Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

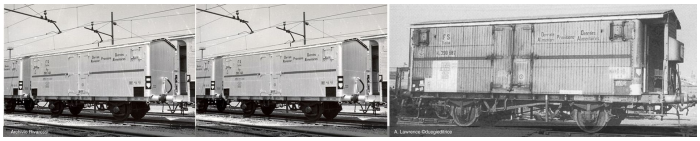
Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Rivarossi

Rivarossi HR6561 - 3er Set Kühlwagen Hgb, FS, Ep.III

Produktnummer: A308807



Preis

UVP 117,90 € *** (5.01% gespart)
111,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

FS, 3-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Hgb (2 x ohne Bremserhaus, 1 x mit), „UK”-Fahrzeugbegrenzungslinie, in weiser Lackierung mit rotem Streifen, Ep. III

1931 begann die FS mit dem Bau einer großen Gruppe von Kühlwagen der Bauart Hgb, die auf den Transport verderblicher Lebensmittel nach Großbritannien spezialisiert waren, abgeleitet von den damals schon europaweit bekannten typisch italienischen „Spitzdach“-Kühlwagen.

Diese in 700 Einheiten gebauten Wagen, davon etwa 550 mit Bremserhaus, die für den Verkehr auf den britischen Strecken und für die Fähre über den Ärmelkanal das englische Lichtraumprofil einhalten mussten, waren sichtlich kleiner als die entsprechenden "europäischen" Spurwagen bei gleicher Länge und wurden mit den in Großbritannien zwingend vorgeschriebenen Saugluftbremsen und den langen Handbremshebeln an den Seiten ausgestattet.

Darüber hinaus waren die Kühlwagen in englischer Form auch an ihrer Lackierung gut zu erkennen, da an den Seiten ein sichtbares rotes Band und das große Logo mit dem Anker auf die Fährfähigkeit hinwies. Zwischen 1932 und 1945 wurden diese Wagen an die Ferry Boats Company für England - Mailand vermietet und dann direkt an die FS zurückgegeben. 1946 wurde eine neue Serie von 600 Hgb-Wagen gebaut, alle ohne Bremserhaus, mit einigen Verbesserungen wie z.B. Rollenachslager.

Schließlich wurde 1947 eine weitere Serie von 300 Hgb-Wagen mit einem Metallaufbauten in Dienst gestellt, die sich bei gleichem äußerem Erscheinungsbild jedoch im mancherlei Details unterscheiden.

Bei den Umbauten der 1960er Jahre wurden zahlreiche Wagen mit hölzernem Wagenkasten restauriert, indem sie Metallseitentüren erhielten, ähnlich wie bei den nachfolgenden Serien.

Die Grundlackierung dieser Waggons ging in den 1950er Jahren von ursprünglich weiß auf Aluminium über und verlor in einigen Fällen am Ende ihrer Karriere das rote Band, wenn sie aus dem Fährdienst abgezogen wurden.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	FS
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Mindesradius (mm):	360