersetze bis zu 52 Sattelschlepper**“ setzt die Lok ein starkes Zeichen für nachhaltigen Gütertransport auf der Schiene.

Die reale Vectron-Lok sorgt europaweit für Aufsehen: Sie verdeutlicht eindrucksvoll, dass ein einziger Güterzug die Leistung zahlreicher Lkw übernehmen kann – effizienter, klimafreundlicher und leiser.



## Varianten:

### 7500223

E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck',  
ELL, RTB-Cargo, Ep.VI

### 7510223

E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck',  
ELL, RTB-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

### 7520223

E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck',  
ELL, RTB-Cargo, Ep.VI, AC-Sound

Roco wird für uns dieses besondere Vorbild mit großer Liebe zum Detail umgesetzt. Neben der exakten Bedruckung und feinsten Gravuren überzeugt die Lok mit authentischen Gestaltungselementen – **vom „Lkw“-Nummernschild über das „VecTruck“-Emblem bis hin zum kleinen Tannenbaum-Lufterfrischer im Führerstand.**

Beide Lokseiten sind so gestaltet, dass sie wie Lkw-Fahrerhäuser wirken – ein faszinierendes Zusammenspiel aus Form, Farbe und Botschaft. Als limitierte Sonderserie wird diese Lok nicht nur ein Blickfang auf jeder Anlage, sondern auch ein echtes Sammlerstück mit Symbolkraft: Mehr Schiene, weniger Straße.



**Roco 7500223 • 7510223 (DC-Sound) • 7520223 (AC-Sound)** E-Lok 'Vectron' 193 429-8 'VecTruck', ELL, RTB-Cargo, Ep.VI

## H0 • vorbestellbar



**PIKO**



71345	209,99 €
71346	419,99 €
71347	419,99 €

### Vorbild:

Der Siemens Vectron ist eine Lokomotivenplattform von Siemens Mobility, die seit 2010 den Nachfolger für die elektrische EuroSprinter sowie die dieselelektrische EuroRunner beziehungsweise deren Weiterentwicklung Siemens ES 2007 darstellt.

**Piko 71345** Hybrid-Lok 248 039, ERC.D GmbH, Ep.VI  
**Piko 71346** (DC-Sound) • **Piko 71347** (AC-Sound)

## H0 • Restbestände verfügbar

je 439,99 €



**märklin**  
**TRIX**



### Vorbild:

• Elektrolokomotive Baureihe 120.1 der Widmer Rail Services GmbH (WRS) • ultramarinblaue Grundfarbgebung  
 • Betriebsnummer 120 145-8 • Betriebszustand ab 2020

### Modell:

• mit Digital-Decoder mfx+ (Märklin) und umfangreichen Geräuschfunktionen • geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut • alle vier Achsen über Kardan angetrieben • Haftreifen • fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar

**Märklin 37520** E-Lok 120.1, 120 145-8, WRS, Ep.VI, MFX+-Sound  
**Trix 22743** E-Lok 120.1, 120 145-8, WRS, Ep.VI, DC-MFX-Sound

## H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026

je 42,99 €



### Exklusivmodell

„20 Jahre Onlineshop elriwa“!



Auf der Suche nach besonderen Exklusivmodellen für unser Jubiläum sind wir auch auf den neu entwickelten G10 von Brawa gestoßen.

In traditioneller Verbundenheit mit unserer Heimatstadt Radeberg lag es nahe, diese Modelle umzusetzen - zumal wir sie bereits vor einigen Jahren sehr erfolgreich mit Tillig im Maßstab 1:120 vertrieben haben.

In den Zehner-, Zwanziger- und Dreißigerjahren des 20. Jahrhunderts waren die G 10 bei Brauereien weit verbreitet.

Auch die Radeberger Exportbierbrauerei nutzte diesen Wagentyp und konnte als einer der führenden deutschen Bierproduzenten damit ihren Erfolg weiter ausbauen. Wir werden daher die zwei unten genannten Varianten aus dieser Zeit anbieten.

Alle relevanten Unterschiede wie z.B. die Puffer, die Räder und die Bremssysteme werden vorbildgerecht umgesetzt.



**Brawa 50641** Bierwagen G10, K.Sächs.Sts.E.B., Ep.I 'Radeberger' • BN: 600055 • Exklusivmodell "20 Jahre Onlineshop elriwa"  
**Brawa 50642** Bierwagen G10, DRG, Ep.II 'Radeberger' • BN: 555 028 • Exklusivmodell "20 Jahre Onlineshop elriwa"



H0 • Restbestände verfügbar

71379 174,00 €  
71380 284,00 €

**PIKO**



**Die 130er mit den vielen Besonderheiten!**



## 130 034-2 im Auslieferungszustand von 1971 • Rbd Greifswald - Bw Neustrelitz

Unsere erfolgreichen Exklusivprojekte mit der 132 133-0 und der 132 164-5 haben uns durch Ihr positives Feedback ermutigt, weiter nach besonderen Lokomotiven mit einzigartigen Geschichten und Details zu suchen. Wir freuen uns, Ihnen unser neues Exklusivmodell ankündigen zu dürfen: die **130 034-2** im Auslieferungszustand

Bei diesem Projekt haben wir uns bewusst für die **130 034-2** entschieden, eine Maschine mit einzigartigen Merkmalen innerhalb ihrer Baureihe (Nummernbereich 013-036). Piko wird die nachfolgenden Details originalgetreu umsetzen, um ein vorbildgerechtes Modell zu produzieren, bei dem Form, Farbe und spezielle Eigenheiten eine wichtige Rolle spielen.

- erstmals Umsetzung einer BR 130 aus dem Nummernbereich 013 bis 036 in der Auslieferungslackierung mit beleuchteten seitlichen Lokschildern sowie großen Führerstandsfront- und Seitenfenstern
- gegenüber den bisherigen PIKO-Modellen der BR 130 im Lieferzustand hat dieses Exklusivmodell eine komplett andere **Dachgestaltung**, eine abweichend tiefer positionierte und formtechnisch vereinfachte horizontale **Frontgriffstange** sowie nachgebildete **Verstärkungswinkel** am Übergang von der Frontschürze zum Langträger und jeweils **3 Sicken an den Führerstandsseitenwänden**
- die 130 034 war die einzige 130er aus dem Nummernbereich 013 bis 036, die ab Werk in den **Dachsegmenten 2 und 3** die kleineren höher positionierten Lufteinlassöffnungen mit nur **11 Lamellen** hatte, was im Modell vorbildlich nachgebildet wird
- Lokkasten RAL 3003 Rubinrot, Dach RAL 7000 Fehgrau, silberner Schalldämpfer

Die **130 034-2** war von 1971 bis 1985 im Bw Neustrelitz stationiert, bevor sie 1986 zum Bw Falkenberg/Elster wechselte. Sie war auf wichtigen Strecken nach Rostock, Saßnitz, Halle, Wustermark und Berlin im Einsatz. Die Auslieferung ist für das **erste Quartal 2026** geplant, wobei die Chancen für eine Auslieferung bereits im Dezember 2025 relativ groß sind. Die geplante **Stückzahl liegt bei 500 Exemplaren** (beide Varianten zusammen).

**Piko 71379 • Piko 71380 (DC-Sound)** Diesellok 130 034-2, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV  
limitiert auf 600 Stück • die Auslieferung ist für das I. Quartal 2026 geplant

H0 • Restbestände verfügbar

339,99 €

**TRIX** **EUROTRAIN**  
H0 - Exklusivmodell



**Trix 22461** Diesellok BR 218, PRESS, Ep.VI, DC-MFX-Sound

### Vorbild:

- Diesellokomotive Baureihe 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS)
- verkehrsblaue Grundfarbgebung
- Betriebsnummer 218 057-0 (UIC-Nr. 92 80 1218 462-0 D-PRESS) • Betriebszustand ab 2020

### Modell:

- mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen • geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut

H0 • vorbestellbar Auslieferung Mitte 2026

71385 285,00 €  
71386 399,00 €

**PIKO**



**Wir schließen die Lücke im PIKO Sortiment!**  
**BR 172 mit Steuerwagen, ohne Panoramasscheiben, DR, Epoche IV**



Das Piko-Modell des Dieselloktriebwagens **VT 2.09 / BR 172** ist seit seiner Markteinführung in 2019 sehr beliebt. Trotz vieler Anfragen wurde die meistgewünschte Formvariante bisher nicht von Piko produziert. Da auch die Neuheiten 2025 diese Lücke nicht füllten und Piko keine baldige Umsetzung plant, haben wir uns entschlossen, dieses gefragte Standardmodell als elriwa-Exklusivmodell in Auftrag zu geben.

Wir freuen uns, Ihnen den oft nachgefragten **Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, ohne Panoramasscheiben, DR, Epoche IV als Version der frühen 80er Jahre ankündigen zu können**. Das Modell wird die typische Zierleiste und die spätere Frontscheibenanordnung (ohne Panoramasscheiben) aufweisen. Eine Variante ohne Zierleisten (oft gewünscht) ist seitens Piko nicht umsetzbar.

Als Vorbild dient vorerst die Fahrzeuggarnitur **172 157-0 / 172 757-7**. Diese Fahrzeuge aus der dritten Bauserie wurden 1968 gebaut und waren von 1972 bis 1990 im Bahnbetriebswerk Reichenbach stationiert. Wir sind bei der Vorbildauswahl noch nicht 100%ig festgelegt, da wir die Details noch nicht komplett recherchiert haben. Falls jemand Ideen und Vorschläge hat, gern an [info@elriwa.de](mailto:info@elriwa.de), möglichst mit Bildmaterial und handfesten Informationen.

**Der oft gewünschte SCHIENENBUS kommt! • Erstmals mit authentischem Sound der Epoche IV!**

**Piko 71385 • Piko 71386 (DC-Sound)** Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, DR, Ep.IV  
**limitiert auf 700 Stück (Summe beider Varianten) • die Auslieferung ist für das II. Quartal 2026 geplant**

H0 • Restbestände verfügbar

71338 270,00 €  
71338-LA 335,00 €

**PIKO**



#### Vorbild:

Unser Vorbild wurde 1964 an die NVA ausgeliefert und 1990 von der Bundeswehr übernommen.

Später befand sich die "49" bei Privatbahnen. In der NVA-Zeit war diese Lok in Dresden und Storkow stationiert.

#### Varianten:

- Piko 71338 - Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound originale Soundvariante von Piko mit Piko-Sounddecoder
- Piko 71338-LA - Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound, leichte Alterung originale Soundvariante von Piko mit Piko-Sounddecoder, leichte Alterung

#### Hinweis:

Bei der Alterung beschränken wir uns auf eine leichte Alterung, da unserer Meinung nach eine starke Alterung bei diesem Vorbild nicht glaubhaft ist.



**Piko 71338 (DC-Sound) • Piko 71338-LA (DC-Sound, leicht gealtert)**  
Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, DC-Sound



**H0 • Restbestände verfügbar**

**52373 239,00 €**  
**52374 349,00 €**

**PIKO**



**Piko 52373 • Piko 52374 (DC-Sound) Diesellok DE 18, DB-Cargo, Ep.VI**

**H0 • Restbestände verfügbar je 129,00 €**

**PIKO**



Piko 28305



Piko 28306

**Piko 28305 • Piko 28306**  
2er Set Knickesselwagen, DBAG, Ep.VI 'DHL'

**H0 • Restbestände verfügbar 67,99 €**

**märklin** **EUROTRAIN**



**Märklin 47585** Containertrawagen Lgs 580 mit DB-Cargo Container, DBAG, Ep.VI

**H0 • Restbestände verfügbar**

**63,80 €**

**Roco**



Offene Güterwagen, Bauart Om „Ludwigshafen“ - Von 1905 bis 1910 wurde eine Reihe offener Om-Wagen in Ganzstahlausführung für die bayerische Länderbahn gebaut.



**Roco 6600212** 2er Set offener Güterwagen, DB, Ep.III

**H0 • Restbestände verfügbar**

**89,95 €**



Zwischen 1969 und 1984 wurden etwa 2000 dreiachsige Umbauwagen in den Ausbesserungswerken Offenburg, Kassel und Weiden (Oberpfalz) für den Einsatz in Bauzügen umgerüstet.

**Roco**



Bauzugset bestehend aus:  
Aufenthaltswagen und  
Werkstattwagen



**Roco 6200172** Umbauwagen als Bauzugset, DB, Ep.IV

**H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026**

**Roco**

**"Der Rote Teufel von Jüterbog • 118 070-2"**  
**Sonderlackierung 1973 - 77**

<b>7300124</b>	<b>249,90 €</b>
<b>7310124</b>	<b>349,90 €</b>
<b>7320124</b>	<b>349,90 €</b>



Das Thema Versuchslackierungen bei Diesellokomotiven der Deutschen Reichsbahn (Ost) fasziniert uns weiterhin. Mit der 118 070-2 haben wir erneut eine besonders interessante Maschine ausgewählt. Ihre Sonderlackierung **ohne Latz und mit grauem Dach** verleiht der Baureihe ein markantes Erscheinungsbild und macht sie zu einem idealen Exklusivvorbild für dieses Thema.

Die 118 070-2 wurde zwar vor rund 15 Jahren bereits von Gützold als H0-Modell umgesetzt, aber mit dem aktuellen, technisch zeitgemäßen Roco-Modell lässt sich diese besondere Lokomotive nun deutlich vorbildgerechter darstellen. So sind beispielsweise die Dachluken und die Frontgriffstangen korrekt nachgebildet und das Modell besitzt keine Stege in den äußeren Lufteinlassöffnungen der Dachschräge – um nur einige Beispiele zu nennen. Zudem ist das Modell im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung fahrbar. Somit ergibt sich eine absolut **vorbildgerechte Umsetzung durch Roco!**

**Roco 7300124 • Roco 7310124 (DC-Sound) • Roco 7320124 (AC-Sound)**  
Diesellok 118 070-2 Sonderlackierung 1973-77, DR, Ep.IV

**H0 • vorbestellbar • Auslieferung 2026**

**je 89,90 €**

**BRAWA**  
LIEBE ZUM DETAIL

**Passende Reko-Speisewagen**  
**für die Städtexpress-Garnituren von Roco bzw. Robo**



**Vorbild:**

Anfang der 70er-Jahre sollte die gastronomische Versorgung in den Binnenschnellzügen der DR verbessert werden. Außerdem standen viele der noch eingesetzten Vorkriegsspeisewagen zur Ausmusterung an.

Daher prüfte die DR die Beschaffung neuer Speisewagen.

Eine Lieferung durch den Waggonbau der DDR kam aus Kapazitätsgründen nicht infrage und es blieb nur die Fertigung in DR-RAW als Alternative. Obwohl das Mitropa-Werk Gotha bereits 1960 sechs Wagen aus älteren Fahrzeugen als „Reko-Wagen“ aufgebaut hatte, beschloss man eine neue Konstruktion auf Basis der in Halberstadt gefertigten Bghw-Wagen.

**Brawa 51319** Reko-Speisewagen WRge 15 048-4, braunes Dach, DR, Ep.IV c  
**Brawa 51320** Reko-Speisewagen WRge 45 025-6, graues Dach, DR, Ep.IV b



H0 • Restbestände verfügbar

**PIKO**

**Erstmalige Ausführung!**



Unsere Händlergemeinschaft W13plus hat die Piko Herbstaktion 2025 um weitere attraktive Varianten ergänzt.

Erstmals in dieser Aktion dabei: eine DB AG-Variante in Epoche VI – bisher nicht erhältlich!

Die passenden Hochbordwagen setzen die erfolgreichen Serien aus 2023 konsequent fort.

71372	54,99 €
71373	94,99 €
72250	15,99 €
72251	15,99 €
72252	15,99 €
72253	15,99 €
72254	15,99 €
72255	15,99 €



**71372 • 71373 (AC-digital) Diesellok BR 218, DBAG, Ep.VI • erstmalige Ausführung**

**72250** Hochbordwagen Eaos, DB, Ep.IV, Betriebnummer 4 **72253** Hochbordwagen Eaos, DR, Ep.IV, Betriebnummer 3

**72251** Hochbordwagen Eaos, DB, Ep.IV, Betriebnummer 5 **72254** Hochbordwagen Eaos, gelb, Bahnbau, Ep.VI, Bnr. 5

**72252** Hochbordwagen Eaos, DR, Ep.IV, Betriebnummer 2 **72255** Hochbordwagen Eaos, grün, ITL, Ep.VI, Bnr. 5

H0 • Restbestände verfügbar

**Einzelpreis 29,99 €**

**Roco**



Drei Muldenkippwagen der Gattung F-z 120. Die Muldenkippwagen der Fz Familie sind offene Güterwagen in Sonderbauart mit 2 Radsätzen, dessen Laderaum aus 5 beladbaren und einzeln kippbaren Mulden mit 4,4 m³ Volumen besteht.

**Roco 6600209-1 • Roco 6600209-2 • Roco 6600209-3** Muldenkippwagen, DB, Ep.IV

## Aktion

\*UVP 2,80 € **1,29 €** (bis 9 Stk.) **1,15 €** (ab 10 Stk.)



**Lichtfarbe:** warmweiß oder kaltweiß

Beleuchtungssockel mit LED zur Gebäudebeleuchtung, neue Form mit ca. 160° großem Abstrahlwinkel für perfektes Ausleuchten von Gebäuden, D=1,5 cm, rund, geringe Stromaufnahme, nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch LED-Technik

- inkl. 2 Anschlußkabeln, inkl. 2 Befestigungsösen
- einzeln im Beutel verpackt

**Anschluss:** bis zu 19 V



**Brawa 94700** Beleuchtungssockel rund LED, warmweiß

**Brawa 94705** Beleuchtungssockel rund LED, kaltweiß

## Aktion

**4,99 €**



**Eurotrain 810-50086** Gleisreiniger 80 x 50 x 20 mm  
Reinigungsblock (Gummi) zum Reinigen von Gleisen

## Aktion

\*UVP 26,90 € **14,99 €** (bis 9 Stk.) **13,99 €** (ab 10 Stk.)



- Betriebsspannung: 14V-16V
- 75ma
- Stellweg: 2-10mm
- Stellkraft: 1,47 N = 150g
- Abmessungen: 62 x 49 x 23mm

**Tillig 86112**

Motorischer Unterflurweichenantrieb

## H0 - TT Aktion

**6,99 €**



**Oh Tannenbaum -  
so weit das Auge reicht!**



Die "Modelltannen" eignen sich ideal, um hochwertige Landschaftsszenen in einer Modelllandschaft realgetreu nachzugestalten. Wälder gibt es in der Natur sehr viele und auch auf einer Modelllandschaft dürfen diese nicht fehlen.

**Noch 26415**

Modelltannen, 10 Stück, 6 - 15 cm hoch



**Wie die Fichte im Walde!**



Dieses realistische und praktische Set aus 10 eindrucksvollen Fichten lässt sich ideal einsetzen, um eine große Fläche zu gestalten oder die Bäume einzeln in Garten und Alleen zu platzieren. Gestalten Sie mit dem „Mischwald“ einen echten Hingucker auf Ihrer Anlage.

**Noch 26419**

Modellfichten, 10 Stück, 6 - 15 cm hoch

## elriwa-Exklusiv

**19,99 €**



**Heki 8224 • Sonderpackung "20 Jahre www.elriwa.de",  
limitiert auf nur 400 Packungen, nur solange der Vorrat reicht!**

**Heki 8224**

25 Laubbäume, 7-17cm hoch

## elriwa-Exklusiv

**9,99 €**



**Heki 8225 • Sonderpackung "20 Jahre www.elriwa.de",  
limitiert auf nur 300 Packungen, nur solange der Vorrat reicht!**

**Heki 8225**

20 kleine Bäume, 6cm hoch



**G** \*UVP 975,00 € **599,99 €**

Das Modell Baureihe 103 in Baugröße G zeichnet sich durch Nachbildung sämtlicher äußerer Erscheinungsmerkmale seines großen Vorbilds aus.



**Piko 37443**  
E-Lok BR 103, DB, Ep. IV 'Lufthansa', DC-Sound

**G** \*UVP 123,00 € **69,99 €**

**PIKO**



**Piko 38961**  
Weihnachtswagen 2023

**G** \*UVP 1064,00 € **799,99 €**

**PIKO**

35000 - Schaltnetzteil 230V/22V DC 100VA, IP67  
35010 - Digitalzentrale für die Gartenbahn  
35037 - Handregler Navigator, 2,4 GHz, V2.0  
35038 - Funkempfänger, 2,4 GHz, V2.0



**Piko 35000-10-37-38**  
Digitales Funk - Startset für die Gartenbahn

**G** **Je 4er Set** \*UVP 34,00 € **24,99 €**

**LILIPUT**



**Liliput 999300** 4 Scheibenradsätze, 31mm  
**Liliput 999304** 4 Speichenradsätze, 31mm

**G** **je 89,99 €**

**PIKO**



**Piko 62040** Bahnhof 'Rosenbach'  
**Piko 62041** Stellwerk 'Rosenbach'

**G** \*UVP je 255,00 € **je 149,99 €**

**PIKO**



**Piko 37681** Rekowagen 3-achsig Bagtre, DR, Ep. IV  
**Piko 37683** Reko-Packwagen 3-achsig Dage, DR, Ep. IV

**G** \*UVP je 123,00 € **je 55,99 €**

**PIKO**

**Piko 38938** Schüttgutwagen Warbirds P-40, Schüttgutwagen aus der Warbirds-Serie  
**Piko 38941** Gedeckter Güterwagen Amerikanische Traditionen, John Henry



**Piko 38942** Gedeckter Güterwagen, Amerik. Traditionen, Independence  
**Piko 38943** Gedeckter Güterwagen, Amerik. Traditionen, Constitution

**H0**

\*UVP 419,00 € **259,99 €**



Mit der PIKO BR 83.10 der DR gibt es nun ein betriebsstaugliches Großserienmodell dieser außergewöhnlichen Loktype.



**Piko 50634**

Dampflok BR 83.10, DR, Ep.III

**H0**

\*UVP 534,00 € **319,99 €**



Formvariante der BR 83.10 in dreidomiger Ausführung der DR in Epoche IV. Das Modell verfügt über ein Zweilicht-Spitzensignal sowie ein langes Lokschild an der Rauchkammertür.



**Piko 50638**

Dampflok BR 83.10, DR, Ep.IV, DC-Sound

**H0**

\*UVP 399,00 € **258,99 €**



- dreidomige Ausführung
- geändertes Führerhausdach
- landestypische Kohlekastengestaltung



**Piko 50654**

Dampflok 693 324, ÖBB, Ep.III

**H0**

\*UVP 379,00 € **249,99 €**

Formvariante der tschechischen S499 in Ep. VI als BR 240 der CD mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung und Piko-Sounddecoder.



**Piko 51385**

E-Lok Rh 240, CD-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

**H0**

\*UVP 469,00 € **289,99 €**



Formvariante der BR E 94 in der Ausführung als BR 254 der DR in Epoche IV. Ab 1970 wurden die Maschinen der Baureihe E 94 bei der DR unter der Nummer 254 geführt.

BN: 254 106-8



**Piko 51482**

E-Lok BR 254, DR, Ep.IV, DC-Sound

**H0**

\*UVP 379,90 € **259,99 €**



Mit ihrer markanten Bauweise gehörten die Lokomotiven der Baureihe E 94 zu den bekanntesten Elektrolokomotiven Deutschlands.

BN: 254 040-9



**Roco 71356**

E-Lok BR 254, DR, Ep.IV, DC-Sound

**H0**

\*UVP 299,90 € **174,99 €**  
\*UVP 399,90 € (DC-Sound) **249,99 €**



„Wir bringen die Kraft von 8.500 Pferden auf die Schiene“ – lautet der Slogan auf den Seitenwänden der Vectron-Mehrsystemlokomotive.



**Roco 70064 • 70065 (DC-Sound)**

E-Lok 193 997-4, TX-Logistik, Ep.VI

**H0**

\*UVP 239,90 € **157,99 €**  
\*UVP 334,90 € (DC-Sound) **219,99 €**



**Mehano 90548 • 90549 (DC-Sound)**

Diesellok Vossloh G1000, EVB, Ep.VI



**H0**

\*UVP 459,00 € **374,99 €**

**märklin**

**Vorbild:**

Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung anlässlich „100 Jahre BR 01“. Betriebszustand 2025. Seit kurzem im Original unterwegs.



**Märklin 39479 E-Lok BR 101 '100 Jahre BR 01',**  
DBAG, Ep.VI, MFX+Sound

**H0**

\*UVP 299,00 € **179,99 €**

**märklin**

**Modell:**

Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. u.v.m.



**Märklin 36649 E-Lok BR 185**  
Fußball Lok 'GERMANY 2024', MFX-Sound

**H0**

\*UVP 429,00 € **319,99 €**

**TRIX**



**Modell:**

Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. u.v.m.

**Trix 25293 Hybrid-Lok Vectron Dual Mode,**  
249 001-9, DB-Cargo, Ep.VI, DC-MFX-Sound

**H0**

\*UVP 509,90 € **399,99 €**

**Roco**

Die Dampflokomotiven Baureihe Ty2 der Polnischen Staatsbahnen waren ab 1942 im Einsatz.

Es handelt sich um Kriegslokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn. Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 1.207 Lokomotiven dieser Baureihe bei der PKP. Bis zum Ende der Dampftraktion war die Ty2 die größte Lokserie in Polen.



**Roco 70108**  
Dampflokomotive Ty2, PKP, Ep.III-IV, DC-Sound

**H0**

\*UVP 369,90 € **258,93 €**

**Roco**

**Vorbild:**

Die 155 219-9 gehört aktuell zum Eisenbahndienstleistungsunternehmen MAED. Die ursprüngliche BR 250 ist ein OST-Klassiker und wurde ab 1977 beim LEW Hennigsdorf gebaut.



**Roco 7510092 E-Lok 155 219-9, MAED,**  
Ep.VI, DC-Sound

**H0**

\*UVP 224,90 € **161,99 €**

**Roco**

Die Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn der DDR war die größte in der DDR gebaute Diesellokomotive. Sie wurde Anfangs in einer vierachsigen Version mit zwei 2-achsigen Drehgestellen gebaut, später gab es auch 6-achsige Varianten.



**Roco 73896**  
Diesellokomotive 118 512-3, DR, Ep.IV

**H0**

\*UVP 379,90 € **269,99 €**

**Rivarossi**

DRG, Dampflokomotive Baureihe 56.20, in schwarz/roter Lackierung, Ep. II



**Rivarossi HR2891**  
Dampflokomotive BR 56.20, DRG, Ep.II

**H0**

\*UVP 479,90 € **379,99 €**

**BRAWA**

**Betriebsnummer:** 44 536 Rdb Erfurt; Bw Eisenach

• Kessel, Führerhaus und Tender als fein detaillierte Kunststoffbauteile ausgeführt • durchbrochener Barrenrahmen und Speichenräder aus Zinkdruckguss • Normschacht hinten kulissengeführt • u.v.m.



**Brawa 70048**  
Dampflokomotive 44 536, DR, Ep.III, DC-Analog-Basic+

**H0** \*UVP 389,90 € **249,99 €**

**Roco**

- Aufwendig gestalteter Innenraum
- Ideal für Nebenbahnen
- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen



**Roco 70185**  
Triebwagen BR 650, ODEG, Ep.VI, DC-Sound

**H0** \*UVP 389,90 € **249,99 €**

**Roco**

- Variante mit Mittelpufferkupplung
- Ideal für Nebenbahnen
- Aufwendig gestalteter Innenraum
- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen



**Roco 70189**  
Triebwagen VT 121, STB, Ep.VI, DC-Sound

**H0** \*UVP 374,90 € **233,99 €**

**Roco**



**Roco 70482**  
E-Lok 143 124-6, EBS, Ep.VI, DC-Sound

**H0** \*UVP 344,90 € **224,99 €**

**Roco** mit 16-BIT-SOUND für ein perfektes Klangerlebnis



**Roco 70768**  
Diesellok 218 421-6, DBAG, Ep.VI, DC-Sound

**H0** \*UVP 419,90 € **242,99 €**

**Roco** Modell exklusiv bei ROCO erhältlich



**Roco 7510021** E-Lok BR 101 019-8, DBAG, Ep.VI  
'Sächsische Schweiz', DC-Sound

**H0** \*UVP 379,00 € **199,99 €**

**PIKO** Das Modell der BR 78 der DRG aus Epoche II überzeugt durch seinen großen Detailreichtum.



**Piko 50614**  
Dampflokomotive BR 78, DRG, Ep.II

**H0** \*UVP 50,00 € **32,99 €**

**TILLIG HOBAHN**



**Tillig 502378**  
Containertragwagen Lgkks 4444, DR, Ep.IV

**H0** \*UVP 99,00 € **59,99 €**

**TILLIG HOBAHN**



**Tillig 502385** 2er Set Flachwagen Sgmmns mit  
Satteldachträger, EER, Ep.VI



**H0**

\*UVP 179,90 € **119,99 €**

**Roco**



**Roco 6200009**  
3er Set Rekowagen, DR, Ep.IV

**H0**

\*UVP 152,90 € **109,99 €**

**Roco**



**Roco 6200010**  
3er Set Personenzug mit Expressgutwagen, DR, Ep.IV

**H0**

\*UVP je 54,90 € **je 34,99 €**

**BRAWA**

Alle abgebildeten  
Wagen sind  
gedeckte  
Güterwagen

- extra angesetzte Signalhalter
- extra angesetzte Achslagerdeckel
- Kurzkupplungs-kinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- vorbildgerechter Nachbau des Unterbodens



**Brawa 49926**  
Gedeckter Güterwagen Gbs 'IFA', DR, Ep.IV  
**Brawa 49934** - Gbs 1500 'Leuna', DR, Ep.IV  
**Brawa 49935**  
Gbs 1500 'Filmfabrik Wolfen', DR, Ep.IV

**H0**

\*UVP 45,90 € **29,99 €**

**BRAWA**



**Brawa 49816** - Gedeckter Güterwagen Gkh, DR, Ep.III 'VEB Schlachtbetrieb'

**H0**

\*UVP 119,00 € **82,99 €**

**PIKO**

Steuerwagen Wittenberger Kopf  
DBAG Ep. V, mintgrün



**Piko 58522**  
Steuerwagen 'Wittenberger Kopf', DBAG, Ep.V

**H0** \*UVP 26,99 € **15,99 €**



**Busch 51262** Framo V901/2, Bus Aufklärungsfahrzeug d. VP, BJ '54

**H0** \*UVP 25,99 € **15,99 €**



**Busch 51807** Robur Garant K 30 Kastenwagen, Dt. Lufthansa Ost

**H0** \*UVP 19,99 € **9,99 €**



**Busch 53800** Fortschritt T 088 Anhänger mit Klappe, blau, 1971

**H0** \*UVP 21,49 € **11,99 €**



**Busch 53801** Fortschritt T 088 Anhänger mit Klappe, grün, 1971

**H0** \*UVP 21,49 € **12,99 €**



**Busch 54260** Tankanhänger HTS 100 Prüfwagen, Bj. 1967

**H0** \*UVP 31,49 € **18,99 €**



**Busch 95153** IFA LKW W50 Möbelkoffer, breiter Grill

**H0** \*UVP 33,99 € **19,99 €**



**Busch 95166** IFA LKW W50 MK Spreewaffel

**H0** \*UVP 29,99 € **17,99 €**



**Busch 95179** IFA W50 BTP Messe IFA Logo

**H0** \*UVP 32,99 € **19,99 €**



**Busch 95256** IFA W50 LA/PV Pritsche, verstärkt, GST Motorsport

**H0** \*UVP 34,99 € **19,99 €**



**Busch 95263** IFA LKW W50 Dreiseiten-Kipper, breiter Grill

**H0** \*UVP 36,99 € **19,99 €**



**Busch 95542** IFA L60 ETK Ersatzteilkoffer, Irak verrostet

**H0** \*UVP 36,99 € **19,99 €**



**Busch 95546** IFA L60 ETK Ersatzteilkoffer, Irak am. Beutefahrzeug



**H0** \*UVP 39,99 € **19,99 €**



**Busch 95548**  
IFA LKW L60 SHA

**H0** \*UVP 21,99 € **12,99 €**



**Busch 95602** IFA S4000 TLF  
Tanklöschfahrzeug, Feuerwehr

**H0** \*UVP 22,49 € **12,99 €**



**Busch 95603** IFA S4000 TLF  
Tanklöschfahrzeug, FFW

**H0** \*UVP 22,49 € **12,99 €**



**Busch 95604** IFA S4000 TLF  
mit Bauchbinde

**H0** \*UVP 22,49 € **12,99 €**



**Busch 95606**  
IFA S4000 TLF Zirkus Busch

**H0** \*UVP 23,99 € **13,99 €**



**Busch 95610** IFA S4000 TLF16,  
Freiwillige Feuerwehr Buschheide

**H0** \*UVP 22,49 € **12,99 €**



**Busch 95615** IFA S4000 TLF  
Bauchbinde

**H0** \*UVP 24,99 € **14,99 €**



**Busch 95618** IFA S4000 TLF  
Flughafen, Grün, 1965

**H0** \*UVP 28,49 € **16,99 €**



**Busch 95620** IFA LKW S4000 TLF  
Wasserwehr blau

**H0** \*UVP 22,49 € **12,99 €**



**Busch 95709** Robur LO 2500  
Bus 'Freizeit-Reisen', braun

**H0** \*UVP 22,99 € **13,99 €**



**Busch 95721** Robur LO 2500 Bus,  
Seemöwe

**H0** \*UVP 22,49 € **12,99 €**



**Busch 95726**  
LO 2500 Bus, orange, 1961

**H0** \*UVP 10,95 € **6,99 €**



**Herpa 013765**  
Minikit Framo 901/2, weiß

**H0** \*UVP 17,95 € **11,99 €**



**Herpa 013833** MiniKit: Roman Diesel Pressmüllwagen, orange

**H0** \*UVP 16,95 € **9,99 €**



**Herpa 024181-003** Trabant Universal Dachzelt, pastellblau

**H0** \*UVP 16,95 € **9,99 €**



**Herpa 024808-004** Trabant Kübel, gelb

**H0** \*UVP 12,95 € **7,99 €**



**Herpa 027342-004** Trabant 1.1, honiggelb

**H0** \*UVP 12,95 € **7,99 €**



**Herpa 027359-004** Trabant 1.1 Universal, blassgrün

**H0** \*UVP 12,95 € **6,39 €**



**Herpa 054119** Dachzelt aufgeb. für Trabant/Wartburg, 2 Stück

**H0** \*UVP 19,95 € **9,99 €**



**Herpa 317382** Raba Zugmaschine Zachs, brillantblau

**H0** \*UVP 19,95 € **9,99 €**



**Herpa 317399** Raba Zugmaschine Zachs, weiß

**H0** \*UVP 12,00 € **8,99 €**



**Brekina 27478** Sachsenring P 240, dunkelgrau, 1956

**H0** \*UVP 16,95 € **9,99 €**



**Brekina 27480** Sachsenring P 240, blau, beige, 1956



**H0**

\*UVP 41,95 € **22,99 €**



**Brekina 59724**

Ikarus 280.02, BVB - Jacobs Krönung, 1990

**H0**

\*UVP 29,95 € **16,99 €**

**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN



**Brekina 59854**

IFA H 6 B weiss-blau, 1953

**H0**

\*UVP 29,95 € **16,99 €**

**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN



**Brekina 59855**

IFA H 6 B hellgrün-weiss, 1953

**H0**

\*UVP 32,95 € **17,99 €**

**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN



**Brekina 59932**

Fleischer S5, BKK Borna, 1973

**H0**

\*UVP 29,95 € **16,99 €**

**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN



**Brekina 71210 IFA W 50**

Tanksattelzug "Vita-Cola", 1965

**H0**

\*UVP 21,95 € **11,99 €**

**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN



**Brekina 71250 IFA W 50 Zugma-**

schine dunkelgrau, schwarz, 1965

**H0**

\*UVP 29,95 € **16,99 €**

**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN



**Brekina 71767 IFA S 4000-1 Doka**

mit DL 25 der Energieversorgung

**H0**

\*UVP 21,95 € **11,99 €**

**BREKINA**  
MODELLSPIELWAREN



**Brekina 71856 LIAZ 706 Koffer,**

KVK Rostock, 1970

**H0**

\*UVP 14,99 € **9,99 €**

**WIKING**



**Wiking 001834** Zubehörpackung - Räder (Dem Ruf der WIKING-Sammler nach „Original Ersatzteilen“ lassen die Traditionsmodellbauer Taten folgen. Ein Zubehörset für die passende Räderbestückung der leichten Transporter)

**H0** \*UVP 12,99 € **7,95 €**

**WIKING.**



**Wiking 022447**  
Feuerwehr - Renault R4

**H0** \*UVP 15,99 € **8,95 €**

**WIKING.**



**Wiking 043803** Pritschen-Lkw mit Aufsatztank (Magirus Sirius) 'Aral'

**H0** \*UVP 17,49 € **9,95 €**

**WIKING.**



**Wiking 053203** Betonmischer (MB L 6600) 'Transportbeton GmbH'

**H0** \*UVP 31,49 € **16,95 €**

**WIKING.**



**Wiking 056503**  
Viehtransporthängerzug (MB) - moosgrün

**H0** \*UVP 16,49 € **9,95 €**

**WIKING.**



**Wiking 064504**  
Schuttwagen (Magirus) 'Bölling'

**H0** \*UVP 15,99 € **8,99 €**

**WIKING.**



**Wiking 067308** Hochbordkipper (Magirus Deutz) 'Bölling'

**H0** \*UVP 17,99 € **10,99 €**

**WIKING.**



**Wiking 086635** Muldenkipper (Krupp Titan) - verkehrsgelb

**H0** \*UVP 14,49 € **8,95 €**

**WIKING.**



**Wiking 068205** Betonmischer (Magirus Deutz) - cremeweiß/rot

**H0** \*UVP 18,99 € **9,99 €**

**WIKING.**



**Wiking 086143** Feuerwehr - Pritschen-LKW (Magirus)

**H0** \*UVP 25,99 € **14,99 €**

**WIKING.**



**Wiking 067709** Hinterkippersattelzug (MB) - azurblau



TT

\*UVP 385,00 € **209,99 €**

**PIKO**



**Piko 47541**

E-Lok S 499.1, CSD, Ep.IV, DC-Sound

TT

\*UVP 459,90 € **324,99 €**

**ARNOLD**



Dampflokomotive 58 1111-2,  
dreidomiger Kessel,  
mit Dreilicht-Spitzenlicht, Ep. IV,  
inkl. Sounddecoder

**Arnold HN9068S**

Dampflokomotive 58 1111-2, DR, Ep.IV, DC-Sound

TT

\*UVP 320,00 € **199,99 €**

**PIKO**



Variante der Elektrolok TRAXX 3 als  
BR 388 der CD Cargo in Epoche VI.  
Das Soundmodell der BR 388 ist werkseitig  
mit einem passenden PluX22-Sounddecoder ausgerüstet.

**Piko 47459**

E-Lok Rh 388, CD-Cargo, Ep.VI, DC-Sound

TT

\*UVP 417,00 € **239,99 €**

**PIKO**



Komplette Neukonstruktion der Dampflokomotive BR 93 im  
Maßstab 1:120! Die Analogversion verfügt über eine Next18-  
Schnittstelle für den Einbau eines Digital- oder Sound-Decoders.

**Piko 47131**

Dampflokomotive BR 93.0, DR, Ep.III, DC-Sound

TT

\*UVP 235,90 € **149,99 €**

**TILLIG**

Elektrolokomotive 193 848 der  
Eisenbahn Gesellschaft Potsdam mbH (EGP)



**Tillig 04831**

E-Lok 'Vectron' 193 848-9, EGP, Ep.VI

TT

\*UVP 349,90 € **244,99 €**

**TILLIG**

Dampflokomotive BR 52 der DB

- mit Steifrahmentender
- Beheimatung: BW Friedrichshafen
- geänderte Windleitbleche (Abb. zeigt bisherige Ausführung)



**Tillig 02266**

Dampflokomotive BR 52 mit Steifrahmentender, DB, Ep.III

TT

\*UVP 310,50 € **209,99 €**

**TILLIG**

Reisezugwagenset  
„Salonwagenzug 4“ der DR,  
bestehend aus Salonspeisewagen  
mit Küche,  
Salonschlafwagen  
mit Tagesraum und  
Nachrichtswagen typ y



**Tillig 01003**

3er Set 'Regierungszug 4', DR, Ep.IV

TT

\*UVP 186,10 € **129,99 €**

**TILLIG**

Reisezugwagenset  
„Salonwagenzug 5“ der  
DR, bestehend aus  
einem Salonauto-  
transportwagen und  
einem Maschinen-  
Gepäckwagen

• Abschluss des  
"Salonwagenzuges der  
DDR-Regierung"



**Tillig 01086**

2er Set 'Salonwagenzug 5', DR, Ep.IV

TT

\*UVP 43,60 € **29,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 95890** Flüssiggaswagen, DRG, Ep.II 'DEGUSSA'

TT

\*UVP 58,50 € **39,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 18503** Kesselwagen Zakk-w, DR, Ep.IV

TT

\*UVP 37,80 € **21,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 502521** Packwagen Pwgs-41, DB, Ep.III

TT

\*UVP 37,80 € **21,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 502522** Güterwagen 'Oppeln', DB, Ep.III

TT

\*UVP 44,30 € **29,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 95874**  
Kesselwagen, DRG, Ep.II 'Erfwerk AG, Grevenbroich'

TT

\*UVP 46,00 € **29,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 17934**  
Gedeckter Güterwagen 2021A, SNCB, Ep.III

TT

\*UVP 116,20 € **79,99 €**

TILLIG **TT** BAHN

Güterwagenset der  
HVLE / Holcim,  
bestehend aus zwei  
Selbstentladewagen Faccns

• mit freundlicher Unterstützung  
von Havelländische Eisenbahn AG,  
Holcim (Deutschland) AG



**Tillig 01074**  
2er Set Selbstentladewagen Faccns, HVLE-Holcim, Ep.VI

TT

\*UVP 41,99 € **21,99 €**

**PIKO**

Betriebsnummer: 02-19-39



**Piko 47761** - Gedeckter Güterwagen G02  
ohne Bremserhaus, DR, Ep.III



TT

\*UVP 425,30 € **169,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 01012**

3er Set Lok Transport, Rail Adventure, Ep.VI

TT

\*UVP 181,50 € **99,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



Reisezugwagenset „Flixtrain“, bestehend aus drei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt  
- passende Innenbeleuchtung: 08863  
- Ergänzung zu 01030

**Tillig 01066**

3er Set Personenwagen 'Halberstadt', FLIXTRAIN, Ep.VI

TT

\*UVP je 59,00 € **je 34,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 523299 (1.BN) • 523300 (2.BN) • 523301 (3.BN)**

Selbstentladewagen Facs, DR, Ep.IV

TT

\*UVP 349,90 € **229,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 02060**

Dampflok BR 42, DR, Ep.III

TT

\*UVP je 224,90 € **je 89,99 €**

TILLIG **TT** BAHN



**Tillig 502365** Diesellok TRAXX, Am 846 021-4, SBB-Cargo, Ep.VI • **Tillig 502448** Diesellok TRAXX, 285 907-2, DB-Cargo, Ep.V • **Tillig 502449** Diesellok TRAXX, 285 111-1, Captrain, Ep.VI

**TT** \*UVP 229,90 € **129,99 €**

**TILLIG TT BAHN**

Elektrolokomotive E 10.3 der DB  
Beheimatung BD Stuttgart



**Tillig 02387** E-Lok E 10.3, DB, Ep.III

**TT** \*UVP 186,10 € **119,99 €**

**TILLIG TT BAHN**



**Tillig 01081** 2er Set 'Salonwagen der  
DDR-Regierung Baujahr 1966', DR, Ep.IV

**TT** \*UVP 99,80 € **64,99 €**

**TILLIG TT BAHN**

Reisezugwagen-Paar der DB,  
bestehend aus zwei 2. Klasse  
Reisezugwagen



**Tillig 01092**  
2er Set Personenwagen 2. Klasse, DB, Ep.III

**TT** \*UVP 39,90 € **26,99 €**

**TILLIG TT BAHN**



**Tillig 14200**  
Gedeckter Güterwagen GI, DR, Ep.IV

**TT** \*UVP 379,00 € **239,99 €**

**PIKO**



Rbd Erfurt, Bw Sangerhausen

**Piko 47101**  
Dampflok 55 112, DR, Ep.III, DC-Sound

**TT** \*UVP 263,00 € **149,99 €**

**PIKO**



**Piko 47104**  
Dampflok BR 55, DB, Ep.III

**TT** 47690 \*UVP 52,99 € **24,99 €**  
47691 \*UVP 49,99 € **24,99 €**

**PIKO**

47690 mit Stromabnehmer



**Piko 47690** Sitzwagen ICE3 1. Klasse, DBAG, Ep.V  
**Piko 47691** Sitzwagen ICE3 2. Klasse, DBAG, Ep.V

**TT** \*UVP 210,00 € **139,99 €**

Das Modell berücksichtigt die veränderte Kopfform  
und die Zugzielanzeige bei der Reisezugvariante.

**PIKO**



**Piko 47457** E-Lok BR 187, DBAG, Ep.VI



**TT**

\*UVP 15,99 € **8,99 €**



**Busch 8691**  
Framo Kastenwagen Polizei

**TT**

\*UVP 15,99 € **8,99 €**



**Busch 8682**  
Framo Bus V901/2, rot-beige

**TT**

\*UVP 15,99 € **8,99 €**



**Busch 8664** Framo V901/2  
Halbbus, grün-hellgrün

**TT**

\*UVP 14,99 € **8,99 €**



**Busch 8660**  
Framo Halbbus, grau

**TT**

\*UVP 15,99 € **8,99 €**



**Busch 8663**  
Framo V901/2 Halbbus, blau

**TT**

\*UVP 14,99 € **8,99 €**



**Busch 8661**  
Framo Halbbus, hellblau

**TT**

\*UVP 16,99 € **9,99 €**



**Busch 8668** Framo Halbbus,  
Leipziger Verkehrsbetriebe LVB

**TT**

\*UVP 15,99 € **8,99 €**



**Busch 8684**  
Framo V901/2 Bus, blau-grau

**TT**

\*UVP 15,99 € **9,99 €**



**Busch 8687**  
Framo Bus, grau-elfenbein

**TT**

\*UVP 14,99 € **8,99 €**



**Busch 8681**  
Framo Bus V901/2, grün

**TT**

\*UVP 15,99 € **9,99 €**



**Busch 8662** Framo Halbbus,  
weinrot/elfenbein

**TT**

\*UVP 15,99 € **9,99 €**



**Busch 8689**  
Framo Bus braun/beige

**N**

\*UVP 42,90 € **26,99 €**

**Fleischmann**

Eilzug-Gepäckwagen, Gattung Dge,  
der Deutschen Reichsbahn.

Passend zur Dampflokomotive BR 62,  
Art.-Nr. 7160005, 7170005



**Fleischmann 6260022**  
Gepäckwagen Dge, DR, Ep.IV

**N**

\*UVP 36,90 € **19,99 €**

**Fleischmann**

• Ausführung mit runden Puffern  
Durch die bei diesen Wagen rundherum an den Seiten  
befestigten Rungen ist die Ladung gegen Verrutschen  
abgesichert. Sie eignen sich bestens für den Transport von  
Holz, Metall- und Eisenwaren, Fahrzeugen und Maschinen.



**Fleischmann 6660001**  
Schwenkungenwagen Ks, DR, Ep.IV

**N**

\*UVP 299,00 € **243,99 €**

**TRIX**



**Trix 16898**  
Dampflokomotive BR 89.8, 89 826, DB, Ep.III, DC-MFX-Digital

**N**

\*UVP 112,00 € **57,99 €**

**PIKO**

Druckvariante des Zwischenwagens 624  
der DB AG in der Epoche V,  
passend zum Dieseltriebzug #40262.



**Piko 40692**  
Zwischenwagen 624, DBAG, Ep.V

**N**

\*UVP je 47,90 € **je 31,99 €**

**BRAWA**

• Betriebsnummer: 60-22-12



• Betriebsnummer: 60-22-98



**Brawa 67039** Schwerlastwagen RRYm, DR, Ep.III  
**Brawa 67040** Schwerlastwagen RRYm, DR, Ep.III

**N**

\*UVP 47,90 € **31,99 €**

**BRAWA**

• Betriebsnummer: 31-50-482 0433-5  
• extra angesetzte Griffstangen  
• freistehende Tritte  
• präzise Bedruckung und Lackierung



**Brawa 67042**  
Schwerlastwagen Samm-u[4818], DR, Ep.IV

**N**

\*UVP 52,90 € **34,99 €**

**BRAWA**

• Betriebsnummer: 35 50 075 2040-4  
• Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm  
• vorbildgerechte Bremsanlage



**Brawa 67257**  
Kesselwagen Zas-w, DR, Ep.IV

**N**

\*UVP 44,90 € **29,99 €**

**BRAWA**

• Betriebsnummer: 21 50 725 1259-5



**Brawa 67726** Leichtbaukesselwagen  
Uerdingen ZZw 'Minol', DR, Ep.IV



**N**

\*UVP 320,00 € **179,99 €**

**PIKO**



**Piko 40540**  
E-Lok BR 191, DB, Ep.IV

**N**

\*UVP 33307 = 47,90 € • UVP 33308 = 48,90 € **je 23,99 €**

**MF-TRAIN**



**MF-Train MF33307 • MF-Train MF33308**  
Autotransportwagen DDm 916, DBAG, Ep.V

**N**

\*UVP je 2er Set 54,90 € **je 2er Set 31,99 €**

**HOBBYTRAIN**

Alle abgebildeten  
Wagen sind  
2er Set Kesselwagen  
Uerdingen



H 24801



H 24802



H 24831



H 24832



H 24833



H 24834

**Hobbytrain H 24801**

2er Set Kesselwagen Uerdingen, DB/EVA, Ep.III

**Hobbytrain H 24802** - DB, Ep.III, 'ARAL'

**Hobbytrain H 24831** - DB/VTG, Ep.IV, 'Shell'

**Hobbytrain H 24832** - DB, Ep.IV, 'ESSO'

**Hobbytrain H 24833** - DB, Ep.IV, 'ARAL'

**Hobbytrain H 24834** - DB, Ep.IV, 'DANZAS'

**N**

\*UVP 54,99 € **47,99 €**

**FALLER**



**Abreisen, Umsteigen, Ankommen** – mit diesem Bahnhofs-Set erwacht der Bahnbetrieb zum Leben! Ein moderner Bahnsteig mit gläsernem Dach empfängt die Reisenden. Der Bahnhof selbst strahlt mit seinem roten Ziegeldach, dem graugrünen Putz, dem hölzernen Anbau und den großen Holztüren einen rustikalen Charme aus.

Im sandfarbenen Stellwerk werden währenddessen Weichen gestellt und Fahrpläne überwacht. Der markante Wasserturm erinnert an die Zeit der Dampflokomotiven. Ein rustikales Toilettenhaus sorgt für den Komfort der Miniaturbesucher. Weiteres Zubehör zum Ausschmücken der Szenerie ist ebenfalls enthalten. Ein tolles Set für alle Bahnbegeisterten!

**Inhalt:** Bahnhof, Toilettenhaus, Bahnsteig, Stellwerk, Wasserturm

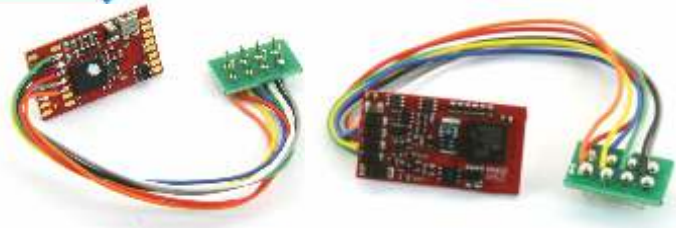
**Dieser Bausatz enthält:** 446 Einzelteile in 19 Farben, Fensterteile, 2 Gardinenmasken und 3 Bauanleitungen.

**Faller 239011** - Aktions-Set Bahnhof

**H0**

\*UVP 49,99 € **ab 24,99 €**

**PIKO**



Der lastgeregelte Decoder arbeitet mit einer grundlegend neu entwickelten autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich dadurch nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankermotoren bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2 A. Kurzzeitig höhere Motorströme bis 2 A werden gut toleriert. Der Decoder beherrscht sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt.

Die Einstellung der Motorkennlinie erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit (einfache Kennlinie), oder über die erweiterte Kennlinie mit Einzeleinstellungen für 28 Fahrstufen. Der Decoder verfügt über zwei fahrtrichtungsabhängige Beleuchtungsausgänge, sowie über einen zusätzlichen Sonderfunktionsausgang der über Funktionstasten bis F68 (DCC) geschaltet werden kann. Der Rangiergang mit gedehntem Langsamfahrbereich und die drei möglichen Anfahr-, Bremsverzögerungen sind ebenfalls über Funktionstasten schaltbar. Durch das weiterentwickelte Powermanagement wird der PIKO SmartDecoder XP bei kurzzeitigem Spannungsverlust unterstützt.

**Staffelpreise:**  
bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**  
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**  
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

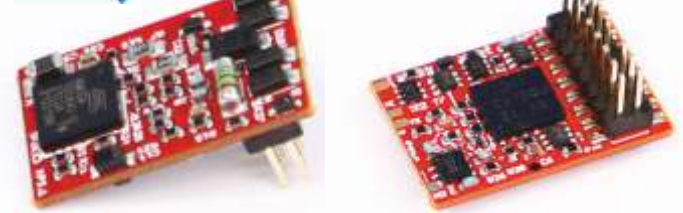
**Piko 56503/40**

SmartDecoder XP, 8polig, NEM 652, fits-mfx, Bulk

**H0**

\*UVP 49,99 € **ab 24,99 €**

**PIKO**



Dieser PIKO SmartDecoder XP 5.1 PluX16 ist ein kompakter, sehr leistungsfähiger Multiprotokolldecoder der neuesten Generation. Er entspricht in allen Bereichen den aktuellen RCN- Normungen und kann in DCC-, mfx®- und Motorola®- Digitalsystemen verwendet werden. Darüber hinaus arbeitet er ebenfalls im Analogmodus mit Gleich- oder Wechselspannung. Der Decoder ist RailCom® sowie RailCom Plus® fähig.

Der innovative PIKO SmartDecoder XP 5.1 mit vielen Bremsstrecken-funktionen erkennt hierbei selbständig die jeweilige Betriebsart und besitzt vielfältigste Einstellungsmöglichkeiten bei den Zusatzfunktionen. Der lastgeregelte Decoder arbeitet mit einer grundlegend neu entwickelten autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich dadurch nicht nur für Gleichstrom-, sondern auch für Glockenankermotoren bis zu einer dauernden Stromaufnahme von 1,2 A. Kurzzeitig höhere Motorströme bis 2 A werden gut toleriert. Der Decoder beherrscht sowohl das ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt.

**Staffelpreise:**  
bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**  
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**  
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

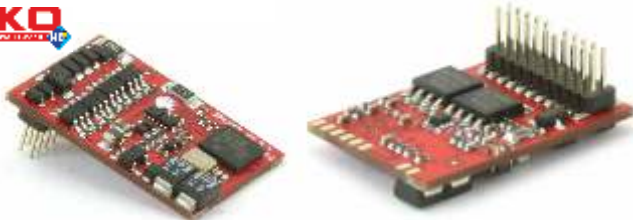
**Piko 56502/40**

SmartDecoder XP, PluX16, fits-mfx, Bulk

**H0**

\*UVP 49,99 € **ab 24,99 €**

**PIKO**



**Staffelpreise:**  
bis 2 Stück = **27,99-€/Stück**  
bis 9 Stück = **25,99-€/Stück**  
ab 10 Stück = **24,99-€/Stück**

**Piko 56500/40**

SmartDecoder XP, PluX22, fits-mfx, Bulk

**H0**

\*UVP 23,90 € **ab 13,99 €**

**Uhlenbrock**  
digital

Der Decoder wird mit einer 8-poligen Schnittstelle nach NEM 652 ausgeliefert.

- RailCom und RailCom Plus
- Kompatibel mit dem ABC-Bremssystem
- Einstellung über CV Programmierung
- alle Ausgänge gegen Überlast abgesichert
- updatefähig

**Staffelpreise:**  
bis 4 Stück = **14,99-€/Stück**  
ab 5 Stück = **13,99-€/Stück**

**Uhlenbrock 74320**

ID2 Decoder, NEM 652

**H0**

\*UVP 27,95 € **ab 19,98 €**

**Lenz**  
ELEKTRONIK GMBH



**Staffelpreise:**  
bis 4 Stück = **20,99-€/Stück**  
ab 5 Stück = **19,98-€/Stück**

Der bewährte Digital plus Lokdecoder STANDARD+ kommt in der zweiten Version. Diese neue Ausführung besitzt einen Funktionsausgang mehr, ist für LEDs optimiert und ist ABC-fähig. Der Preis bleibt gegenüber dem Vorgänger 10231-01 unverändert.

#### Eigenschaften:

RailCom, hochfrequente Motorregelung, Rangiergang, 2- oder 4-stellige Adressen, bis zu 128 Fahrstufen, freie Zuordnung der Funktions-Ausgänge zu den Funktionstasten des Digitalsystems, Mehrfachtraktion, Vmin, Vmax und Vmid einstellbar (u.a.), Schutz gegen Kurzschluss, Überlast und Übertemperatur, ABC - automatisches Anhalten vor Signalen, konstanter Bremsweg, Pendelzustuerung, Motor-Dauerstrom (A) 1,0 A, max. Dauerbelastbarkeit des gesamten Decoders 1A, Schnittstellenstecker NEM652, Abmessungen 25,0 x 15,0 x 3,8 mm

**Lenz 10231-02** Lokdecoder, 1A, Standard + V2, NEM652



Neue Hintergrund-Motive

# Norddeutschland im Wandel der Zeit

**NEU**

... exklusiv bei uns!

**elriwa**<sup>®</sup>

Ihr Fachhandel für  
Modellbahnen und Zubehör

Motiv 7: Panels E + F

## Eine Landschaft, unendliche Möglichkeiten

Erleben Sie die Ursprünglichkeit der Norddeutschen Tiefebene in den Epochen I - III (Motiv 6) und ihre Industrialisierung in den Epochen IV bis VI (Motiv 7) in beeindruckenden Panoramen auf jeweils 800 x 55 cm.

+++ Entdecken Sie unsere neuen Motive am besten noch heute! +++

## Von weißer Wand zu Wunderland mit Forex-Hintergründen

Mit verschiedenen Motiven bieten wir eine breite Auswahl für Modellbahnanlagen unterschiedlicher Themen und Designs. Der Direktdruck auf Forex-Hartschaumplatten macht die

Anwendung flexibler und bequemer als z. B. bei Fototapete. Für Schau- oder bewegliche Anlagen, die nicht direkt an der Wand stehen, sind diese Hintergründe ein absolutes Must Have!

### Motiv 1 – „Sächsische Schweiz“



### Motiv 2 – „Deutsches Mittelgebirge“



### Motiv 3 – „Industrie“



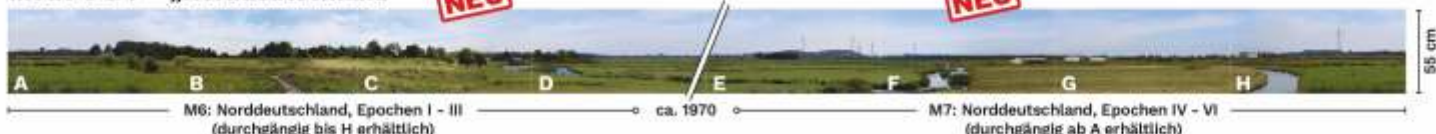
### Motiv 4 – „Wolken“



### Motiv 5 – „Alpenvorland“



### Motiv 6 & 7 – „Norddeutschland“



M6: Norddeutschland, Epochen I - III  
(durchgängig bis H erhältlich)

M7: Norddeutschland, Epochen IV - VI  
(durchgängig ab A erhältlich)

Gesamtformat (B x H): 800 x 48 cm / 800 x 55 cm\*  
Panel (B x H): 100 x 48 cm (32,99 €) / 800 x 55 cm (35,99 €)\*  
Material: 3mm PVC-Hartschaumplatte (Forex)

Druckverfahren: UV-Direktdruck  
Fortlaufend: Panel H mit Panel A kombinierbar  
Spur: Für die Spurgrößen H0 bis N geeignet

Montage: An der Wand oder direkt an Ihrer Modellbahnplatte. Montagematerial ist nicht im Lieferumfang enthalten.

\* Ab Motiv 6 nur noch in Höhe 55 cm erhältlich.



# elriwa®

Ihr Fachhandel mit Werkstatt für  
Modelleisenbahnen und Zubehör



**Elektronik Richter**  
Radeberger Str. 32  
01454 Wachau OT Feldschlößchen  
A4 Abfahrt 84

**Tel. 03528 / 4779070**  
**info@elriwa.de**  
**www.facebook.com/elriwa**

**[www.elriwa.de](http://www.elriwa.de)**

**TESTEN SIE UNS!  
BEI UNS BLEIBT DER KUNDE KÖNIG!**



**SCANNEN FÜR MEHR  
INFORMATIONEN UND ANMELDUNG**

## *Ihre persönliche Kundenkarte*

Wir möchten Sie gern als Stammkunde gewinnen! Beantragen Sie doch einfach unsere Kundenkarte und profitieren Sie ab sofort von den vielen Vorteilen - gern auch telefonisch unter: **03528 / 4779070**.

- Sonderkonditionen auf fast alle Artikel
- frei Haus Lieferung bereits ab 69 statt 99 €
- Rückstandsverwaltung und entsprechende Teillieferungen auch schon ab 69 € frei Haus

**NEU:** Jetzt auch Preisvorteile bei  
Aktionen und Abverkäufen!



**NEU BEI UNS**



Informationsstand 04.12.2025 - vorbehaltlich Konditionsanpassungen  
aktuelle Informationen finden Sie auf [www.elriwa.de](http://www.elriwa.de)