elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Piko

Piko 35000-10-37-38-A24 - Digitales Funk - Startset für die Gartenbahn

Produktnummer: A339166

Preis

UVP 1.064,00 € *** (24.81% gespart)
799,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Komplette Funk-Sparset für die Gartenbahn, komplett mit Zentrale, Netzteil, Handregler und Funkempfänger

Piko 35000 - Schaltnetzteil 230V/22V DC 100VA, IP67

ur Stromversorgung des G-Fahrreglers #35002, wetterfest.

Primär: 230 V AC
Sekundär: 22 V/100 VA DC

Hinweis IP 67: Dieses Netzteil ist für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass es den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entspricht. Es ist vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

Abmaße des Artikels: L x B x H = 230 mm x 110 mm x 80 mm

Piko 35010 - Digitalzentrale für die Gartenbahn

Nur in Verbindung mit dem PIKO Netzteil 35000 kann ein problemloser Betrieb gewährleistet werden. Spannungsversorgung der Zentrale nur mit DC Netzteil.

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 5 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen längere Züge mit mehreren Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA-DCC Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stop- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (35037) oder kabellos per Funk mit Navigator (35037) und Funkempfänger (35038) erfolgen.

- Spannungsversorgung 16-24V DC
- Gleisspannung maximal 22V DCC
- Maximaler Gesamtstrom 5A geregelt
- Überlast-, Kurzschluss- und Temperaturüberwacht
- 9999 Lokadressen
- 14, 28 und 128 Fahrstufen
- 2048 Weichenadressen
- 2048 Rückmeldeadressen
- Funktionen F1 - F16
- bis zu 30 Busgeräte anschließbar
- Beleuchtete "Notstop"-Taste
- Beleuchtete "Reset+Programm"-Taste
- Spritzwassergeschützt durch Abdeckklappen

Piko 35037 - Handregler Navigator, 2,4 GHz, V2.0

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (35010) oder den Analogfahrregler (35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig gesteuert werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (35038) mit dem Regler in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung sind enthalten. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

- Echt-Grafikdisplay mit Hintergrundbeleuchtung
- Funksender integriert
- Anzeige von Lokbild, Lokname, Fahrtrichtung, Fahrstufen, aktive Funktionen
- Zwei Funktionen gleichzeitig steuerbar
- Einfache Verwaltung der Loks durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen
- Funktionen F1 - F16 schaltbar
- Zusätzliche Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoderprogrammierung
- Kabel- und Funkbetrieb

Piko 35038 - Funkempfänger, 2,4 GHz, V2.0

Der Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (35010) oder den Analogfahrregler (35002) um. Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca.100 m) sehr störungssicher. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen. Der Empfänger ist spritzwassergeschützt.
Funktioniert nur mit dem Navigator 35037

Produktinformationen

Größe:	G