



## ESU 31450 - Diesellok SD40-2, Atchinson, Topeka & Santa Fe 5128, Ep. IV-V, AC+DC-Sound



**324,99 € \***

Marke: ESU  
Bestell-Nr.: 266680

Modellbahnshop elriwa - ESU 31450 - Diesellok SD40-2, Atchinson, Topeka & Santa Fe 5128, Ep. IV-V, AC+DC-Sound Spur H0 4044645314500

Diesellok, H0, SD40-2, Atchinson, Topeka & Santa Fe 5128, Ep. IV/V, Snoot nose, Vorbildzustand um 1994, Rundumleuchte, Sound, DC/AC

### Highlights:

- Antrieb durch kräftigen Fünfpolmotor mit Schwungmassen auf 4 Achsen
- 4 Haftreifen
- ESU-Universal-Elektronik mit Steckschleifer
- Universalradsätze zum sicheren Betrieb auf Märklin®-C- und -K-Gleisen sowie Zweileiter-Gleismaterial von Fleischmann (Modell und Profi), Peco, Piko, Roco (2,5 mm, Line und Geo-Line) und Tillig Elite
- Vorbildgerecht Ditch light auf den Umläufen oder Rundumleuchten (Strobelight oder Stratolight) auf dem Dach
- Geeignet zum Befahren von 358-mm-Radius
- Neue LokSound-Funktionen „Drive hold“, „Run 8“, „Coast“, „Independent Brake“ und „Dynamic brake“
- Serienmäßige Bügelkupplung (US-Klauenkupplung liegt bei)
- Gehäuse mit Epochen- und Loknummer-spezifischen Details
- Durchbrochene Lüftergitter
- Mehrfarbig eingerichteter Führerstand
- Führerstandbeleuchtung

### Modell:

An den Modellen findet man alle für den dargestellten Zeitraum korrekten Details und Bedruckungen liebevoll nachgebildet. Das H0-Personal kann sich an frei stehenden separat angesetzten Griffstangen festhalten und findet an den Aufstiegen auf messinggeätzten Lochblechen sicheren Stand. Das Gehäuse sitzt auf einem massiven Metallrahmen, an dem die beiden überarbeiteten Drehgestelle so befestigt sind, dass die Sechssachser mühelos Kurven mit einem Minimalradius von 358 mm bewältigen. Die Universalradsätze ermöglichen einen störungsfreien Betrieb auf allen gängigen Drei- und Zweileitersystemen. Zur Erhöhung der Zugkraft sind vier Räder mit Haftreifen ausgerüstet. Die beiden Wellenenden des lauffähigen Fünfpolmotors tragen je eine große Schwungmasse, die im Zusammenspiel mit dem LokSound-Decoder ein dynamisches Fahrverhalten garantieren. Selbstverständlich lässt sich die Lok unter DCC-, Motorola®, M4 und Selectrix-Umgebung betreiben und meldet sich dank RailComPlus® selbständig an entsprechenden Zentralen an. Um einen Betrieb mit älteren Märklin®-Wagen zu ermöglichen, tragen die Loks ab Werk beidseitig Bügelkupplungen. Freunde der klassischen US-Klauenkupplung finden zwei Exemplare zum Tausch in der Verpackung.

### Vorbild:

Unstoppable – unaufhaltsam zeigt sich seit 1972 bis heute die Baureihe SD40-2 des amerikanischen Herstellers Electro-Motive Division EMD. Der aufgeladene 16-Zylinder-Zweitakt-Dieselmotor des Typs 645E3 leistet 3000 PS und erzeugt die Energie für die sechs in den Drehgestellen sitzenden elektrischen Fahrmotoren. Eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h genügt im schweren Güterzugdienst. Nahezu unzerstörbare Technik und maximale Wartungsfreundlichkeit machten die 167 Tonnen schweren Sechssachser zum Bestseller im EMD-Programm. Zwischen 1972 und 1986 konnte der zum General-Motors-Konzern gehörende Hersteller 3950 Exemplare verkaufen, die bei Bahnen überall in den USA, in Kanada und Mexiko eingesetzt werden. Die größten Flotten mit jeweils mehr als 600 Exemplaren hatten die Union Pacific und die in der BNSF aufgegangene Burlington Northern, die ihrerseits die Atchinson, Topeka & Santa Fe übernommen hatte. Trotz eines Alters von mehr als 40 Jahren, rüstete die Norfolk Southern ab 2010 in eigenen Werkstätten 143 Loks mit einem selbst entwickelten neuen Führerhaus („Admiral Cab“) und niedrigen kurzen Vorbauten aus. Durch den langen Beschaffungszeitraum begegneten die SD40-2 sogar noch anderen Lok-Legenden wie den markanten Stromlinien-F7 oder der ALCo PA.

### Artikeleigenschaften

Hersteller:	ESU
Spurgröße:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	US-Bahn
Epoche:	IV-V
Stromsystem:	2L-DC und 3L-AC
Digital:	ja

Sound:	ja
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Leuchtmittel:	LED